

Anonym (Innlevert 27.04.2023)

Kort fortalt er alle villreinens problemer knyttet til menneskelig aktivitet og installasjoner mennesker har brakt inn i fjellet. Til beste for reinen bør vi redusere litt av det menneskelige avtrykket i hele villreinområdet.

Forslag til tiltak:

- Stenging av Snøheim og rivning av Reinheim turisthytter og sannere Snøheimsvegen for å redusere ferdsel og opprettholde reinens naturlige rotasjonstrekk rundt snøhattamasivet. Ferdsele som aktiviteten på Snøheim genererer, er i dag det største trekkhinderet generert av menneskelig ferdsel inne i sentrale deler av villrein området.
- Viewpoint Snøhetta genererer mye trafikk til Tverrfjellet og området rundt, det har vært eksempler på at flokker av villrein har blitt fanget og omringet av menneskelig ferdsel mellom stien til viewpoint og Snøheimsvegen. Enkelte forteller at reinen hadde trekkroute her også mens gruva var i drift. Viewpoint bør derfor saneres eller flyttes ut av villreinområdet, slik at reinen kan bruke Tverrfjellet uhindret.
- Viewpoint kan i påvente av avgjørelse korte inn årets åpningstider for 2023 ved å stenge for vinteren allerede 15. August, for å gi reinen noen dager ro før villreinjakta starter. Belastningen fra jakt og turisme bør ikke komme samtidig og forsterke hverandre.
- Moskesturisme genererer mye ferdsel spesielt i områdene rundt Kongsvoll og Grønnbakken. Her støttes forslagene stilt av villreinnutvalget om flytting av moskusen. Alternativt kan det innføres plikt til å benytte guide ved oppsøking av moskusen. Det må være en begrensning på antall godkjente guide foretak. Foretakene som skal drive guiding, bør ilegges restriksjoner på antall personer i hver gruppe, antall grupper pr døgn og til hvilke årstider de kan ferdes i området.
- Generelt bør alle veier inn i området være stengt til 15. Juni. Det bør kartlegges om enkelte veger kan være stengt hele året. Generelt bør del legges en plan på fjerning av mindre veger, ulovlig bygde veger og avkjøringslommer i hele villreinområdet som ikke har noen hensikt.
- Aursjøvegen kan sannsynligvis stenges hele året eller saneres helt bort på ei kort strekning ved Torbuhalsen. Dette vil stoppe deler av turisttrafikken men det vil fortsatt mulig å benytte vegen fra hver side som adkomst for hyttefolket.
- Fjerning av unødige menneskeskapte hindre langs jernbane og E6. Spesielt langs E6 er det etablert mange lommer og stikkveger inn mot både, Knutshø, Snøhetta og Rondane. Det bør opprettes buffersoner fri for hyttebygging og tilrettelegges for at reinen i framtida skal kunne trekke imellom villreinområdene.
- Fjerne Høyspentlinjer igjennom Torbudalen og Dalsida, dette har tidligere vært foreslått av kraftselskapene selv men blitt avvist fra statkraft.
- Stenge utleiehytter tilhørende både DNT og Fjellstyrene i sårbare perioder.
- Teltforbud Stropsljødalen. Stropsljødalen er viktig for reinens rotasjonstrekk rundt Snøhetta.
- Flytte vernegrenser utover mot bygdene, slik det er i dag er det tilnærmet fritt fram for bygging og ferdsel inntil og delvis i villreinområdet så lenge det er utenfor nasjonalparken.

Villreinforvaltningen bør være høringspart i alle byggesaker også utenfor nasjonalparken. Vernegrenser bør flyttes ut mot nærmeste vei, dyrkamark, bosetting eller ut mot der terrenget er for bratt for ferdsel.

- På Bjorli bør det begrenses ferdsel ut fra skianleggene, utvidelse av anleggene innover i fjellet samt etablering av skianlegg på Finnset bør ikke finne sted.
- Generelt forbud mot turkassetrim/stolpejakt/stikk ut etc. i hele villreinområdet.
- Fjerning av sti og løypenett, flere stier bør vurderes nedlagt. En del stier som tidligere er vedtatt nedlagt er fortsatt synlige på interaktive kart som ut.no og norgeskart friluftsliv. Disse bør fjernes permanent fra kartene.