



Nye Veier AS
Att. Bjørn Wattne Østerhus
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ole Martin Aanonsen, 37 01 78 51

Oversendelse av tillatelse etter forurensningsloven for driftsfasen av E39 delstrekning Mandal øst til Mandal by - Nye Veier AS

Statsforvalteren i Agder gir Nye Veier AS tillatelse til utslipp av overvann og rensset tunnelvann etter forurensningsloven § 11, jf. § 16. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriften § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Nye Veier AS skal betale kr 67 600,- for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen.

Vedtak om tillatelse og vedtak om gebyrsats kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker.

Vi viser til søknaden om utslippstillatelse datert 28. mai 2021 fra Hæhre Entreprenør AS på vegne av Nye Veier AS med supplerende informasjon til søknaden datert 22. oktober 2021.

Vedtak

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren i Agder gir tillatelse til forurensende virksomhet etter lov 13.3.1981 nr. 6 om vern mot forurensinger og om avfall (forurensningsloven) på visse vilkår.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brev. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. forurensningsloven § 16.

Tillatelsen kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling. Endringssøknad må foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.



Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene er straffbart.

Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Nye Veier AS skal betale gebyr for vår behandling av søknaden, jf. forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 39-3. Vi viser til varsel om gebyr datert 18. august 2021. Vi varslet sats 5 (kr 67 600,-) eller sats 4 (kr 101 500,-) for behandling av søknaden.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriften § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Nye Veier AS skal betale kr 67 600,- for vårt arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Frister

Tabell 1. Tabellen viser oversikt over krav med spesifikke frister satt i tillatelsen.

Tiltak	Frist	Referanse
Innsending av oppdatert måleprogram for rapporteringspliktige komponenter.	31.01.2022	8.4
Vurdering av behov for oppdatering av miljøovervåkningsprogram i tillatelse nummer 2019.0867.T	31.01.2022	9.1
Innsending av årsrapport til Statsforvalteren	01.03 hvert år	8.5

1. Kort om bakgrunnen for saken

Nye Veier AS fikk den 2. oktober 2019 tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsvirksomhet i forbindelse med opparbeidelse av ny E39 mellom Døle bru og Mandalselva samt tilførselsvei mellom ny E39 og Mandal by. Delstrekningen har i anleggsperioden blitt benevnt Mandal øst – Mandal by. I tillatelsen til utslipp fra midlertidig anleggsvirksomhet punkt 11 er det fastsatt krav om at virksomheten skal søke om tillatelse til utslipp fra veianleggets driftsfase før anleggsfasen er ferdig.

Hæhre Entreprenør AS har på vegne av Nye Veier AS søkt om fastsettelse av grenseverdier for suspendert stoff, pH og oljeforbindelser i rensset vann fra tunnelutslipp før vannet går til infiltrasjonsbasseng. De har også satt opp et forslag til miljøovervåkingsprogram for veiens driftsfase. Hæhre entreprenør har i sin søknad også vurdert risiko for forurensning fra overvannet i veianleggets dagsone, hvor infiltrasjon i grunnen gjennom egnede masser er den valgte rensemetoden.



2. Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Forurensningsloven § 8, 3. ledd viser til at forurensninger som ikke medfører nevneverdige skader eller ulemper kan finne sted uten tillatelse etter § 11.

Naturmangfoldloven

Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) sine forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre- var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når vi treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027, med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

Nasjonalt prioriterte stoffer

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset innen 2020, jf. Klima- og miljødepartementet, *Handlingsplan for ein giftfri kvardag 2021–2024*.

3. Statsforvalterens vurdering

3.1. Begrunnelse for vedtaket

Avrenning fra veibanen og tunnelvaskevann kan inneholde forurensninger som veistøv, tungmetaller, miljøgifter (som PAH, olje, ftalater osv), såperester og veisalt. Forurensningene kommer fra bremses, dekk (mikroplast), katalysatorer, karosseri, forbrenningsrester, olje- og bensinsøl, slitasje fra vei (asfalt), veisalt, plantevernmidler og vaskemidler. Det er forventet et høyere innhold av forurensninger i tunnelvaskevann enn fra avrenning fra dagsoner. Over tid vil forurensninger samles opp inne i tunnelen og være mer oppkonsentrert, og ved tunnelvask vil dette kunne medføre uønskede utslipp av forurensning dersom det ikke håndteres på en forsvarlig måte.

