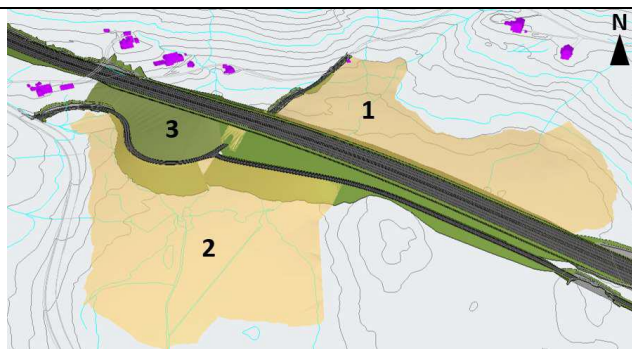


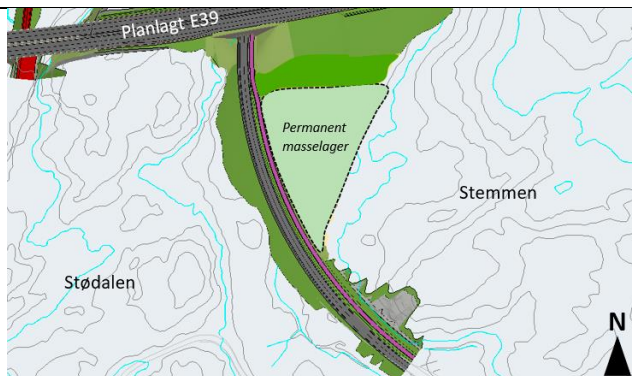
Flaten BAA1 og BAA2 – ca. 40 daa / ca. 193 000 m³ og 245 000 m³

Beskrivelse: Området ligger vest for Lenefjorden ved Flaten i Lyngdal kommune. Området består i stor grad av hogstflater og noe mindre landbruksareal. Masselageret ligger i et område der NGU løsmassekart viser hovedsakelig morenedekke av middels mektighet og noe humus- og torvdekke, der det kan være myr eller bløte løsmasser. Området ligger over marin grense. Terrenget er svakt hellende mot Lenefjorden, men øvrige grunnforhold vurderes ikke å gi nevneverdige utfordringer i forbindelse med etablering av masselager. Riggområde er planlagt ved areal avsatt til sedimentasjonsløsning. Adkomst til området er direkte fra veitraseen, ved nyetablert avkjøring fra eksisterende E39. Deponiområdet ligger nær Lenefjorden og anadrom bekk og det forutsettes renseløsninger for sigevannet. Det er foreslått en maks fyllingshøyde ca. 10-15 meter over dagens terreng.



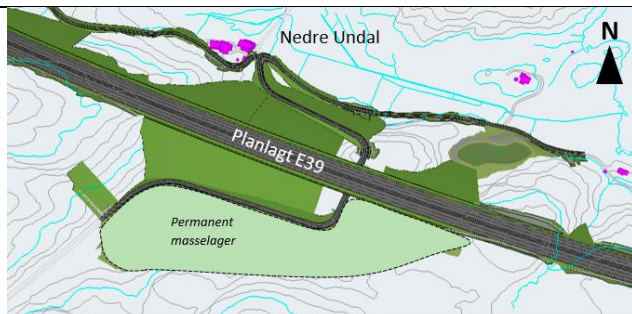
Stemmen BA1 – ca. 40 daa / ca. 50 000 m³

Beskrivelse: Området ligger øst for Mandalselva i Lindesnes kommune. Området er skogkledd og ligger i et dalsøkk med en langstrakt myr. Masselageret ligger i et område der NGU løsmassekart viser tykk morene og torv og myr. Området ligger under marin grense. Stemmen er et myrområde, men mesteparten av deponiet ligger på morene. Øvrige grunnforhold vurderes ikke å gi nevneverdige utfordringer i forbindelse med etablering av masselager. Arealet vil være mulig å benytte som riggområde i anleggsfasen da det er i nærhet til ny E39 i øst og direkte adkomst til området via Marnarveien. Det er foreslått en maks fyllingshøyde ca. 10-15 meter over dagens terreng.



