



Illustrasjonsfoto: Anders Martinsen Fotografer

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

Fagsamling – plan, 2016.11.30

Jo Viljam Drivdal

Leder - Bymiljøavtalen

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

- *Agenda* -

1. Bakgrunn
2. Forslag til Bymiljøavtale – satsingsområder
 - a) Bussmetrossystem
 - b) Sykkelekspress
 - c) Transportknutepunkt Kristiansand
 - d) Grønt skifte
3. Finansiering - forslag
4. Underlag og utredninger
5. Politisk prosess
6. Veien videre

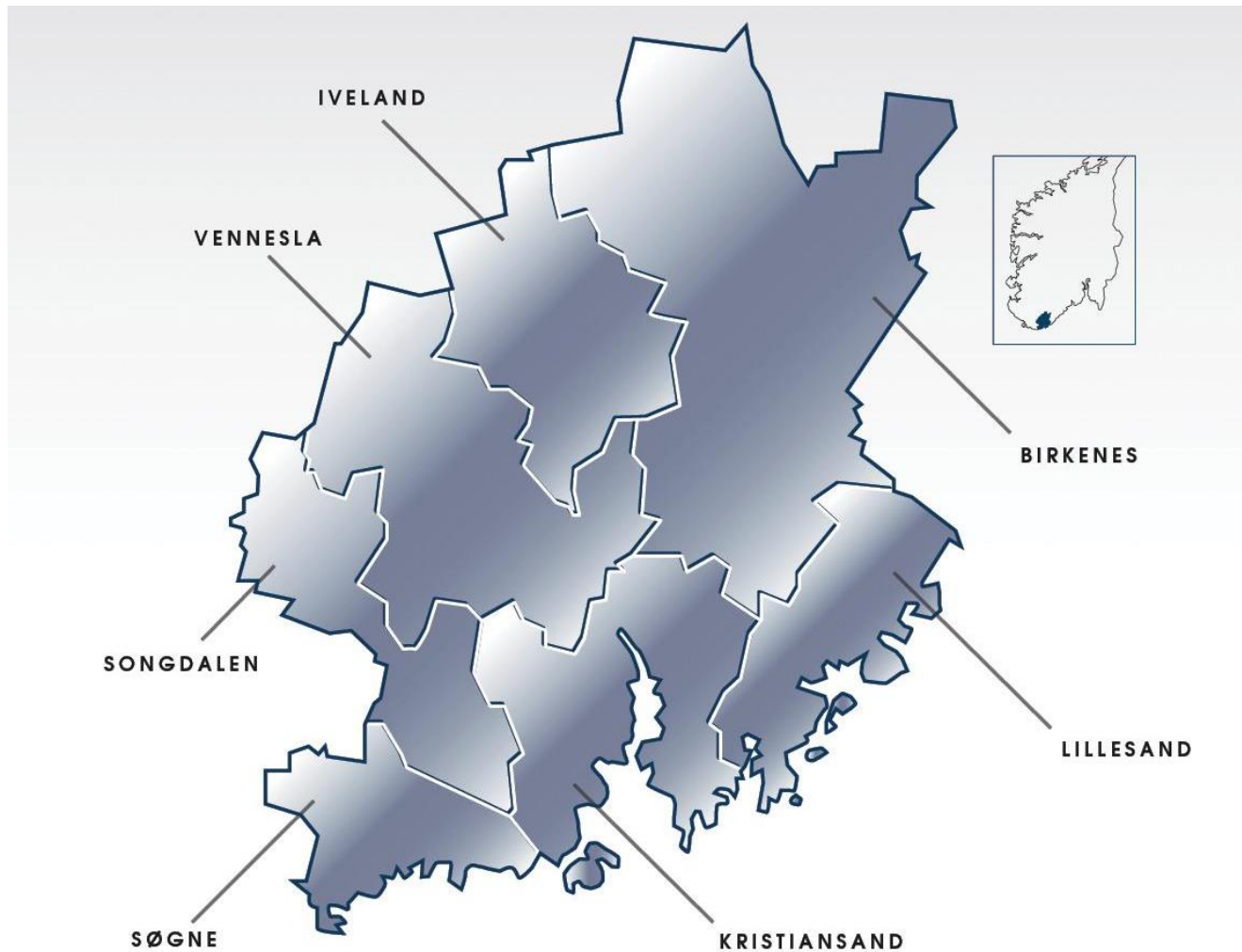
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

1. Bakgrunn

- Nasjonal Transportplan – Bymiljøavtale for de ni største byene.
- Styringsgruppe med representanter fra:
 - Kommunene
 - Fylkeskommunen
 - Statens Vegvesen
 - Jernbaneverket
 - Fylkesmannen - observatør

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

1. Bakgrunn



Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

1. Bakgrunn

- Førende for arbeidet – nullvekst for personbiltrafikken.
- All vekst i persontrafikken skal tas av kollektiv, sykkel og gange.
- Tiltakspakke som til sammen skal gjøre at vi når nullvekstmålet.

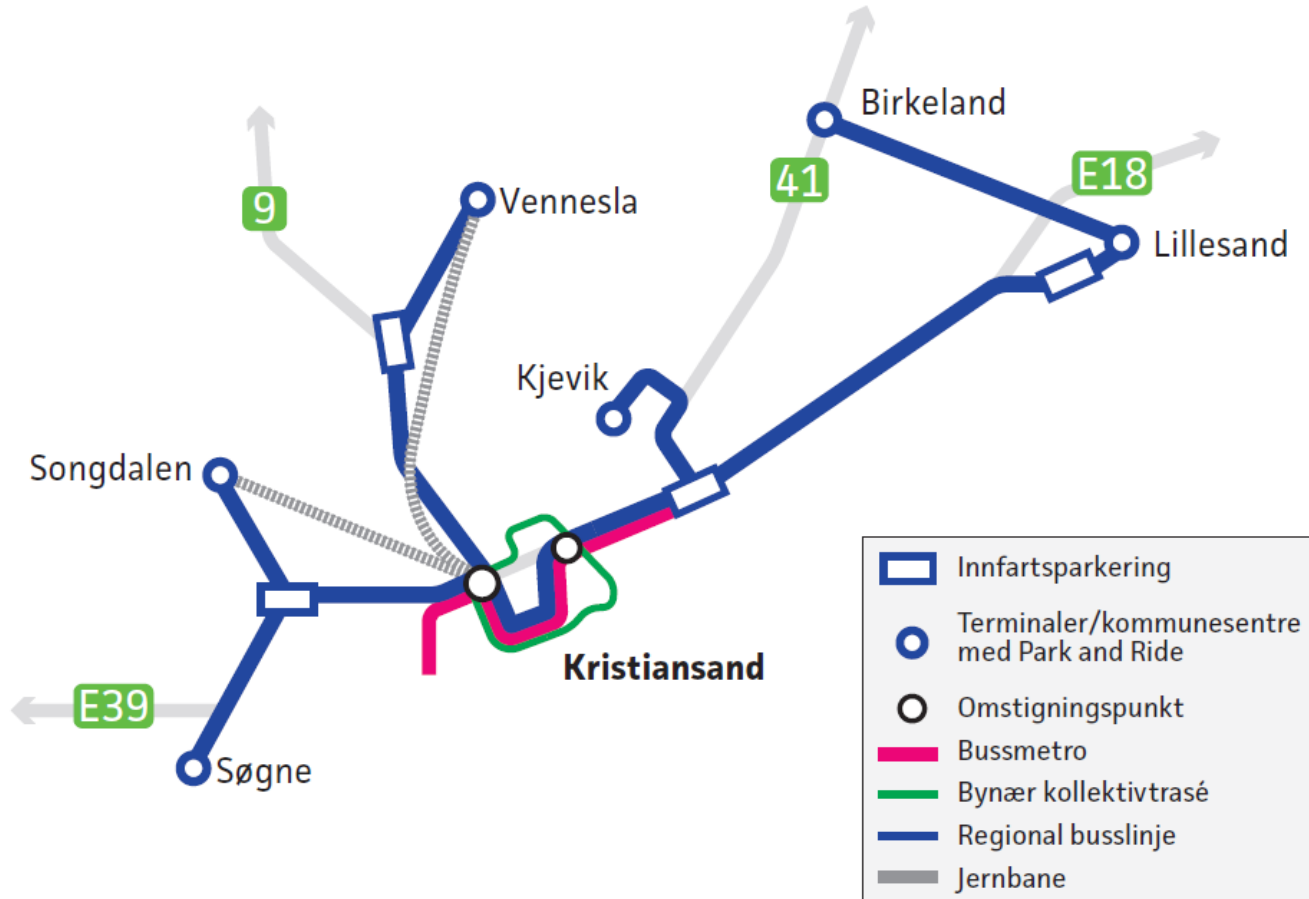
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