Som følge av at vaskevannet inneholder en oppkonsentrert mengde forurensning, er det etter hvert blitt vanlig å gi utslippstillatelse for utslipp av tunnelvaskevann fra nye veianlegg med høy ÅDT. Dette er med på å begrense utslipp av miljøskadelige stoffer til vannforekomster og andre sårbare naturområder og drikkevannskilder, samtidig som det fastsettes konkrete grenseverdier for hvilke utslippsmengder som kan aksepteres.

Vi forventer at mye av forurensningen fra tunnelvask og overvann fra vei vil være partikkelbundet og knyttet til veistøv. Dette gjelder i særlig grad tungmetaller og organiske miljøgifter. Det er derfor viktig at Nye Veier AS har gode rutiner ved vasking av tunnel, optimaliserer vaskefrekvenser og for



øvrige gjennomfører nødvendige tiltak for å unngå forurenset utslipp til vann og vassdrag i forbindelse med vasking og annet vedlikeholdsarbeid.

Statsforvalteren har gjennom vår behandling av søknaden gjort en vurdering av de ulike komponentene som kan forventes å oppstå i driftsfasen av E39 mellom Mandal Øst og Mandal by, og den påvirkningen disse kan forventes å ha på resipientene i området. Utslippskomponentene er vurdert i henhold til bestemmelsene i naturmangfoldloven § 7, jf. §§ 8-12 og vannforskriften §§ 4 og 12.

Der vi har funnet grunn til å tro at forurensningen vil kunne være av vesentlig betydning, har vi valgt å fastsette grenseverdier for de mest sentrale komponentene. For de områder eller komponenter der vi ikke forventer å finne forurensning som kan sies å være av vesentlig omfang, har vi valgt å ikke fastsette grenseverdier, jf. forurensningsloven § 8 3. ledd, men Nye Veier skal kartlegge eventuell påvirkning fra utslippene gjennom pågående miljøovervåkning og/eller utslippskontroll.

3.2. Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

3.2.1. Tillatelsens ramme (punkt 1 i tillatelsen)

Tillatelsens ramme omfatter både rensert tunnelvann og urensert overflatevann som ledes til terreng. Overvann er tatt med i tillatelsens ramme med bakgrunn i at det i tillatelsens vilkårsdel punkt 3.1.2. er satt vilkår om dokumentasjon av mulig påvirkning på resipientene knyttet til diffuse utslipp, jf. vilkårsdelens punkt 8 og 9.

Kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8, vurderes å være godt for resipientene langs delstrekningen, og det er innhentet store mengder biologiske og kjemiske data i forkant av både reguleringsplanprosessen og utslippstillatelsen for anleggsfasen samt at det er gjennomført miljøovervåkning i hele anleggsfasen for veianlegget. Denne vil fortsette i dagens omfang inntil det foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på at anlegget ikke har negativ påvirkning på naturmiljøet, og Statsforvalteren etter søknad fra Nye Veier AS endrer kravet til miljøovervåkning.

3.2.2. Utslipp til vann (punkt 3.2 i tillatelsen)

Utslipp av rensert tunnelvann skal ledes til Mandalselva gjennom etablert overvannsledning, etter at vannet først har blitt holdt tilbake i sedimentasjonsbassenget i en tilstrekkelig lang periode og deretter ført til infiltrasjonsbasseng. Statsforvalteren har vurdert Nye Veiers sårbarhetsanalyse og risikovurdering, og vi deler deres syn på resipientens sårbarhet.

Vi vurderer veiens driftsfase å ha lavere risiko for større forurensninger av suspendert stoff og endringer i pH enn hva som har vært tilfellet i anleggsfasen. Som følge av de store vannmengdene som til enhver tid er i Mandalselva, vil det være liten sannsynlighet for at utslipp av rensert tunnelvann vil kunne påvirke resipienten i vesentlig grad. Vi vurderer derfor sannsynligheten for miljøskade vurderes til å være lav.

Tilførsel av mikroplast fra bl.a. bildekk og veimaling med plaststoffer har fått et økende fokus de senere årene. Det er lite forskning omkring konsekvensene av disse utslippene til vann og vassdrag. Mikroplasten kan inneholde miljøgifter, men kan også binde til seg ulike typer miljøgifter og kan medføre skade for organismer som får i seg mikroplasten.

