



MILJØ-  
DIREKTORATET

FAKTAARK

M-327|2015



Bilvrak ferdig miljøsanert hos biloppsamler. (Foto: Wenche Rubi Sørvik, Miljødirektoratet)

# Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy

Alle som jobber med kasserte kjøretøy må sørge for at virksomheten ikke forurenser. Sanering, opphugging og lagring av kjøretøy medfører forurensningsfare. Miljøfarlige stoffer finnes både i væsker og komponenter som må tas ut og håndteres forsvarlig. Fylkesmannen er myndighet og fører kontroll med biloppsamlingsplasser, skraphandlere og returmetallselskaper.

## Tillatelse fra forurensningsmyndigheten

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (biloppsamlingsplasser) er virksomhet som krever tillatelse fra forurensningsmyndighetene. Søknad om tillatelse sendes til Fylkesmannen. Kravene i tillatelsen skal følges.

## Kontroll av virksomheten

Fylkesmannen har myndighet til å kontrollere om biloppsamlingsvirksomheter overholder regelverket. Tilsyn kan skje uten varsel. Fylkesmannen kan bruke tvangsmulkt for å få gjennomført nødvendige tiltak på virksomheten. Alvorlige lovbrudd fører til politianmeldelse.

## Tre viktige krav til bransjen:

### 1. Bilvrak skal miljøsaneres

Ved mottak av kasserte kjøretøy skal biloppsamleren fylle ut vrakmelding. Bilen skal deretter miljøsaneres. Dette betyr at en rekke komponenter skal ut av bilen fordi de utgjør en forurensningsfare eller skal gjenvinnes. Fraksjoner som skal tas ut av biler på behandlingsanlegg med tillatelse fra Fylkesmannen, fremgår av listen. (Listen er ikke uttømmende).

### Væsker

- drivstoff (bensin, diesel)
- motorolje
- girkasseolje
- girolje (differensial/transmisjon)
- hydraulikkolje (servostyring)

- oljefilter
- bremsevæske (beholder skal tømmes)
- kjølevæske (radiator og motorblokk)

#### Gass under trykk

- kuldemedium / KFK

#### Faste komponenter

- batteri
- katalysator
- vippebrytere med kvikksølv (under lokket på bagasjerom)
- dekk demonteres fra felgen
- blylodd tas av felgen

### 2. Plikt til å hindre forurensing av omgivelser

Bilvrak og bildeler med risiko for væskelekkasje skal lagres på fast dekke. Hensikten er å hindre grunnforurensing og å sikre at forurenset væske samles opp og håndteres forsvarlig. Områder der det foretas miljøsanering, bilpressing og lagring av blokker med pressede bilvrak, skal ha fast dekke.

Fast dekke skal være utført i et materiale som er solid og ugjennomtrengelig (for eksempel betong). Avløp fra fast dekke skal føres enten til en lukket tank eller til oljeutskiller.

Biloppsamlingsplassen skal være inngjerdet og avlåst, og forsøpling av område utenfor gjerdet skal ikke forekomme. Støyende arbeidsprosesser bør legges til perioder innenfor normal arbeidstid av hensyn til naboer, hvis ikke annet er bestemt.

### 3. Farlig avfall skal håndteres forsvarlig

Farlig avfall på avveier kan føre til at miljøgifter spres i naturen og skader dyr og mennesker.

Alt farlig avfall som tas ut av bilene skal håndteres forsvarlig. Avfallet må utsorteres og

lagres separat i solid emballasje med riktig merking. Avfallet skal deklarerer på eget skjema og leveres til et godkjent mottak av farlig avfall.

#### Strengt regler for eksport

Grensekryssende transport av avfall er strengt regulert gjennom avfallsregelverket. Det er generelt forbudt å sende avfall til andre land uten følgedokument eller samtykke fra miljøvernmyndighetene.

Eksport av brukte bildeler er også underlagt avfallsregelverket dersom de klassifiseres som avfall og ikke som produkt. Bildeler som er defekte, bærer preg av sterk slitasje eller er dårlig emballerte, vil i utgangspunktet anses som avfall.

Dette innebærer at eksportører må dokumentere at forsendelsen ikke er avfall, men er funksjonelle brukte produkter som også kan omsettes her i landet.

For nærmere informasjon om rutiner og regelverk rundt dette se faktaark M-326 | 2015.

Miljødirektoratet er myndighet for saker om eksport av avfall, og kan kontaktes for veiledning.

#### Aktuelt regelverk:

Forurensningsloven

Forurensningsforskriften

Avfallsforskriften

## MILJØGIFTER

Miljøgifter er kjemikalier som er giftige for miljøet, forblir lenge i kretsløpet, hopper seg opp i kroppen til dyr og mennesker og har alvorlige langtidsvirkninger for mennesker.

## LENKER

- [M-326 | 2015](#)

Faktaark om eksport av brukte produkter

- [www.fylkesmannen.no](http://www.fylkesmannen.no)

Fylkesmannens nettsted

- [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no)

Miljødirektoratets nettsted

- [www.biloppsamlerne.com](http://www.biloppsamlerne.com)

Norges Biloppsamleres Forening (NBF)

- [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no)

Veiviser til regelverk for virksomheter