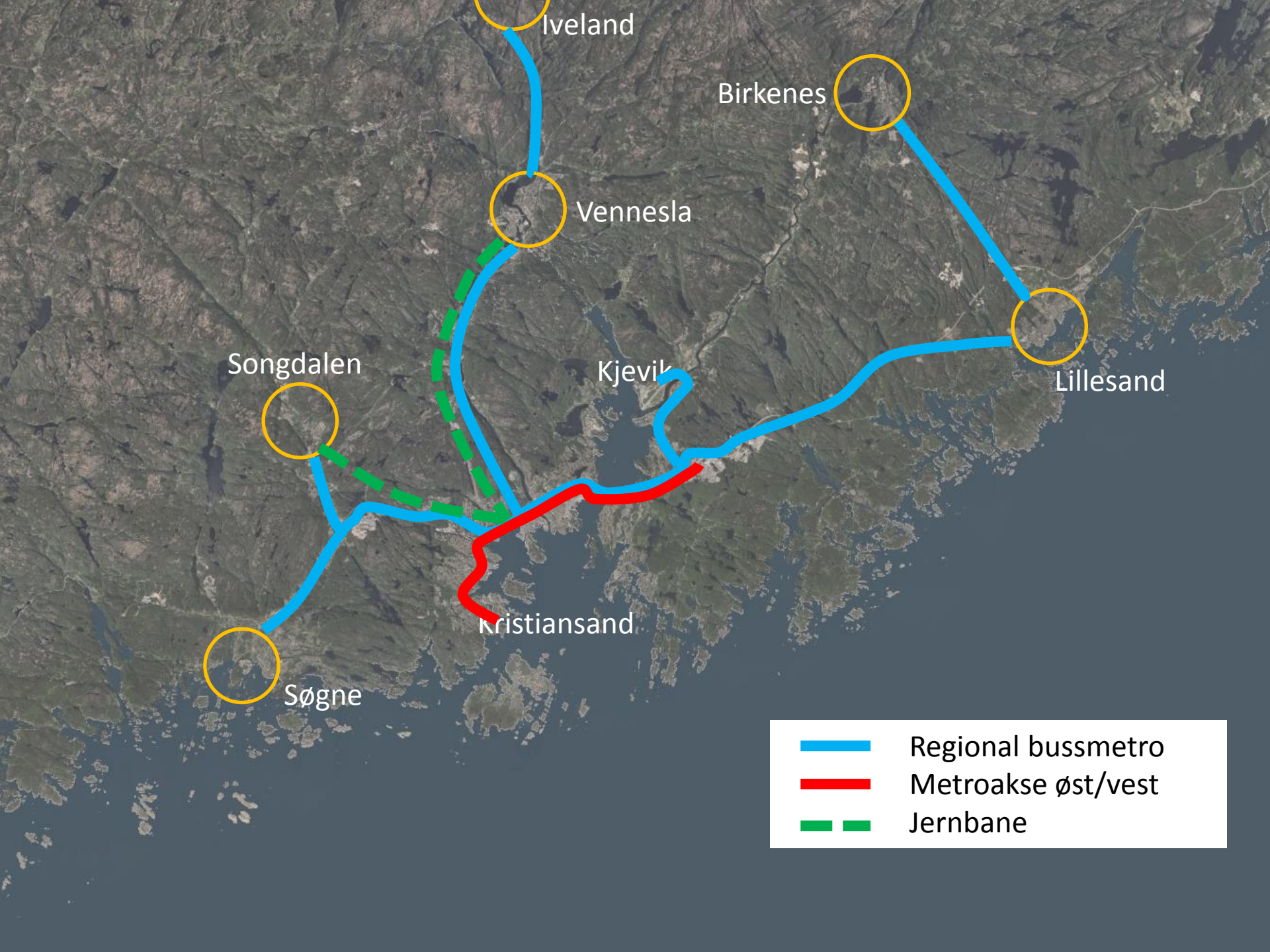
2. Satsningsområder

Det er utarbeidet et forslag til en liste (arbeidsdokument) for hvert av satsningsområdene og hvordan de er ønsket finansiert:

- Bussmetrossystem
- Sykkelekspress
- Transportknutepunkt Kristiansand
- Grønt skifte

