



«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kirsten Redmond Kristiansen, 51568777

Anmodning om uttalelse - tiltak i sjø ved Sande ferjekai, Hjelmeland kommune - Statens vegvesen, Region vest

Fylkesmannen i Rogaland mottok 04.12.2018 søknad fra Statens vegvesen, Region vest om tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 16 og jf. forurensningsforskriften § 22. Det omsøkte tiltaket gjelder utfylling, peling og sprenging i sjø ved Sande ferjekai. Tiltakets formål er utvidelse til doble ferjekai, samt tilrettelegging for lading og hydrogendrift. Tiltaket omfatter utfylling med ca. 24 000 m³ sprengstein og vil berøre ca. 4 000 m² sjøbunnsareal. Planlagt oppstart av tiltaket er høst/vinter 2019.

Søknaden vil bli kunngjort i Strandbuen. Søknaden legges ut til høring i Hjelmeland kommune, Kommunehuset, Vågavegen 116, 4130 Hjelmeland, og på Fylkesmannen i Rogaland sine nettsider www.fylkesmannen.no/rogaland under «Høyringer».

Vi viser ellers til vedlagte høringsbrev til Hjelmeland kommune, og søknadsdokumentene på Fylkesmannens internettsider.

Uttalelser fra interesserte sendes Fylkesmannen i Rogaland, postboks 59 sentrum, 4001 Stavanger, eller fmropost@fylkesmannen.no. Frist til uttalelser er satt til 4 uker fra kunngjøringstidspunkt, 15.02.2019.

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Kirsten Redmond Kristiansen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Høringsbrev - Sande ferjekai - Hjelmeland kommune



Kopi til:

Hjelmeland kommune	Vågavegen 116	4130	Hjelmeland
Statens vegvesen, Region Vest	Askedalen 4	6863	Leikanger

Adresseliste:

Martha Meltveit	Handelandsvegen 87	4200	SAUDA
Johanne Birkemo	Ragnhilds Gate 46	4044	HAFRSFJORD
Krabbendam			
Fiskeridirektoratet, region sør	Postboks 185 sentrum	5804	Bergen
Marthine Egeland	Kvieberget 11 B	4034	STAVANGER
Kristen Birkemo	Nordsjøvegen 462	4053	Ræge
Kystverket Vest	Postboks 1502	6025	Ålesund
Fiskarlaget Vest	Slottsgt. 3	5003	BERGEN
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger
SANDE EIENDOM AS	Vågavegen 4	4130	HJELMELAND
Museum Stavanger	Muségata 16	4010	STAVANGER
Tor Birkemo	Bråtenveien 15	1435	Ås



Hjelmeland kommune
Vågavegen 116
4130 Hjelmeland

Saksbehandlar, innvalstelefon

Kirsten Redmond Kristiansen, 51568777

Statens vegvesen, Region vest - søknad om tiltak i sjø - RV13 Sande ferjekai

Fylkesmannen ber om opplysningar om spesielle forhold m.v. som bør tas omsyn til ved behandling av søknaden. Vi ber om at søknadsdokumenta og eit eksemplar av kunnjingeringa blir lagt ut til offentleg ettersyn i kommunen.

Frist for kommunen sin uttale er 8 veker.

Fylkesmannen i Rogaland har motteke søknad frå Statens vegvesen, Region vest om løyve etter forureningslova § 11, jf. § 16 og forureiningsforskrifta § 22. Søknaden omfattar utfylling i sjø, samt peling og sprenging, i samband med utbygging av doble ferjekai ved eigedommane 62/20 og 62/24 i Hjelmeland kommune.

Kort orientering om tiltaket:

Søknad gjeld:	utfylling, sprenging og peling i sjø.
Planlagt oppstart:	haust 2019
Estimert varigheit:	ca. 1,5 år
Beregnet utfylling volum:	24 000 (± 2 400) m ³
Beregnet rørt areal:	4 000 (± 400) m ²
Planlagt avbøtande tiltak	under vurdering; tidsavgrensa av omsyn til anadrom fisk og gyteperioden for torsk

Området i sjø er regulert til hamneområde i sjø og småbåthamn i detaljregulering for Sande ferjekai¹.