Med bakgrunn i føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, mener vi derfor at Nye Veier AS gjennom prøvetaking og analyse må vurdere mikroplastutslippet i rensert tunnelvann og om nødvendig vurdere tiltak for å begrense utslippet av mikroplast.



Under tunnelvaskingen vil vi forvente at mye av de miljøskadelige stoffene fra tunnelen sedimenteres i sedimentasjonsbassenget og infiltrasjonsbassenget. Det er derfor viktig å ha tilstrekkelig oppholdstid slik at partiklene får tid til å bunnfelle. Statsforvalteren setter ikke spesifikke krav til oppholdstid, men forutsetter at vurderinger av dette er gjort i forbindelse med miljørisikoanalyse og prosjektering, slik at rensebassengene er tilstrekkelig dimensjonert og fungerer etter hensikten slik at utslippene ikke medfører forringelse av vann og vassdrag.

I supplerende opplysninger til søknaden fremgår det at Nye Veier AS ikke skal benytte såpe i forbindelse med tunnelvask, da de har god erfaring med dette fra andre veistrekninger. Dette reduserer bruken av kjemikalier, og dermed også risikoen for miljøskadelige utslipp. Dersom Nye Veier AS på et senere tidspunkt vil ta i bruk såpe ved tunnelvask, må de utvide utslippskontrollen med relevante parametere for å fange opp eventuelle utslipp knyttet til såpebruken, og Nye Veier AS må kunne redegjøre for at utslippet ikke er av miljømessig betydning.

Vi finner at den valgte renseløsningen for tunnelvann er hensiktsmessig i forhold til det omfanget og de mulige konsekvensene utslippet har, og de forventede utslippsmengdene- og konsentrasjonene er ikke ventet å vesentlig endre resipientens samlede belastning, jf. naturmangfoldloven §§ 10 og 12. Vi kan ikke se at utslippet av rensed tunnelvann vil kunne føre til en reduksjon i tilstand eller ha en negativ innvirkning på resipientens sannsynlighet for å oppnå miljømålet, jf. vannforskriften § 4. Vannforskriften § 12 kommer følgelig ikke til anvendelse.

Statsforvalteren har valgt å fastsette grenseverdier for pH, suspendert stoff og oljeforbindelser i det rensede tunnelvannet, og målepunktet for analysene skal være etter utløp fra infiltrasjonsbassenget og før påslipp til overvannsledningen, som leder det rensede vannet til Mandalselva. Valg av målepunkt er gjort for å sikre mest mulig representativ prøvetaking av det reelle utslippet fra virksomhetens aktivitet.

Selv om Statsforvalteren ikke fastsetter grenseverdier for metaller, øvrige organiske miljøgifter, mikroplast eller salter, forventer vi at relevante parametere inngår i prøvetakingsprogrammet som omfatter rensed tunnelvaskevann.

Om suspendert stoff

Nye Veier har søkt om en grenseverdi for suspendert stoff på 100 mg/l etter utslipp fra sedimentasjonsbassenget og før innløp til infiltrasjonsbassenget. Statsforvalteren mener at alle tekniske installasjoner som reduserer forurensningen skal medtas i vurderingen av rensegrad og ved fastsetting av grenseverdi. Ved å fastsette en grenseverdi for suspendert stoff lik 25 mg/l ut fra infiltrasjonsbasseng og før påslipp til overvannsledning, vil målingen være representativ for hva som faktisk føres til Mandalselva. Vi mener mengden suspendert stoff som kan holdes tilbake gjennom tilstrekkelig oppholdstid i sedimentasjonsbassenget og infiltrasjonsbassenget tilsier at 25 mg/l er et krav som er realistisk å oppnå. Denne grenseverdien samsvarer også med utslippstillatelsen for E18 mellom Arendal og Tvedestrand.