Satsningsområde – regionalt bussmetrosystem





Iveland

Birkenes

Vennesla




Songdalen

Kjevik

Lillesand

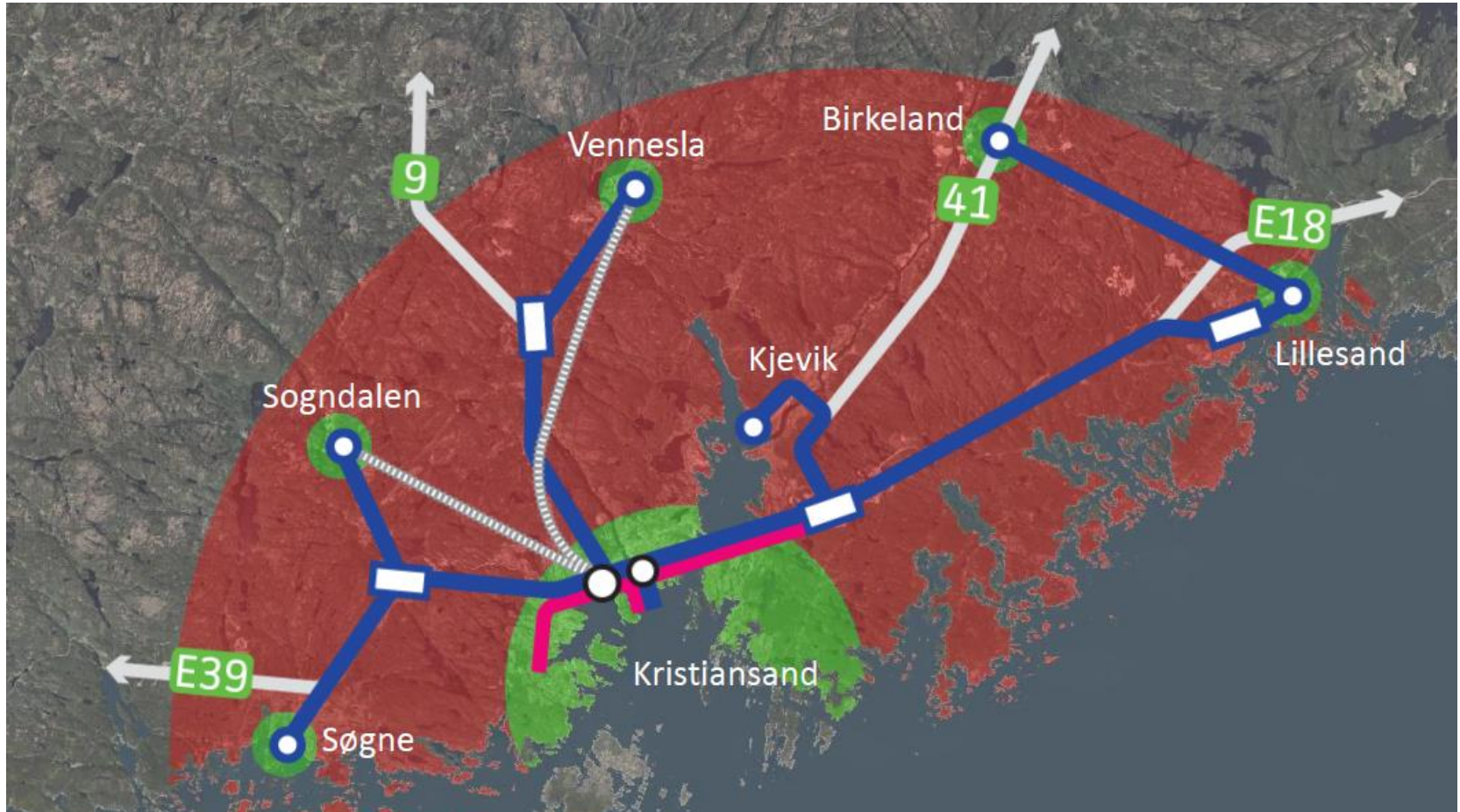
Søgne

Kristiansand

-  Regional bussmetro
-  Metroakse øst/vest
-  Jernbane

Regional bussmetro - finansiering

	Tot kost
Sum	1272



Indre bussmetro



Indre bussmetro

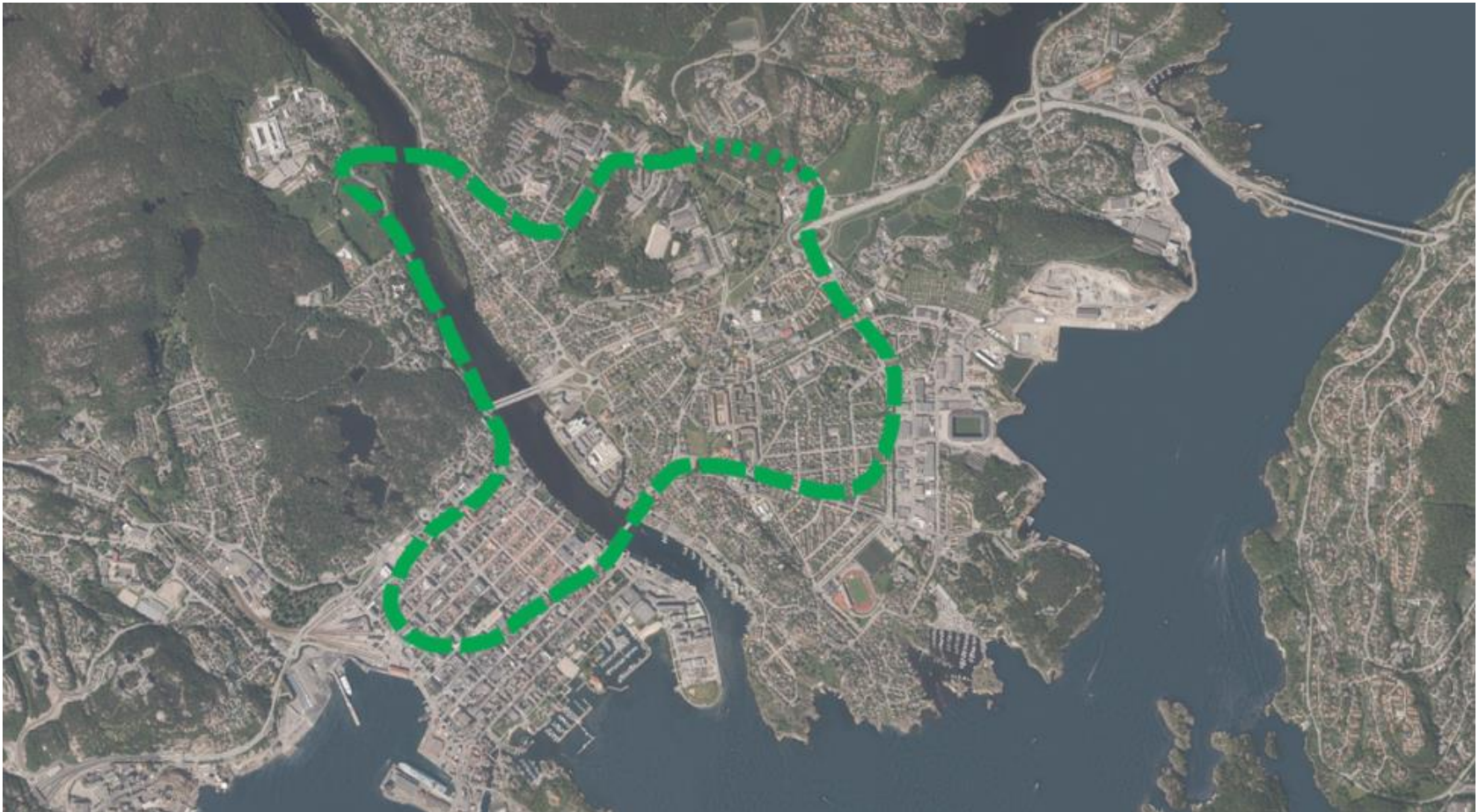


Indre bussmetro



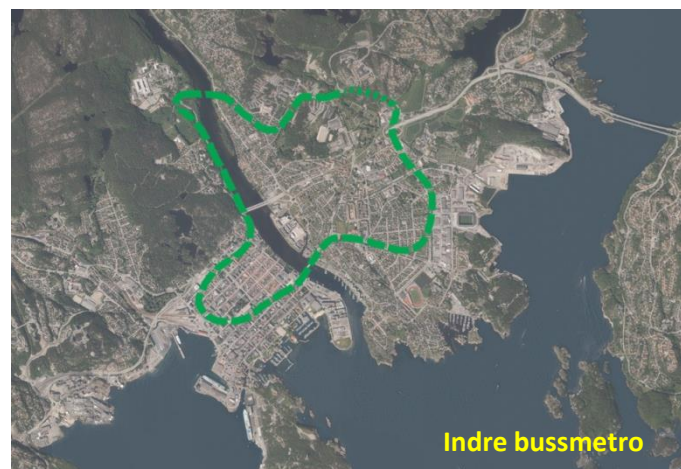
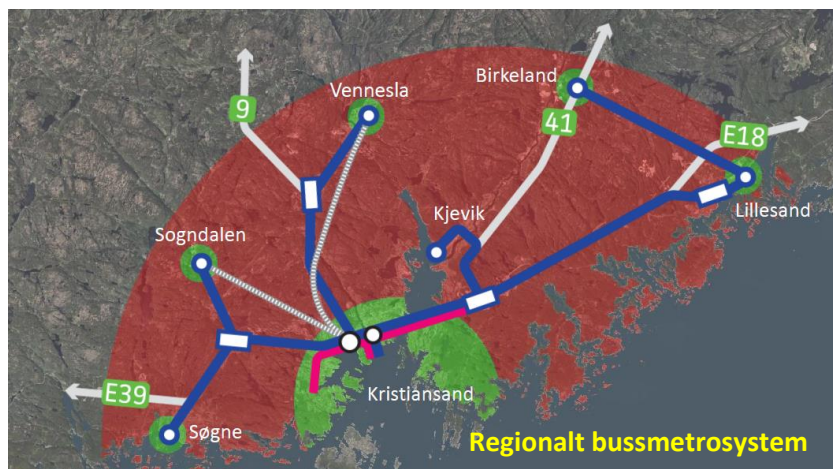
Indre bussmetro - finansiering

	Tot kost
Sum	1813



Satsningsområde – bussmetrossystem

Totalt - bussmetrossystem



Sum total	Tot kostn
Indre bussmetro	1813
Regionalt bussmetrossystem	1272
Sum	3085

Satsningsområde - sykkelekspress



Illustrasjonsfoto: Anders Martinsen Fotografer

Kjevik

Kristiansand



Sykkelekspressvei

Kjevik

Kristiansand

— Sykkelekspressvei
➔ Øvrig sykkelveinett –
«mating» til ekspressvei

Satsningsområde - sykkelekspress

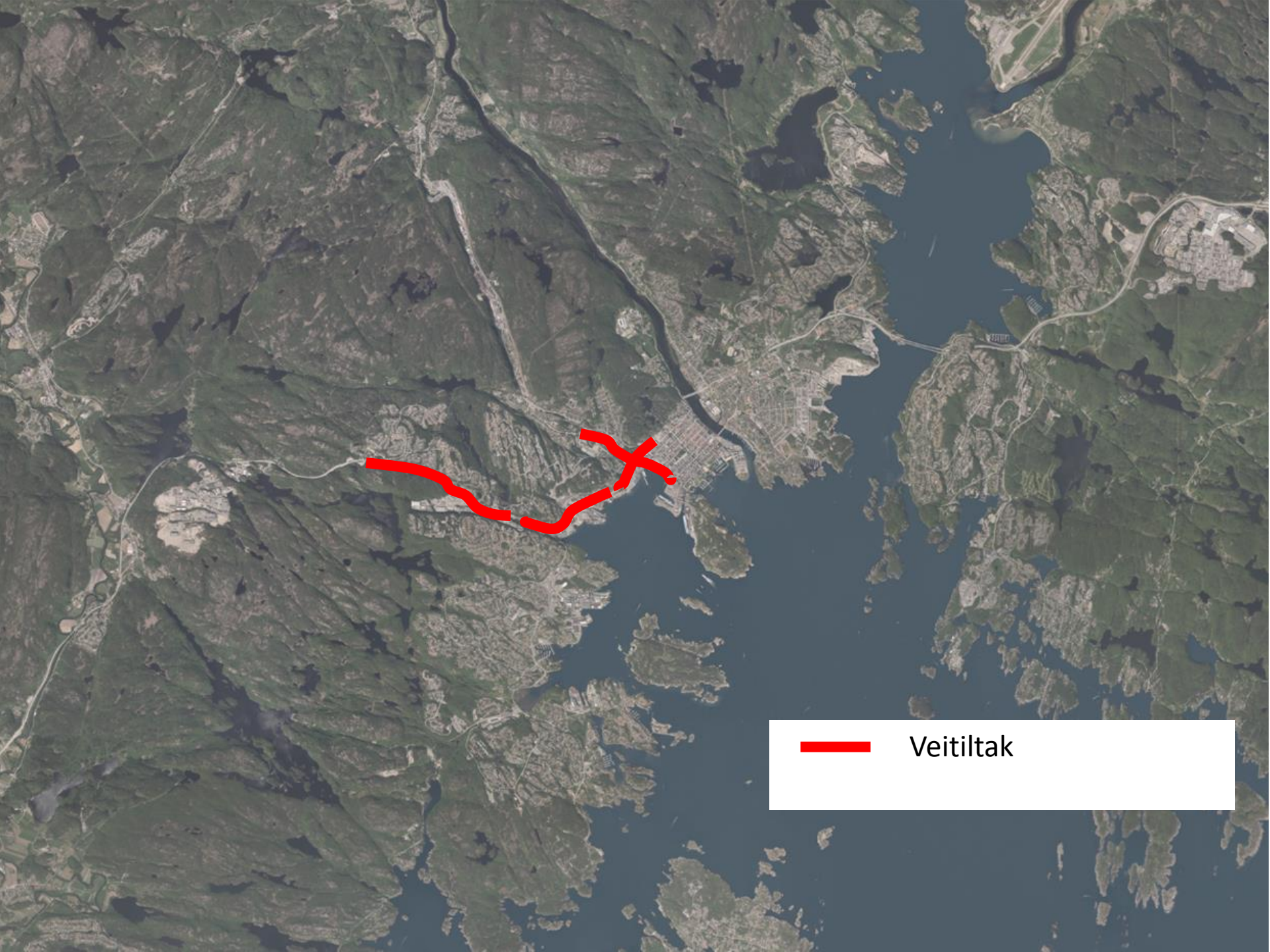
Sum total	Tot kostn
Sykkelekspressvei	542
Øvrige tiltak	732
Sum	1274