Bakgrunn/søknad

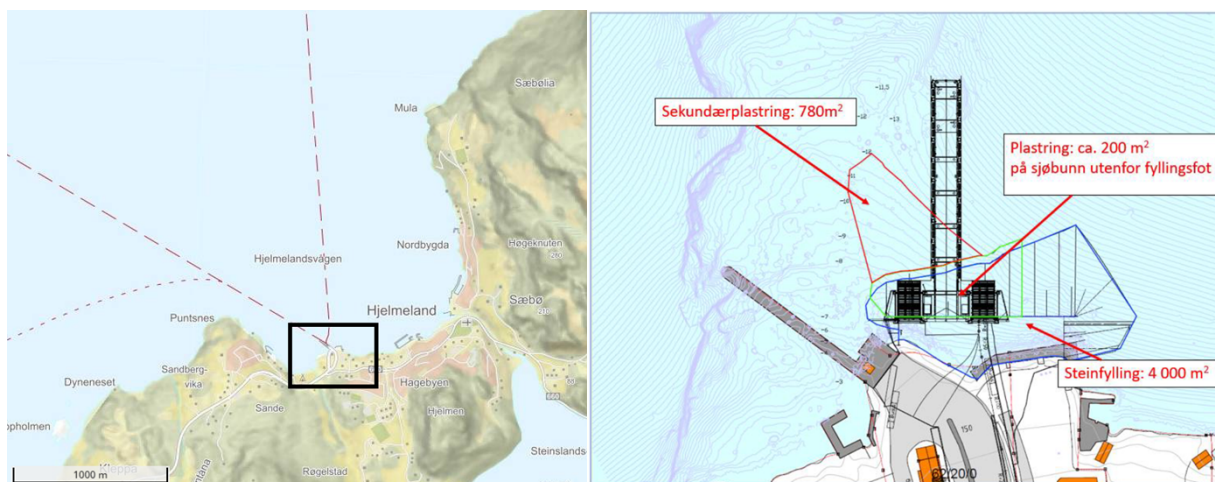
Statens vegvesen, Region vest (SVV) skal legge opp til doble ferjekai på Nesvik og Hjelmeland for tilrettelegging for lading og hydrogendrift, og for å ha tilfredsstillande sikkerheit (figur 1). Det er behov for utfylling i sjø, samt sprenging (for å sikre stabilitet i fyllinga), plastring og sekundær plastring for å

¹ Detaljregulering – Sande ferjekai – Rv. 13 – Hjelmeland, gnr. 62 bnr. 20 m. fl. Hjelmeland kommune. Vedtatt 13.12.2018



utvide eksisterende kaiområde. Peling er nødvendig for etablering av kaien. Den eksisterende ferjepir vil bli brukt til hurtigbåtar, og det må etablerast en betongmur i sjø mot den eksisterende ferjekai slik at fyllinga ikkje raser ut. Ferjene skal fortsetje å bruke den eksisterende kai under anleggsperioden. Det skal byggjast ut mot øst slik at en eksisterende småbåthamna blir erstatta med en pelet betongbrygge. Det er planlagt bruk av 36 stålrørspeler som bores inn i berg. Boreslam vil bli samla opp og levert til godkjent mottak.

Søker planleggar å nytte massar av sprengstein frå dagbrot på Nesvik til utfylling i sjø. Massane vil bli transportert på lekter over fjorden. Lekter vil nyttast til utfylling inntil kote -2, med resterande utfylling gjennomført frå land. Sprengstein skal innehalde minimum med plastavfall, og eventuelle skyteleidningar vil falle ned saman med utfyllingsmassane.



Figur 1: Kart som viser tiltaksområdet ved Hjelmeland (venstre) og oversikt av tiltaket (høyre). Se også vedlegg til søknaden.

Fylkesmannens merknader

Ifølge Temakart-Rogaland² er det registrert to ålegrasenger med verdi B «*viktig*» og C «*lokalt viktig*» i Sandebukta, ca. 200 m sørvest av tiltaksområdet. Disse ligger delvis beskytta av den eksisterende ferjekai. Vidare er det to registreringar av ålegras ca. 350-600 m øst av tiltaksområdet, begge klassifisert som verdi B «*viktig*». Det er under 700 m til utløpet av det anadromvassdraget Hjelmelandsåna. Tiltaksområdet ligger innanfor et lokalt viktig gytefelt for torsk i Fiskeridirektoratets kartdatabase³. Det er utført nokon registreringar av sårbare og nær trua fuglearter i nærleik av tiltaket, blant anna ærfugl, fiskemåke og teist. Søker viser også til rapport frå Norconsult⁴, som anbefaler vidare gransking av ålegraseng og mogleg førekomstar av kamskjel og sandskjel. Søker har informert at de vil undersøkje det marine miljøet før SVV setje i gang tiltaket, slik at det vil være mogleg å iverksette tiltak for å beskytte disse dersom kartlegging tilseier det.