Om oljeforbindelser

Nye Veier har foreslått en grenseverdi for olje lik 5 mg/l i utløpsvannet. Statsforvalteren vil påpeke at ethvert utslipp av olje til resipienten er uønsket. Med bakgrunn i erfaringer fra drift av nye oljeutskillere, mener vi det ved normal drift er svært lave konsentrasjoner av olje i vannet ut fra oljeutskillere, og at en grenseverdi på 5 mg/l derfor gir en unødvendig høy grenseverdi. Vi mener en grenseverdi for olje lik 1,0 mg/l ut fra infiltrasjonsanlegget gir en realistisk grenseverdi, og at denne lar seg overholde ved normal drift og vedlikehold av oljeutskilleren. Grenseverdien samsvarer også



med fastsatt grenseverdi for E18 mellom Arendal og Tvedestrand. Analysene skal gjennomføres i henhold til en kvalitetssikret standard.

Om pH

Nye Veier viser i sin søknad til at utfelling av metallforbindelser i rensesystemene er mest effektivt i intervallet 7-9, og de søker om en grenseverdi for pH i intervallet 5-9. Statsforvalteren mener pH i vannet ut fra anlegget ikke vil kunne påvirke Mandalselva på bakgrunn av elvas fortynningskapasitet. Vi mener imidlertid at det er relevant å se denne tillatelsen i sammenheng med andre tillatelser for utslipp av tunnelvaskevann, og fastsetter derfor grenseverdien for pH til 6,0-8,5. Vi mener dette intervallet sikrer både en tilstrekkelig utfelling og forhindrer en eventuell lokal påvirkning i resipienten.

3.2.3. Diffuse utslipp av overvann (punkt 3.1.2 i tillatelsen)

Dagsonen av veianlegget ligger i nedbørsfeltene til de tre resipientene Aurebekkvann, Skagestadvannet og Mandalselva. Statsforvalteren vurderer at forurensning knyttet til dagsonen i hovedsak vil omfatte oljeforbindelser, salt, partikler, mikroplast og organiske miljøgifter.

Den nye E39-traséen ligger et stykke unna hovedresipientene, og ved å lede overvannet fra veianlegget til terreng med infiltrasjon i grøftemasse, vil overflatevannet renses lokalt før vannet når hovedresipientene. Vi mener risikoen for at resipientene vil kunne bli negativt påvirket slik at miljømålene for vannforvaltningen ikke nås eller miljøtilstanden reduseres, jamfør vannforskriften § 4, vil være så liten at forurensning fra overvann vil falle inn under forurensningsloven § 8, 3. ledd. Dette medfører at det ikke fastsettes utslippsgrenser knyttet til utslipp av overvann. Med tilsvarende begrunnelse følger det at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Søknaden inneholder ikke informasjon om tiltak for å begrense konsekvensene ved langvarig bruk av veisalt. Veisalt, vanligvis NaCl, løses lett i vann og tynnes ut når det ledes til større vassdrag, men saltet vil ikke forsvinne. Økt saltinnhold i vassdragene kan påvirke artssammensetningen i vassdragene ved at noen arter fortregnes mens andre kommer til. Dette kan påvirke økologien i vassdraget.

I innsjøer vil det tyngre saltvannet synke til bunns og legge seg som et saltvannslag under ferskvannet, noe som kan føre til oksygenfritt bunnvann. Dette er spesielt problematisk i innsjøer med terskler. Salt vil også kunne ødelegge vegetasjonen langs veiene. Det er per i dag ingen gode metoder for å rense salt. Vi mener imidlertid at det er viktig at Nye Veier AS i sin miljørisikovurdering må vurdere tiltak som kan redusere saltbruken og andre tiltak for å redusere saltavrenning til vassdrag og terreng. Måling av saltforbindelser skal inngå i prøvetakingen av rensset vann fra rensbassengene for å kunne gjøre en nærmere vurdering av potensialet for skade, og målinger av salt skal også sikres i annen relevant miljøovervåkning.

Selv om Statsforvalteren ikke har fastsatt grenseverdier knyttet til overvann, forventer vi at forbindelser som er relevante for drift av vei overvåkes i samsvar med det pågående overvåkingsprogrammet knyttet til utslippstillatelse nummer 2019.0867.T, jf. denne tillatelsens punkt 9.1.