Illustrasjonsfoto: Anders Martinsen Fotografer



Satsningsområde – Transportknutepunkt Kristiansand





 Veitiltak



	Veitiltak
	Kryss

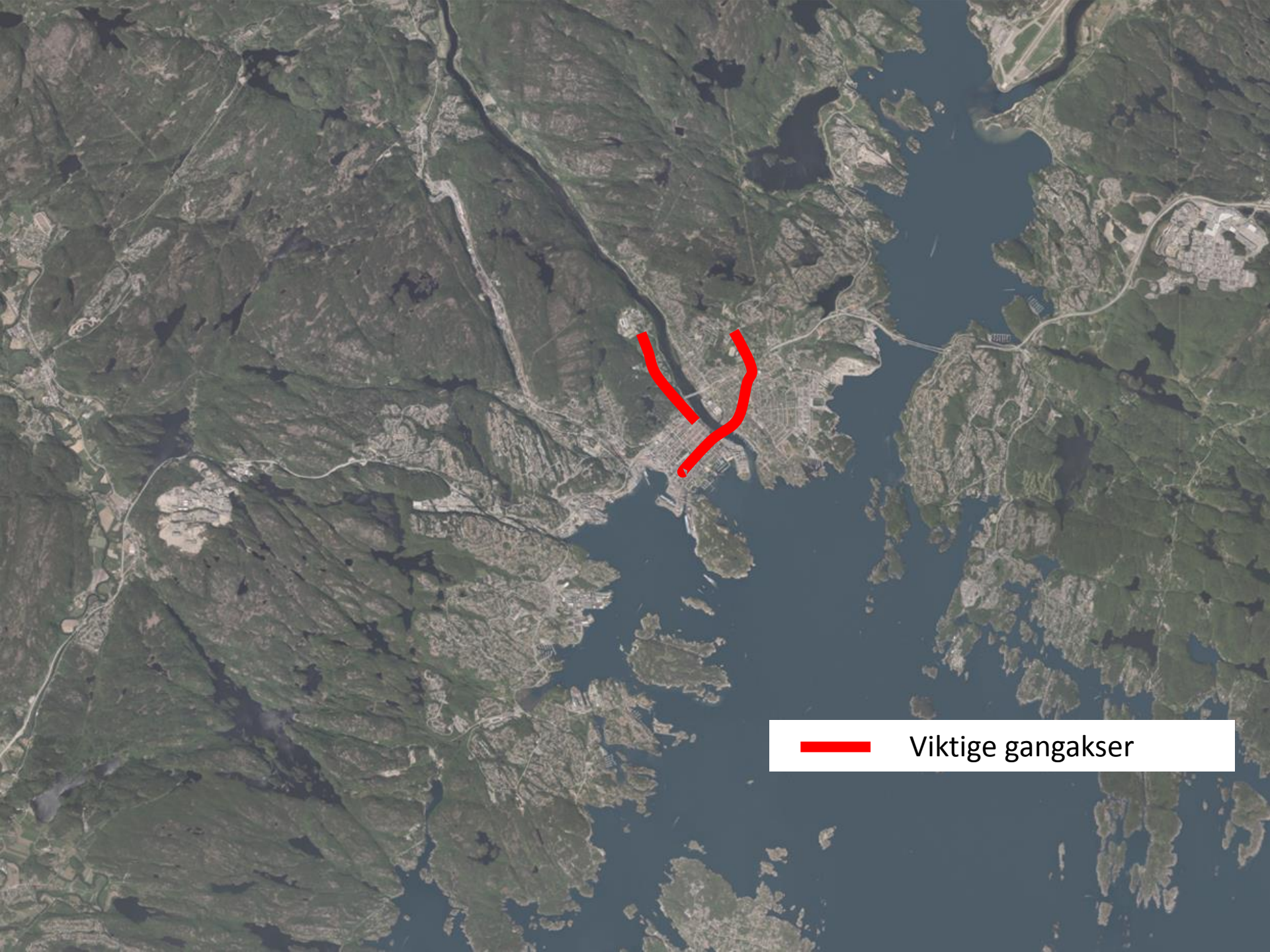
Satsningsområde – Transportknutepunkt Kristiansand

Transportknutepunkt Kristiansand									
Prosjekt	Tot kost	Veieier / nr							
Gartnerløkka - Kolsdalen (inkl jernbanespor til havna)	3000	E39							
Kolsdalen - Meieriet	230	E39							
Meieriet - Breimyr	470	E39							
RV 9 Gartnerløkkan - Krossen	300	RV9							
Havnegata (kollektiv)	330								
<i>Håneskrysset</i>	<i>122</i>	<i>E39</i>	<i>Dersom forlengelsessaken blir vedtatt, tas disse ut av porteføljen.</i>						
<i>Kjoskrysset</i>	<i>113</i>	<i>FV456</i>	<i>Dersom forlengelsessaken blir vedtatt, tas disse ut av porteføljen.</i>						
Sum	4565								

Satsningsområde – Grønt skifte

Her omtales kun de fysiske tiltakene som ligger i porteføljen - gangeprosjekter.





 Viktige gangakser

Satsningsområde – Grønt skifte

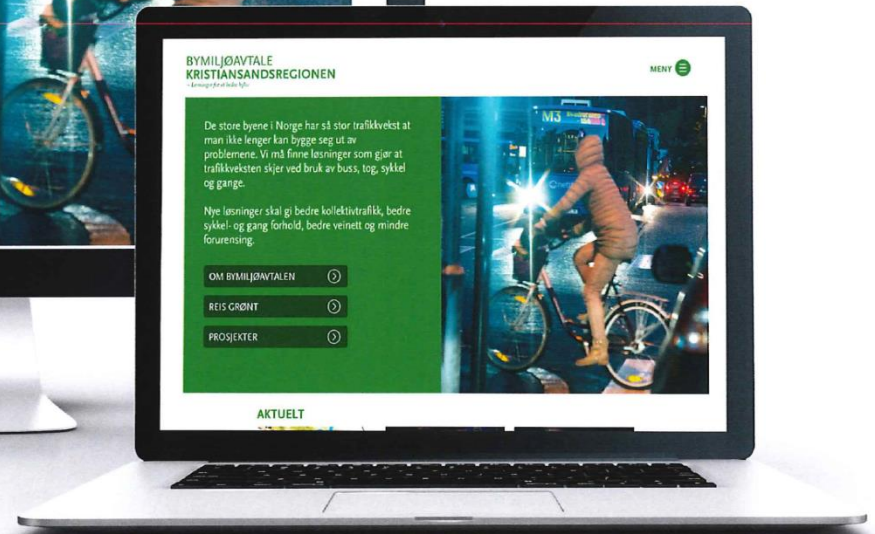
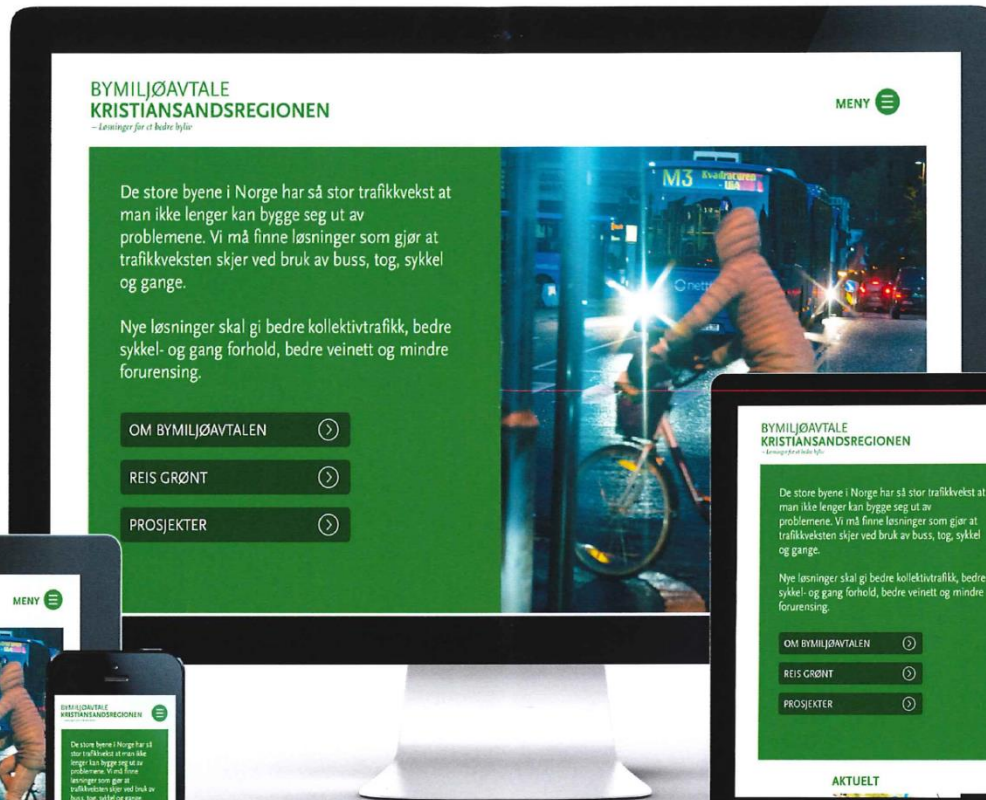
Her omtales kun de fysiske tiltakene som ligger i porteføljen - gangeprosjekter.

