

Fylkesmannen i Agder  
miljøvernavdelingen  
Postboks 788 Stoa,  
4809 Arendal  
[fmavpost@fylkesmannen.no](mailto:fmavpost@fylkesmannen.no)

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	mt			06.05.2019

## **E 39 Mandal øst - Mandal by. Søknad om tillatelse til midlertidig utslipp fra anleggsarbeid**

Nye Veier AS søker om tillatelse til midlertidig utslipp fra anleggsarbeidet som er planlagt i perioden tidligst fra september 2019 og ut 2022. Nye Veier søker om slik tillatelse for nærmere angitte vannforekomster og for nærmere angitte forurensninger. Søknaden er basert på en vurdering av sårbarhet for forurensning i de ulike vannforekomstene, samt en vurdering av mulighetene for forebygging av midlertidige forurensninger i ulike delområder/vannforekomster. Vedlagte søknad utdyper grunnlaget for søknaden.

### **Bakgrunn**

Fylkesmannen i Agder har i forbindelse med reguleringsplanleggingen av veistrekningen Mandal øst - Mandal by formidlet et krav om utslippstillatelse. Nye Veier følger opp dette med å levere denne søknaden.

Nye Veier satte høsten 2018 i gang et overvåkingsprogram i vannforekomster langs strekningen bestående av biologiske og fysisk-kjemisk undersøkelser. Disse undersøkelsene baserer seg på økologisk og kjemisk tilstandsklassifisering etter vannforskriften. Hensikten er å dokumentere tilstand i vannforekomstene for å kunne sette riktige krav til utslipp i byggeperioden, samt å kunne sammenlikne og dokumentere ikke-redusert miljøtilstand i veiens driftsfase. Undersøkelsene skal foregå i minst et år før igangsetting av prosjektet. Fram til skrivende dato har det blitt tatt månedlige vannprøver, og før anleggsfasen blir biologiske, sesong-avhengige parametere undersøkt. Resultatene fra de gjennomførte undersøkelsene er bakgrunnsinformasjon for søknaden.

Det foreligger en godkjent kommunedelplan for strekningen. Arbeidet med reguleringsplan pågår, og denne planlegges vedtatt i september 2019. I planprosessene er det produsert flere miljø- og vannfaglige rapporter, samt at det er gjort arealmessige

valg som ligger til grunn for utslippssøknaden. Nye Veier har som mål å få godkjent søknad om utslippstillatelse sammenfallende med tidspunkt for vedtak av reguleringsplan i september 2019. Tidligste tidspunkt for anleggsstart er like i etterkant av dette planvedtaket.

## **Søknaden**

Søknaden gjelder utslipp fra byggearbeidene i anleggsperioden. Nye Veier AS søker om tillatelse til midlertidig utslipp i nærmere angitte vannforekomster med tilhørende utslippsgrenser slik dette er beskrevet i vedlagte søknad. Perioden søknaden gjelder strekker seg fra tidligste tidspunkt for byggestart i september 2019 og 3 år framover, med planlagt ferdig bygd vei i løpet av 2022.

Søknaden inneholder:

- En oversikt over mulige utslipp til vann og luft samt påvirkninger som kan forekomme ved dette prosjektet
- En beskrivelse av resipienter som kan berøres av evt. forurensning i anleggsperioden og sårbarhetsvurderinger for vannforekomstene
- Forslag til overvåkningsprogram i anleggsfasen
- Forslag til grenseverdier og alarmgrenser i resipient satt på grunnlag av sårbarhetsvurderinger og dagens situasjon basert på overvåkning før anleggsfase.

### Grenseverdier og bruk av alarmgrenser

Vi foreslår i søknaden en tilnærming med bruk av alarmgrenser som en viktig støtte for de foreslåtte absolutte grenseverdiene. Overskridelser av grenseverdier skal etter vårt styringssystem håndteres som avvik i prosjektet, og i utgangspunktet følges opp med korrigerende tiltak. Overskridelse av alarmgrenser er tenkt å utløse vurderinger av årsaker, og dersom dette er relevant, korrigerende tiltak. Grunnlaget for denne tilnærmingen er tidligere erfaringer med overskridelser av grenseverdier, der årsakene til forurensninger, og muligheten for oppfølging av disse, varierer sterkt. Mulighetene for forurensningsbegrensende tiltak vil variere ut fra naturgitte forhold, arealtyper og type anleggsaktivitet som utføres. Videre kan noen årsaker til forurensninger være knyttet til anleggsarbeidet i prosjektet, andre ikke. Vannkvalitet vil, uansett om man opererer med alarmgrenser eller et større innslag av absolutte grenseverdier, dokumenteres og overvåkes gjennom byggeperioden. Overvåkingen vil gjøre at de nødvendige og mulige korrigerende tiltak vil kunne iverksettes.

### Kommentar om bruk av loggere

Som det går fram av søknaden legger vi opp til bruk av loggere i rennende vann som en viktig del av overvåkingen. Dersom det ut fra forhold som for eksempel begrenset størrelse på bekker som overvåkes eller annet som kompliserer bruk av loggere, vil vi gjennomføre alternative prøvetakings- og analysemetoder på de stedene der dette eventuelt viser seg å gjelde.

### Reparasjons- og restaureringstiltak i vassdrag

Nye Veier vil i tillegg påpeke at dersom reparasjons- og restaureringstiltak mot formodning skulle vise seg nødvendig, i løpet av eller etter gjennomført anleggsarbeid, vil dette som hovedregel bli gjennomført, i de vassdragene dette skulle gjelde.

Vi har forsøkt å utarbeide en søknad som møter forventninger Fylkesmannen tidligere har formidlet, i møter og øvrig dialog med Nye Veier og totalentreprenør. Nye Veier er åpen for dialog om innholdet i søknaden, dersom det skulle være behov for dette framover. Vi håper tiden fram mot en eventuell høring av søknaden blir kort, slik at man kan komme i mål med ønsket sluttbehandling i høst.

Nye Veiers kontaktperson i saken er Magnus Thomassen.

Med vennlig hilsen  
Nye Veier AS

Vidar Stormark  
utbyggingssjef

Vedlegg:

- Utslippssøknad med tilhørende vedlegg