Ifølge Vann-nett⁵ tilhører tiltaksområdet vassførekomsten «*Hjelmelandsfjorden*» som er klassifisert som «*moderat*» økologisk tilstand og «*ukjent*» kjemisk tilstand. Botnfauna, nitrat + nitritt og klorofyll a

² <https://www.temakart-rogaland.no/>

³ <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

⁴ Rv. 13 Sande og Nesvik nye ferjekai, Hjelmeland. Sedimentundersøkelser og vurdering av lokale forhold ifb. Søknad om tillatelse til tiltak i sjø. Norconsult. 20.12.2018

⁵ <https://vann-nett.no/portal/>



er utslagsgivande for tilstanden. Vassførekomsten er registrert som påverka i liten grad av diffus avrenning og utslepp frå fiskeoppdrett og punktutslepp frå mindre reinseanlegg.

Søker viser til sedimentundersøkelser frå 2018⁶, som viste at botnsediment bestod av sand, med 3,8-11 % silt og mindre enn 0.5 % leire. Det er ikkje påvist forureining i sediment innanfor tiltaksområdet med unntak av TBT. Konsentrasjonar av TBT er likevel langt under den forvaltningsmessig grenseverdi av 35 µg/kg.

Fylkesmannen vil i en eventuell løyve blant anna sette krav om internkontroll, støykontroll og beredskapsplan. Ut i frå føre-var-prinsippet i naturmangfaldlova § 9 kan det eventuelt bli aktuelt å stille ytterlegare krav.

Søknaden vil bli behandla iht. «forskrift om begrensning av forurensning» (forureiningsforskrifta) kapittel 36 om «behandling av tillatelser etter forurensningsloven» fastsatt av Klima- og miljødepartementet 01.06.2004.

Andre høyringsinstansar

Fylkesmannen vil sende en kopi av dette brevet saman med oppmoding om uttale til andre høyringsinstansar. Kommunen vil få en kopi av det brevet.

Offentleg kunngjering

Fylkesmannen sørger for kunngjering av søknaden i Strandbuen. Kunngjeringskostnadene skal dekkes av tiltakshavar. Kunngjeringsteksten følger vedlagt.

Utlekking til offentlig ettersyn

Søknaden vil bli lagt ut til offentlig ettersyn i Hjelmeland kommune, Kommunehuset, Vågavegen 116, 4130 Hjelmeland, og på Fylkesmannen i Rogaland si internettside www.fylkesmannen.no/rogaland under «Høyringar». Uttale frå interesserte sendes Fylkesmannen i Rogaland, postboks 59 sentrum, 4001 Stavanger, eller fmropost@fylkesmannen.no, innan 4 veker frå utleggingstidspunktet.

Uttale – kommunal sluttbehandling

Frist for kommunale uttaler er sett til 8 veker frå kunngjeringsdato. Vi ber kommunen i same tidsrom å hente inn nødvendige uttalar frå eigne organ så langt ein finn dette hensiktsmessig. Vidare må det gis opplysningar om det planlagde anleggsarbeidet er i samsvar med gjeldande plan- og reguleringsføresegner m.v. for området.

Kommunens uttale bør gje opplysningar om lokale forhold som kommunen meiner manglar eller er utilstrekkeleg beskriven i søknaden, og som det bør tas omsyn til ved avgjerda.

Dersom det er ynskjeleg med ettersending av andre sluttbehandling enn dei som er ligg ved, ber vi kommunen ta kontakt med Fylkesmannen.

⁶ Rv. 13 Sande og Nesvik nye ferjekaier, Hjelmeland. Sedimentundersøkelser og vurdering av lokale forhold ifb. søknad om tillatelse til tiltak i sjø. Norconsult. 20.12.2018



Vi anbefala at kommunen føretek ein kommunal sluttbehandling i eit organ som kan gi ei heilheitsvurdering i saken. Uttaler og utskrift frå den kommunale saksbehandlinga skal sendast til Fylkesmannen.

Med helsing

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernsljef

Kirsten Redmond Kristiansen
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Søknadsbrev
- 2 Søknadsskjema
- 3 Vedlegg 1 Rapport fra Norconsult - Sedimentundersøkelser og lokale forhold
- 4 Vedlegg 2 Bilder fra Sande ferjekai
- 5 Vedlegg 3 Tegning V001_rv 13 Sande ferjekai Hjelmeland
- 6 Vedlegg 4 Tegning V002_prinsippskisse for plastring
- 7 Vedlegg 5 30457-GEOT-1 Rv13
- 8 Vedlegg 6 GeologiskRapport_reguleringsplan
- 9 Kunngjeringstekst

Kopi til:

Statens vegvesen, Region Vest Askedalen 4 6863 Leikanger