Prosjekt	Tot kost	Statlig andel	Regional andel
Sum	545	102,5	442,5

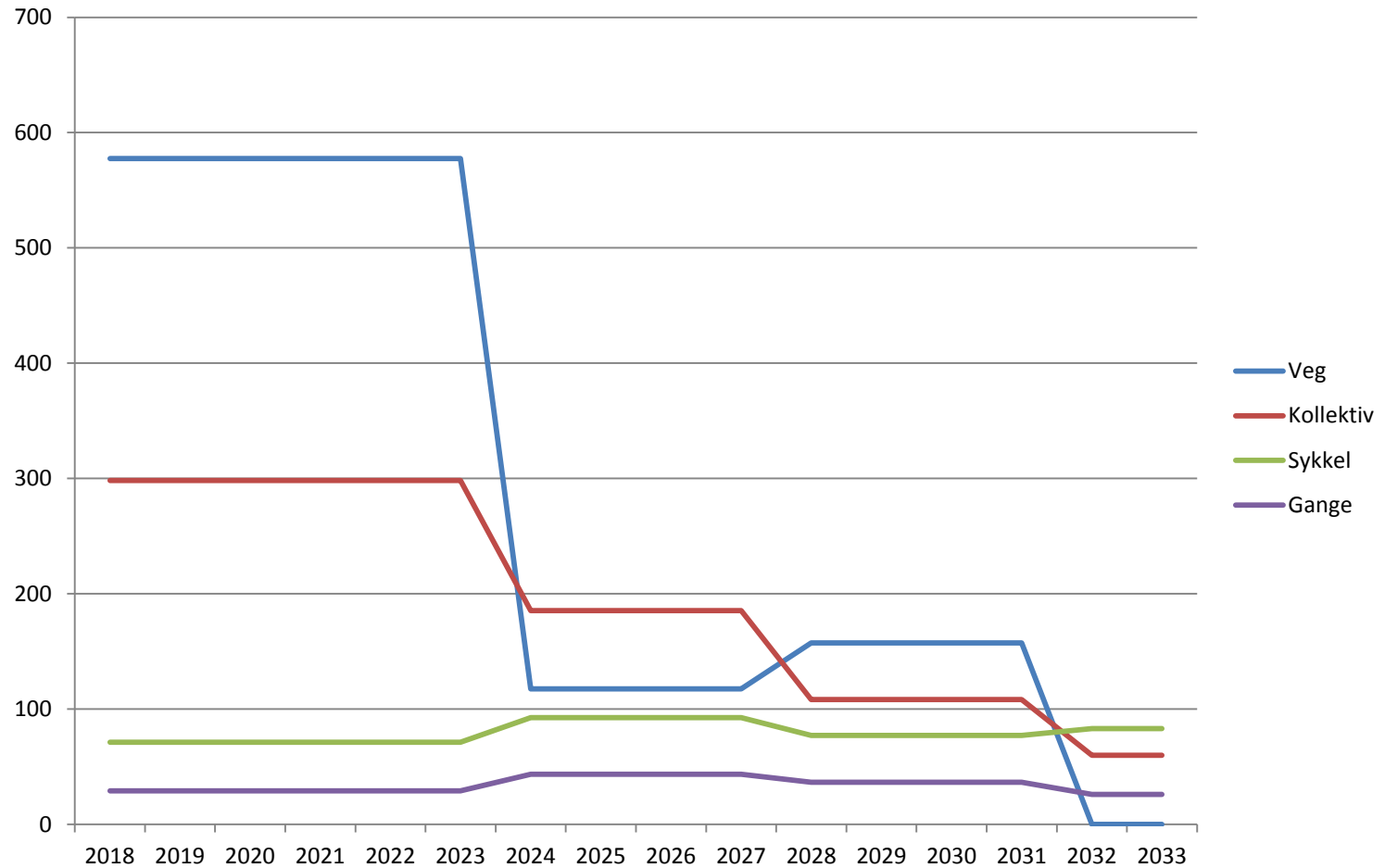
Totalportefølje

2018 - 2033

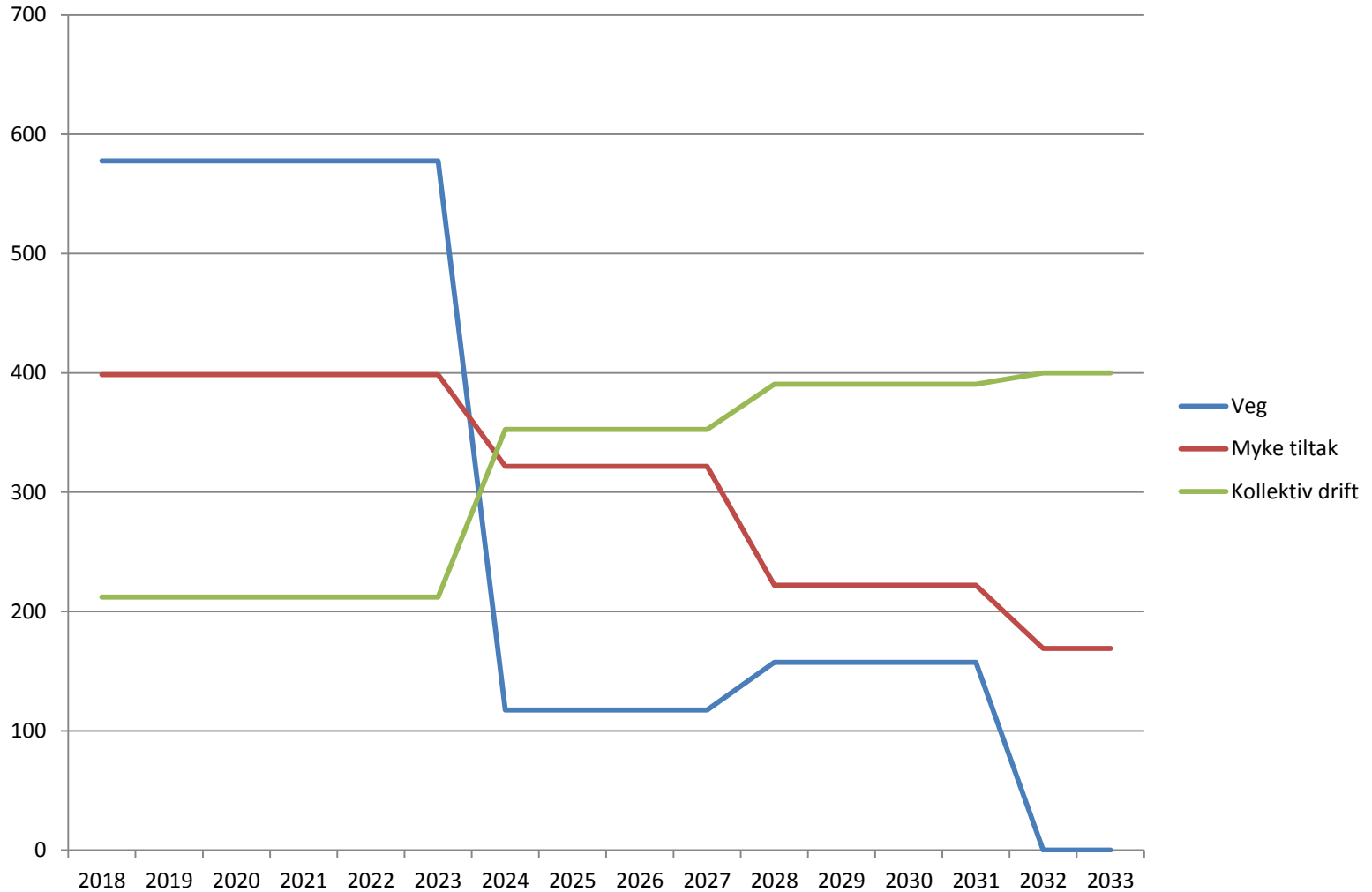
	2018-2023	2024-2027	2028-2031	2032-2033
	Sum fase 1	Sum fase 2	Sum fase 3	Sum fase 4
<u>Fase 1</u>				
Bomstasjoner - planlegging	-150			
Kollektiv (fase 1)	-1790			
Kollektiv drift inkl FK tilskudd	-1272			
Sykkel	-428			
Gange	-174			
Gartnerløkka - Kolsdalen	-3000			
Håneskrysset	-122			
Kjoskrysset	-113			
Kolsdalen - meieriet	-230			
<u>Fase 2</u>				
Kollektiv (fase 2)		-742		
Kollektiv drift inkl FK tilskudd		-1410		
Sykkel		-371		
Gange		-173		
Kolsdalen - meieriet		0		
Meieriet - Breimyr		-470		
<u>Fase 3</u>				
Kollektiv (fase 3)			-433	
Kollektiv drift inkl FK tilskudd			-1562	
Sykkel			-309	
Gange			-146	
Ny havnegate			-330	
RV 9 (Nytt konsept)			-300	
Planlegging - neste periode, etter 2033			-100	
<u>Fase 4</u>				
Kollektiv (fase 4)				-120
Kollektiv drift inkl FK tilskudd				-800
Sykkel				-166
Gange				-52
Planlegging - neste periode, etter 2033				-100
	-7279	-3166	-3180	-1238