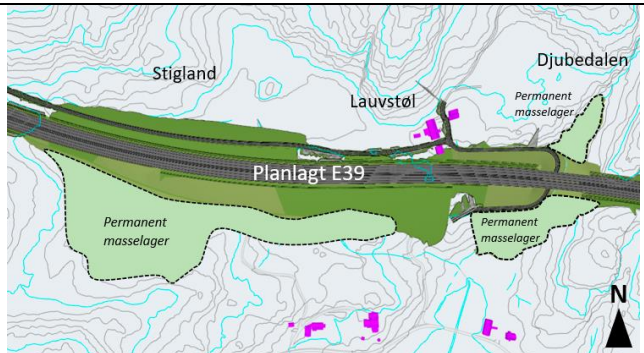
Nedre Unndal BAA1 – ca. 40 daa / ca. 135 500 m³

Beskrivelse: Området ligger vest for Mandalselva i Lindesnes kommune. Området er skogkledd og terrenget kupert. Området ligger nær et mindre myrområde ved Fidjan. Masselageret ligger i Bjørkåsen som er område der løsmassekart viser tynt morenedekke. Området ligger over marin grense. Grunnforhold vurderes ikke å gi nevneverdige utfordringer i forbindelse med etablering av masselager. Tilkost fra offentlig vei er mindre god. Det er foreslått en maks fyllingshøyde ca. 10-15 meter over dagens terreng.



Djupedalen BAA2/BAA3- ca. 40 daa / ca. 40 200 m³

Beskrivelse: Området ligger ved Lauvstøl i Lindesnes kommune. Området er skogkledd og ligger i et dalsøkk. Området består av dyrket myr ned mot Haddelandsveien og skog oppover Djubedalen. Masselageret ligger i et område der NGU løsmassekart viser tynt morenedekke og torv og myr. Området ligger over marin grense. Lavpunktet ligger ved dyrkamark nord for Kjerr, der det kan være myr eller bløte løsmasser. Øvrige grunnforhold vurderes ikke å gi nevneverdige utfordringer i forbindelse med etablering av masselager. Tilkost fra offentlig vei er mindre god og området er derfor ikke så aktuelt som riggområde. Det er foreslått en maks fyllingshøyde ca. 10-15 meter over dagens terreng.



Stigland BAA4- ca. 40 daa / ca. 105 000 m³

Beskrivelse: Området ligger ved gården Stiland i Lindesnes kommune. Området er skogkledd og har variert topografi. Masselageret ligger i et område der NGU løsmassekart viser tynn morene og tynt humus- og torvdekke. Området ligger over marin grense. Grunnforhold vurderes ikke å gi nevneverdige utfordringer i forbindelse med etablering av masselager. Tilkost fra offentlig vei er mindre god og området er derfor ikke så aktuelt som riggområde. Det er foreslått en maks fyllingshøyde ca. 10-15 meter over dagens terreng.

Blørstadkrysset BAA1- ca. 40 daa / ca. 150 000 m³

Beskrivelse: Området ligger rett øst for den lille bygda Blørstad i Lindesnes kommune. Området er skogkledd og ligger i et dalsøkk med en liten myr. Masselageret ligger i et område der NGU løsmassekart viser tynt humus- og torvdekke, tynn morene og torv og myr. Området ligger over marin grense. Utover myrområdet vurderes grunnforholdene å ikke gi nevneverdige utfordringer i forbindelse med etablering av masselager. Mulig, men ikke optimalt å benytte som riggområde i anleggsfasen da det er i relativ nærhet til eksisterende E39. Adkomst til området er direkte fra veitraseen, ved midlertidig avkjøring fra Møglandsveien. Det er foreslått en maks fyllingshøyde ca. 10-15 meter over dagens terreng.