4. Faktagrunnlag

4.1. Kort beskrivelse av veianlegget

Nye Veier AS har ansvaret for utbygging av E39 mellom Kristiansand og Ålgård. Delstrekningen mellom Døle bru og Mandalselva består av sju kilometer firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/t og seks kilometer tofelts tilførselsvei med fartsgrense 90 km/t. Anlegget omfatter også to planfrie kryss langs E39 og en tunnel gjennom Sandnesheia. Prosjektet skal gjennomføres som en totalentreprise med integrert samhandling, og det er Hæhre Entreprenør AS som er valgt som totalentreprenør for prosjektet.

4.2. Om søknaden

Søknaden er utarbeidet av Hæhre Entreprenør AS på vegne av Nye Veier AS datert 28. mai 2021. Nye Veier AS sendte den 22. oktober 2021 et notat med supplerende opplysninger til søknaden.

Det søkes om tillatelse til utslipp for driftsfasen for delstrekningen av E39 mellom Døle bru og Mandal by, og foreslått virketidspunkt fra renseløsningene i tunnelen er satt i drift og har hatt en periode med prøvedrift. Søknaden omfatter en risikovurdering for utslipp av rensset tunnelvaskevann til infiltrering i rensebasseng endelig utslipp til Mandalselva. Søker har kommet med et forslag til grenseverdier og et måleprogram.

I driftsfasen av vei og tunnel vil suspendert stoff, oljeforbindelser, mikroplast, veisalt, metaller og andre organiske miljøgifter være de dominerende påvirkningsfaktorene. Tunnelvaskevannet skal samles opp og føres til et lukket sedimentasjonsbasseng, hvor vannet vil holdes tilbake i 2-4 uker for sedimentering av partikler. Etter at partiklene i vannet har sedimentert tilstrekkelig, ledes vannet fra det lukkede sedimentasjonsbassenget til et åpent filterbasseng, før det går til Mandalselva via et lukket overvannssystem. Søker ønsker fastsettelse av grenseverdier i prøvetakingspunkt mellom det lukkede sedimentasjonsbassenget og det åpne infiltrasjonsbassenget.

I brev med supplerende opplysninger til søknad om utslippstillatelse, understreker Nye Veier AS at de ikke vil benytte såpe ved tunnelvask, og at det derfor ikke vil være behov for å overvåke for såperester i driftsfasen.

Som en del av søknaden er det gjennomført en sårbarhetsanalyse i henhold til Statens vegvesens rapporter nr. 578 «*Vannforekomsters sårbarhet for avrenning fra vei*» og nr. 597 «*Vannforekomsters sårbarhet for avrenningsvann fra vei under anlegg- og driftsfasen*». Resipienten for tunnelutslippet er «Mandalselva – Mandal til utløp» (022-752-R), hvor sårbarheten er vurdert til å være middels sårbarhet med hensyn til naturmangfold og høy sårbarhet med hensyn til vannforskriften.

4.3. Om vannforekomstene

Veianlegget berører vannforekomstene Skagestadvannet bekkefelt (022.758-R) med avrenning til Skagestadvannet (022.1187.L), Aurebekkvannet bekkefelt (022.788.R) med avrenning til Aurebekkvannet (022.11688.L), Mandalselva – Mandal til utløp (022-752-R) og Mandalselva – Øyslebø til Mandal (022.814.R).

Skagestadvannet er en del av Lonavassdraget, som inngår i verneplan for vassdrag IV. Vannet er karakterisert som middels stor, kalkfattig og klar innsjø med mål om god økologisk tilstand innen 2033 og god kjemisk tilstand innen 2027. Dagens økologiske tilstand er vurdert til god, mens den kjemiske tilstanden ikke er definert. Vannet har flere grunne terskler og dype høler.



Aurebekkvannet er definert som middels stor, kalkfattig og klar innsjø, hvor den økologiske tilstanden er vurdert som god, og den kjemiske tilstanden er udefinert. Vannforekomsten har mål om god økologisk tilstand innen 2033 og god kjemisk tilstand innen 2027.

Mandalselva er et nasjonalt laksevasdrag, hvor det fra tidligere er registrert elvemusling. Det foreligger imidlertid ingen registrerte funn av nyere dato. Hele vassdraget har høy verdi. Veianlegget berører to definerte vannforekomster i Mandalselva, Mandal til utløp (022.752.R) og Øyslebø til Mandal (022.814.R.) Vannforekomsten Mandal til utløp har moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand, mens vannforekomsten Øyslebø til Mandal har dårlig økologisk tilstand og god kjemisk tilstand.