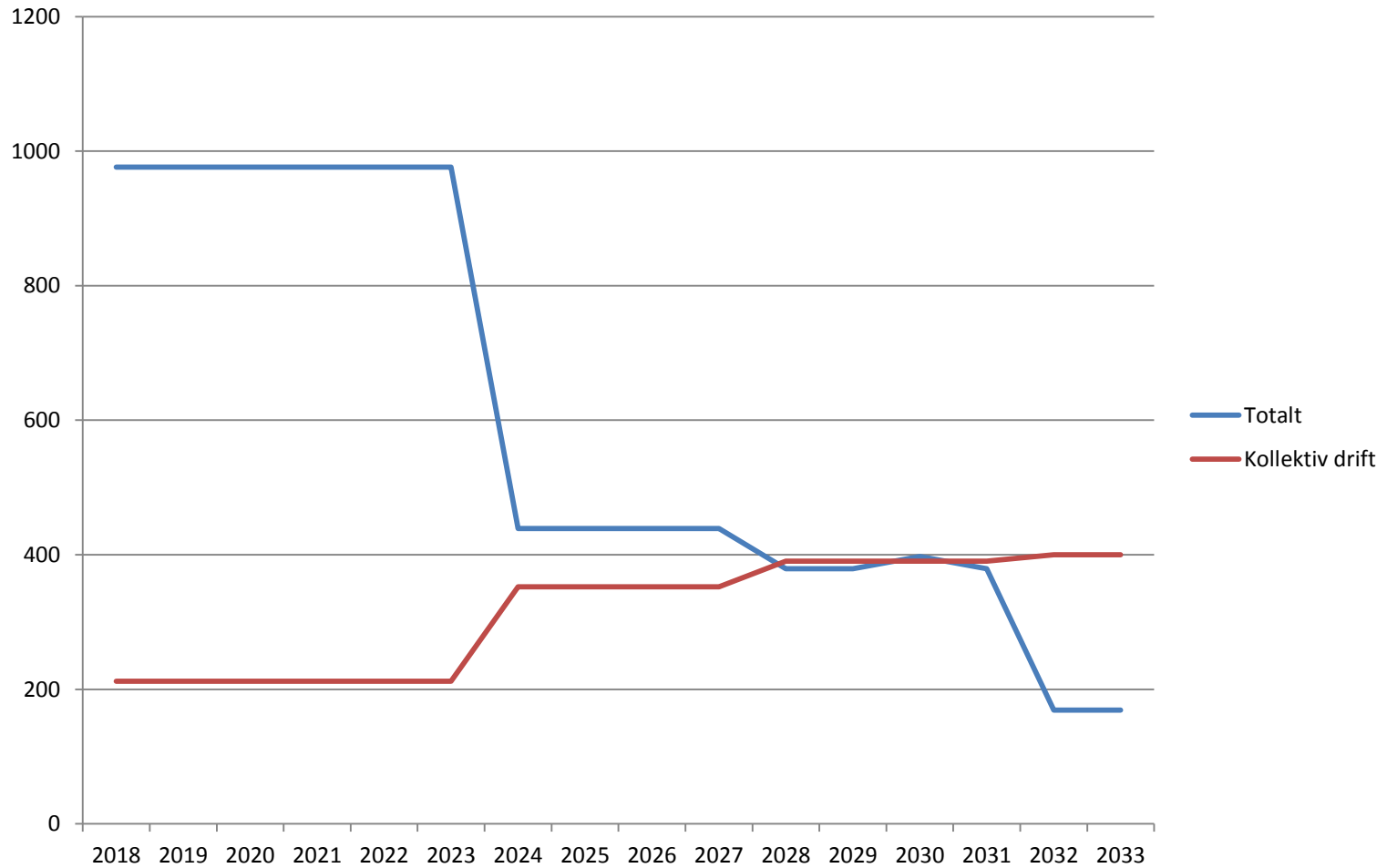
Investeringsprofil



Investeringsprofil



Investeringsprofil



Areal

- Gjeldende areal- og transportplan legger føringer på at utbygging skal skje langs kollektivakser og kollektivknutepunkter.
- ATP planen er en felles plan for avtaleområdet.
- Planen skal rulleres i inneværende valgperiode.

Utbyggingsmønster - Kristiansandsregionen



Areal

- Det arbeides med en metode for rangering av utbyggingsområder – «Kristiansandsmetoden».
- Vi regner med at denne kan rulles ut i alle kommunene.

Eksempel på bruk av metode for vurdering av arealbruk i Kristiansand

Tiltak/prosjekt	Buss	Gange	Sykkel	Refleksjon av Buss, Gange og Sykkel	Fortetting kontra ekspansjon	Avstand til knutepunkt	Delsum KP	Antall arbeidsplasser	Boligutbygging, antall boliger	Antall boliger	Delsum større lse	Tidsperspektiv	Effekt BMA
Marviksletta	Middels	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Mange	Mange	1200	1	Kort?	9
Kanalbyen	Middels	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Få	Mange	650	1	Middels	9
Vågsbygd sentrumsområde, fortetting	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Noen	Mange	380	1	igangsatt	9
Tangen felt B1	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Få	Noen	150	1	Kort	9
Kvartal 2	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Noen	Noen	150	1	Middels	9
Fylkeshuset	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Mange	Ingen	30	1	Middels?	9
Dalane gården?	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Noen	Ingen		1	Kort	9
Quadrum	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Mange	Ingen		1	Middels/lang	9
Lagmannsholmen	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Mange	Mange		1	lang	9
Utbygging Lund torg	God	Kort	Kort	4	F	Kort	4	Noen	Noen	KE/PB?	0	Middels/lang	8
Trekanten	God	Middels	Kort	4	F	Kort	4	Få	Noen	100	0	kort/middels	8
Bjørndalen	God	Middels	Kort	4	F	Middels	3	Få	Mange	470	1	Kort	8
UiA	God	Middels	Kort	4	F	Middels	3	Mange	Få		1	Middels	8
Sørlandet sykehus	God	Middels	Kort	4	F	Middels	3	Mange	Ingen		1	Middels	8
Oddemarka, fortetting	God	Middels	Kort	4	F	Middels	3	Ingen	Noen	95	0	igangsatt	7

Parkering

- Ved kollektivterminaler og de viktigste innfartsårene til sentrum skal det etableres «park & ride» anlegg – innfartsparkering.
- Publikum kan sette fra seg bilen her og reise kollektivt inn til sentrum.

Parkering

- I sentrum siktes det på å flytte parkeringen under bakkenivå og fjerne deler av gateparkeringen.
- Dette for å åpne opp sentrum for gående og syklende og gi god fremkommelighet for kollektivtrafikken.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

3. Finansiering - forslag

Aggregering og sammenstilling

**NB – stor usikkerhet knyttet til anslag
bominntekter, samt hva statens bidrag
til Bymiljøavtalen vil bli (forhandles).**

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

3. Finansiering - forslag

Bompenger utgjør en stor del av regionens finansiering. Det legges til grunn 50 % økning av bomsatsene og at satsene for tunge kjøretøy er det dobbelte av satsene for lette kjøretøy, slik det er i dag. Bomsatsene vil før de ulike rabattordningene er tatt hensyn til, utgjøre:

Byregion	Utenfor rushtid		I rushtid	
	Lette	Tunge	Lette	Tunge
Kristiansand (dagens satser)	14	28	21	42
Kristiansand (50% økning)	21	42	32	63

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

3. Finansiering - forslag

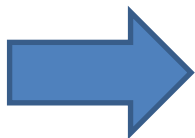
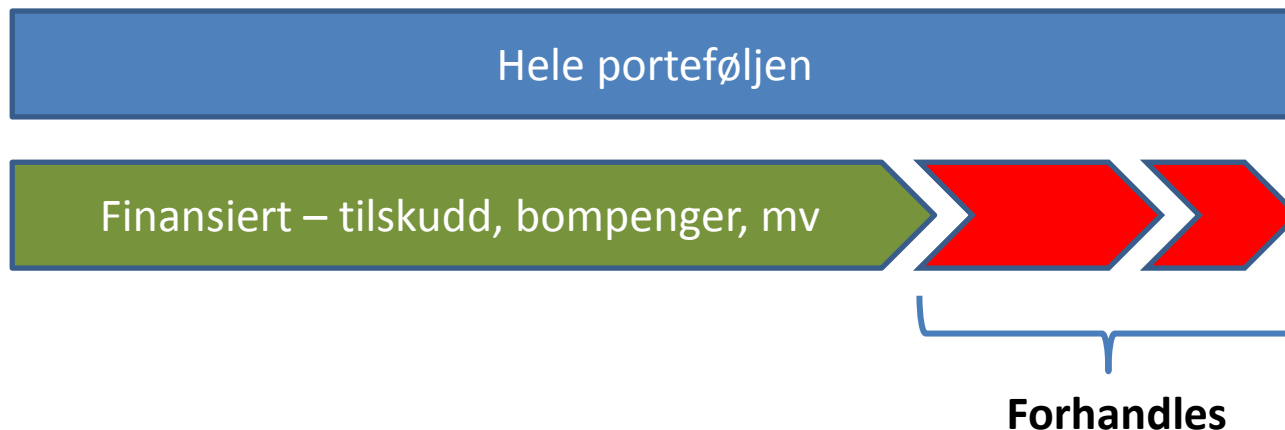
Sammenstilling 50% økning av bomavgiften

50% økning av avgiften					
UTGIFTER			INNTEKTER		BALANSE
Portefølje			Stat		
Metrobuss		3085	NTP		1550
Sykkelekspress		1274	Gartnerløkka - Kolsdalen (inkl jernbanespor - gods til havna)		1200
Transportknutepunkt Kristiansand		4565	Sykkelekspress		350
Grønt skifte		545	Statlig andel - Bymiljøavtalen		2439
Diverse		350		Sum	3989
	Sum	9819	Region		
			Bompenger		5408
			FK investeringstilskudd		640
			Annen lokal medfinansiering		80
				Sum	6128
Kollektiv drift			Kollektiv drift		
Driftstilskudd		5044	Belønningsmidler		1280
			FK tilskudd kollektiv drift		2272
			Statlig medfinansiering av kollektiv drift - og/eller bompenger		1492
	Sum	5044		Sum	5044
Totalportefølje	Sum	14863		Sum	15161
					298

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

3. Finansiering - forslag

Usikkerhet - finansiering



Porteføljen vil ikke være avklart før forhandlingene er ferdige og man ser hvor mye staten vil bidra med.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Areal- og transportplan, og konseptvalgutredning for Kristiansandsregionen:

- Anbefalingene i disse rapportene er bygget på en trafikkvekst tilsvarende befolkningsveksten.
- I en Bymiljøavtale skal nullvekstmålet legges til grunn.
- Følgende justeringer er gjort for å korrigere for dette:
 - FV 456 Vågsbygdveien er nedprioritert og tatt ut av Bymiljøporteføljen
 - RV9 prosjektet er redusert til en oppgradering av eksisterende trasé
 - I tillegg er Ytre ringvei og ny vei til Kjevik tatt ut av Bymiljøporteføljen

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Kollektivkonsept 2030:

- Et kollektivsystem som er dimensjonert for nullvekstmålet.
- Ekstern faglig gjennomgang av foreslått infrastruktur.
- Ekstern faglig gjennomgang av foreslått driftsopplegg.
- Fagrapport – alternative bussruter gjennom Kristiansand sentrum.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Sykkel og gange:

- Faglige utredninger.
- Prioritert etter ATP - modellen.
- Ligger til grunn for Bymiljøporteføljen.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Lokaltogutredning:

- Kan det etableres et lokaltogtilbud på strekningen Vennesla – Kristiansand – Nodeland.
- Utført av Jernbaneverket, NSB og Vest Agder fylkeskommune.

Konklusjon:

- For kostbart i forhold til nytteverdi.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Sosioøkonomiske virkninger av rushtidsavgift:

- Analyse av hvordan rushtidsavgiften slår ut for ulike grupper i samfunnet.
- Er det noen grupper som rammes sterkere enn andre.

