

Innspill til tiltaksplanen for Snøhetta Villreinområde

Eresfjord og Vistdal Fjellstyre ønsker først og fremst å understreke sin støtte til samtlige innspill som er foreslått av Snøhetta Villreinutvalg. I tillegg til disse ønsker vi å supplere med følgende innspill:

1. Stenging av fjellveier fra 1.desember til 15.juni hvert år

Følgende presiseringer utover Villreinutvalgets innspill:

- a. I Sandgrovbotnen-Mardalsbotnen BVO er det gjennom forskrift vedtatt at «-Veien til Sandgrovbotn og Mardalsbotn skal ikke brøytes i perioden 1.12 – 31.05.». Vi mener at dette bør utvides til å gjelde et totalt motorferdselsforbud som skal gjelde fra 1.desember til 15.juni hvert år. Det er ikke utenkelig at det vil komme år med mindre snøforhold og per dags dato er det da lovlig å kjøre inn i biotopvern-området året rundt.
- b. -Stengingen av vei-strekningen ved Torbudalen BVO fra krysningspunktet med Krøsbekken og vest til vestgrensen for biotopvernområdet opprettholdes, men utvides også til 15.juni.

2.

a. «Stans forbudt»-strekning i Sandgrovbotnen-Mardalsbotnen BVO.

Vi ønsker å etablere en Stans forbudt-strekning på deler av veien som går inn til Mardalsbotnen. Da spesielt i Grønbotnen, mellom Sandgrovsnyta og Mardalsbotnen som er et særlig sårbart trekk-område i biotopvernområdet. Ferdselstrykket øker stadig også etter denne fjellveien og vi er bekymret for konsekvensene av dette. Vi foreslår at forbudssonen kan gjelde fra grustaket ved Bruåatunnelen ved Sandgrovsnyta, slik at det kan være mulig å stanse og parkere ved dette feltet.

b. Fjerning av parkeringslommer

Langs veien er det mange møteplasser/ parkeringslommer som for besøkende kan oppfattes som et godt egnet sted å parkere for natten. -Hvilket også mange gjør, for så å sette opp teltet noen få meter vekk.

I prinsippet gjør all denne aktivitet like mye skade mtp. ferdsel og trafikk i et svært sårbart område. Som det fremgår av mailkorrespondanse med statsforvalter Carl S. Bjurstedt 19.11.2021; «Erfaringar, m.a. fra Grimsdalen, viser at det er vanskeleg å unngå villcamping langs vegar uten fysiske tiltak - skilting vert i stor grad oversett. Så det trengs ein plan og deretter tiltak for å spere avkjøringar som ikkje trengst.» Med klar og tydelig skilting og evt. sperring av avkjøringer vil det bli tydelig for besøkende hva som gjelder.

c. Vi ønsker en presisering og tilspissing av lovverket.

Per dags dato er det kun bobiler og campingvogner som ikke kan parkere langs veien over natten. Innebærer det også biler med tak-telt/ kombi-camp? Eller personbil hvor fører/passasjer sover i bilen? Personbil hvor passasjer/fører sover i terrenget? Dette burde kunne gjelde alle kjøretøy. En evt. «Stans-forbudt-strekning» som nevnt i pkt. 2.a vil kunne være et svar på denne problemstillingen.

3. Begrensning og regulering av ferdsel.

Snøhetta Villreinutvalg har allerede kommet med eksempler på områder hvor man bør kunne komme med begrensninger og regulering av ferdsel. Vi vil i tillegg fremheve Gravidalen med aksene over til Bjorli i Dalsida landskapsvernområde som pekes på som et særlig sårbart og utsatt område. Vi råder sterkt til at det settes fokus på tiltak for å forebygge at det blir større trykk av menneskelig ferdsel i dette området, som det naturlig nok kan ventes med de planer for mer utbygging som foreligger på Bjorli.

4. Påvirkningen fra ferdsel langs merka stier må vurderes

og tiltak settes inn i de tilfeller hvor denne ferdselen medfører arealunnvikelse og er til hinder for viktige trekkruiter. Områdene Reinsvatnet, Stordalen og fra Bjorli over til Gravidalen er eksempler på områder som bør vurderes nøye.

5. Ytterligere ferdselsrestriksjoner bør vurderes i spesielt sårbare områder.

En vurdering av muligheter for å begrense økende ferdsel, uten at det går på bekostning av rettighetshavere, hytteeiere, og personer med løst med jakt eller fiskelisens. Til eksempel kan det settes opp en bom etter fjellveier som går gjennom de mest sårbare områder, hvor de ovenfor-nevnte gruppene får anledning til å passere med for eksempel en QR-kode.

6. Fokus på bevisstgjøring og formidling til allmennheten, samt finne gode alternativer for naturopplevelser

Vi mener at majoriteten vil vise forståelse og ta hensyn til mulige begrensninger og restriksjoner, men at det er viktig å formidle hvilke alternative ruter man kan ta og opplevelser man kan få i nærområdet uten at det gir en negativ påvirkning for villreinstammen.