5 Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

5.1. Forhåndsvarsel og uttalelser

Søknaden har vært på offentlig høring i perioden fra 11. juni – 7. august 2021. I løpet av høringsperioden kom det inn fire høringssvar. De innkomne merknadene ble oversendt til Nye Veier AS og Hæhre Entreprenør AS i brev datert 18. august 2021. Nye Veier sendte tilbakemelding på de innkomne merknadene i brev av 31. august 2021.

Høringsuttalelser til søknaden

Agder fylkeskommune i brev datert 23. juli 2021:

Fylkeskommunen skriver at forutsatt at renseanleggene fungerer som beskrevet, så vil ikke forurensningen fra veianleggets driftsfase medføre økt fare for forringelse av vannmiljøet eller medføre økt risiko for at miljømålet for resipienten ikke nås ved utløp av neste planperiode i 2027. Fylkeskommunen anmoder Statsforvalteren om å vurdere å gi tidsbegrensning for utslippet til resipient med tanke på gytetid for anadrom laksefisk.

Fiskeridirektoratet i brev datert 14. juni 2021:

Fiskeridirektoratet vurderer at søknaden ikke omfatter forhold som vil kunne gi konsekvenser for de interessene Fiskeridirektoratet er ment å ivareta.

Kystverket i brev av 25. juni 2021:

Kystverket har ingen merknader til søknaden.

Mattilsynet i brev av 25. juni 2021:

Ingen kommunale drikkevannskilder berøres som følge av driftsfasen av veistrekningen mellom Døle bru og Mandal, men Mattilsynet kan ikke se at risikoen for påvirkning av private drikkevannskilder er omtalt i søknaden og viser til drikkevannsforskriften § 4, som understreker at det er forbudt å forurense drikkevann eller å gjennomføre tiltak som medfører fare for at drikkevannet blir forurenset.

Nye Veier AS sine kommentarer til høringsuttalelsene

Nye Veier AS anser det ikke som nødvendig å svare på andre enn Mattilsynets uttalelse.



Nye Veier viser i sin tilbakemelding til et kart med oversikt over private brønner langs veianlegget. På bakgrunn av deres vurdering om at vannet fra dagsonen av veianlegget ikke medfører forurensningsfare, har ikke Nye Veier AS funnet grunn til å søke om utslippsgrenser for annet vann enn utslippet fra tunnelvaskevannet. Det er ingen private vannforsyningsanlegg i området sør for Sandnesheia der det rensede tunnelvaskevannet slippes ut, og det er etter Nye Veier AS sitt syn ikke noen anlegg som vil kunne bli forurenset av utslippene fra veiens driftsfase.

Statsforvalterens kommentar

Eventuell påvirkning på private drikkevannskilder anser vi som et privatrettslig forhold. Statsforvalteren deler imidlertid Nye Veier AS sin vurdering av forurensningspotensialet fra dagsonen av veianlegget, og vi har ingen ytterligere kommentarer til de innkomne merknadene eller Nye Veier AS sin vurdering.

5.2. Oversendelse av utkast til tillatelse for gjennomgang

Statsforvalteren sendte utkast til oversendelsesbrev for utslippstillatelse med tilhørende vilkårsdel til Nye Veier AS den 15. november 2021.

Nye Veier AS meddelte den 18. november at de ikke har merknader til de vilkårene som framkom av utkastet, men påpekte at den foreslåtte grenseverdien for pH i vilkårsdelen ikke samsvarer med intervallet i vurderingen i oversendelsesbrevet.

I den endelige tillatelsen etter forurensningsloven for driftsfasen av E39 delstrekning Mandal øst til Mandal by - Nye Veier AS er derfor denne ulikheten korrigert, og for øvrig er alle andre vilkår videreført i den endelige tillatelsen.

6. Klagerett

Nye Veier AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Agder.

Med hilsen

Ingunn Løvdal (e.f.)
Miljøvernavdelingen

Veronica Skjævestad
Faggruppeleder forurensning

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Nye Veier AS til utslipp fra driftsfase for E39 delstrekning Mandal øst til Mandal by

Kopi til:



HÆHRE ENTREPRENØR AS Elisabeth Kallbekken
Larsen

Postboks 279 1301 SANDVIKA