Konklusjon:

- Totalt sett vurderes de sosioøkonomiske virkningene som små.
- Det er imidlertid en gruppe som har en større belastning – enslige med barn under 5 år. Henting og levering i barnehage.
- Det vil bli vurdert egne tiltak, for eksempel rabatert barnehagesats for denne gruppen. Gjelder få personer.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Finansieringspotensiale - bompenger:

- Statens Vegvesen har utarbeidet et notat som viser finansieringspotensialet med den foreslåtte bompengeordningen.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Kan vi nå nullvekstmålet med denne porteføljen ?

Urbanet Analyse AS har utarbeidet en rapport som gjør en totalvurdering av de tiltakene som er foreslått i porteføljen:

Konklusjon:

Det kan vi. Må følge opp med gode adekvate tiltak innenfor areal og parkering.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Areal- og transportplan

Konseptvalgutredning

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*

Areal- og transportplan

Konseptvalgutredning



Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*

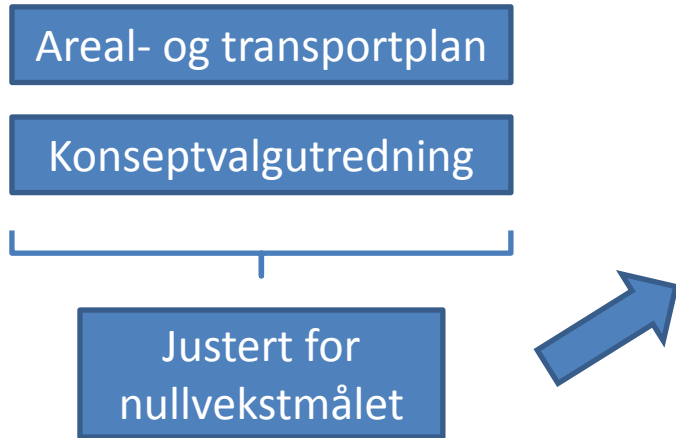
Areal- og transportplan

Konseptvalgutredning

Justert for
nullvekstmålet

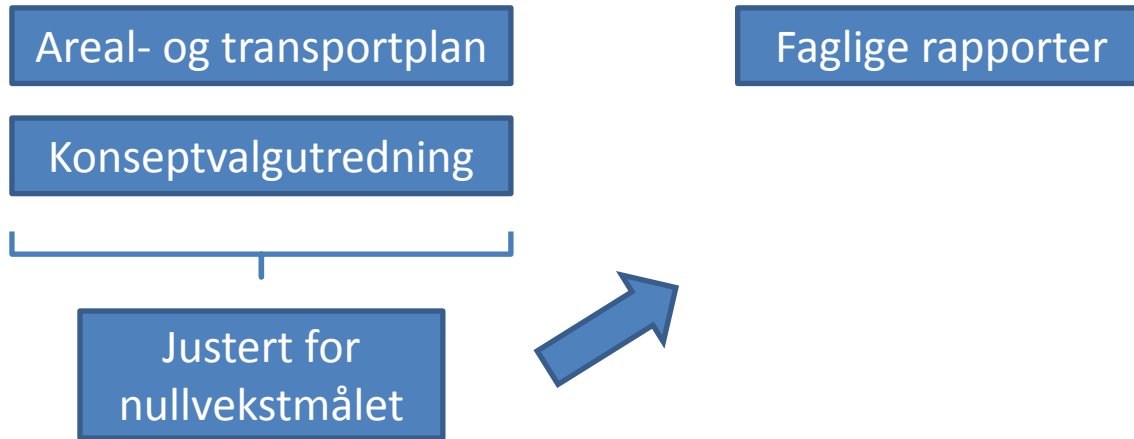
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*



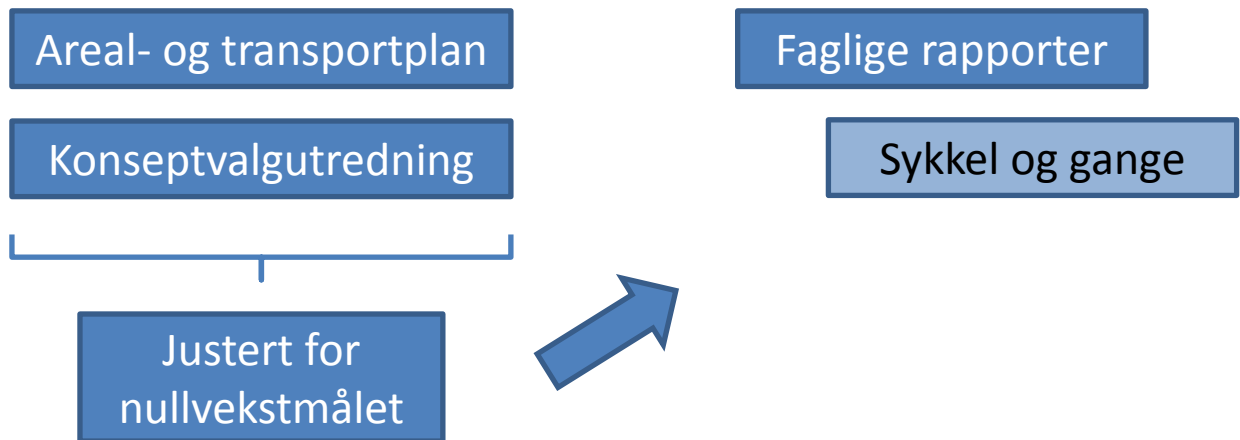
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*



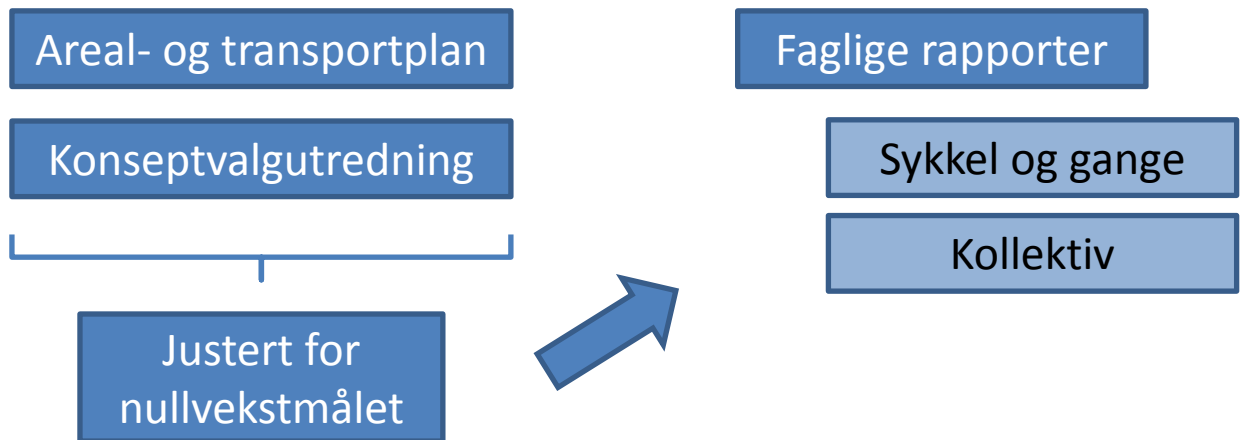
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*



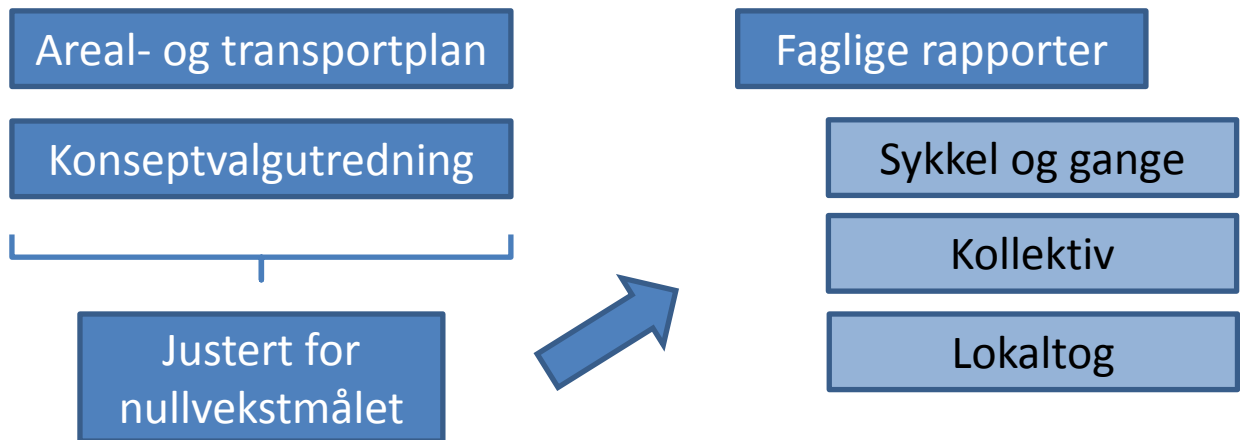
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*



Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*



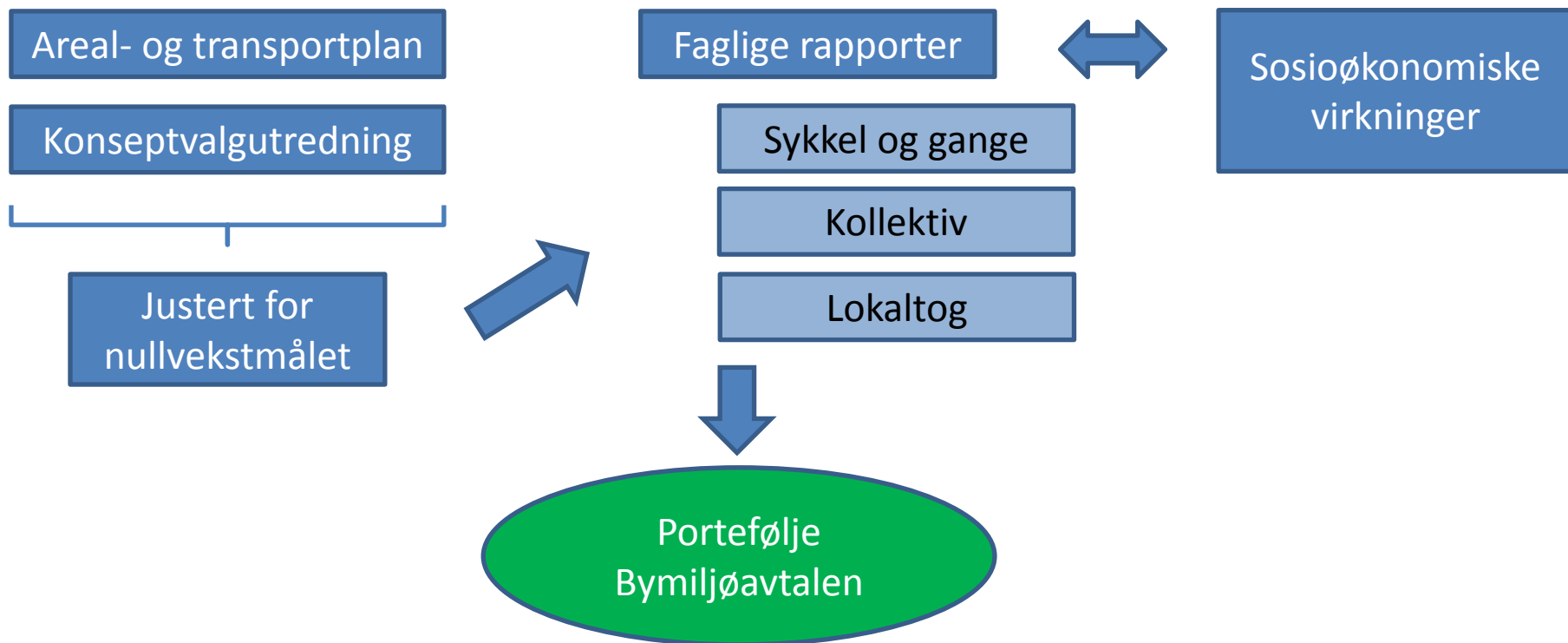
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. *Underlag og utredninger*



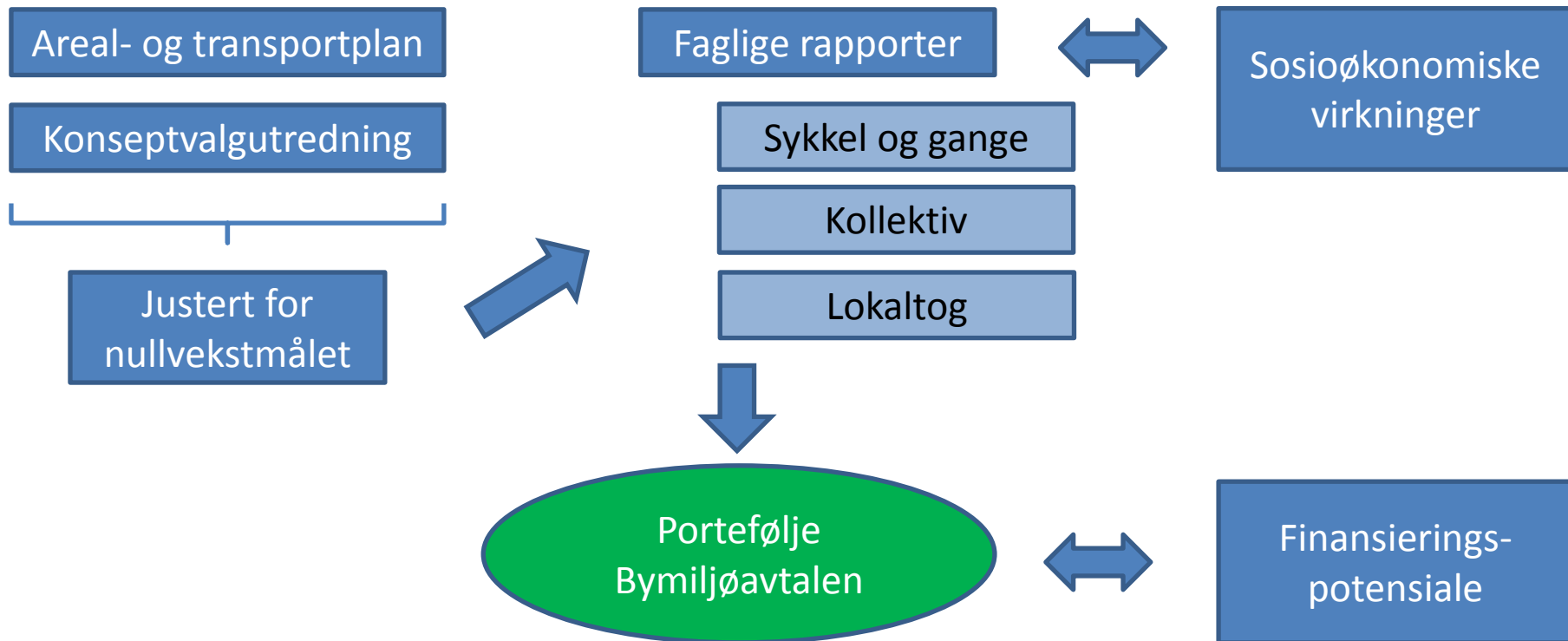
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger



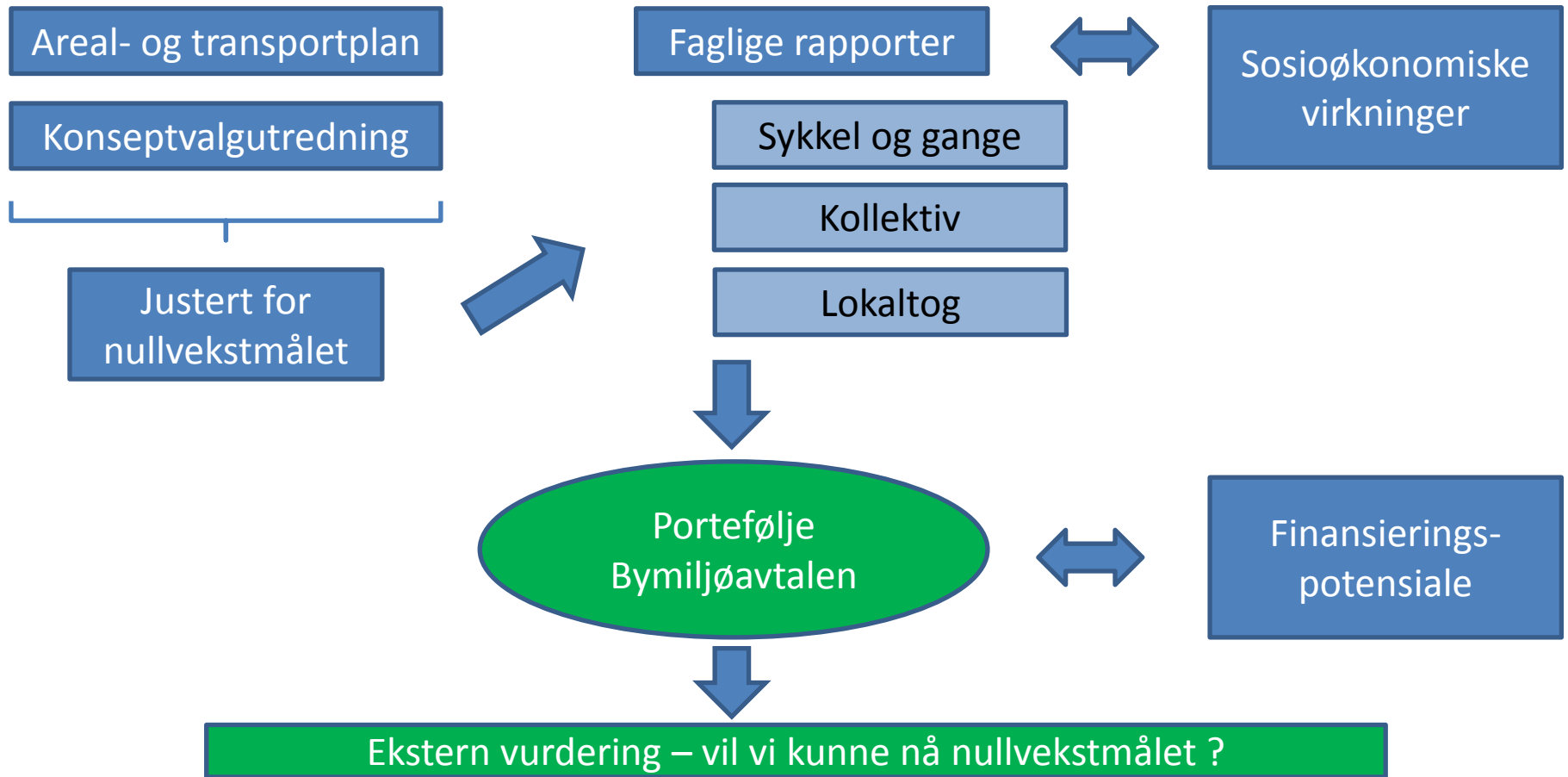
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger



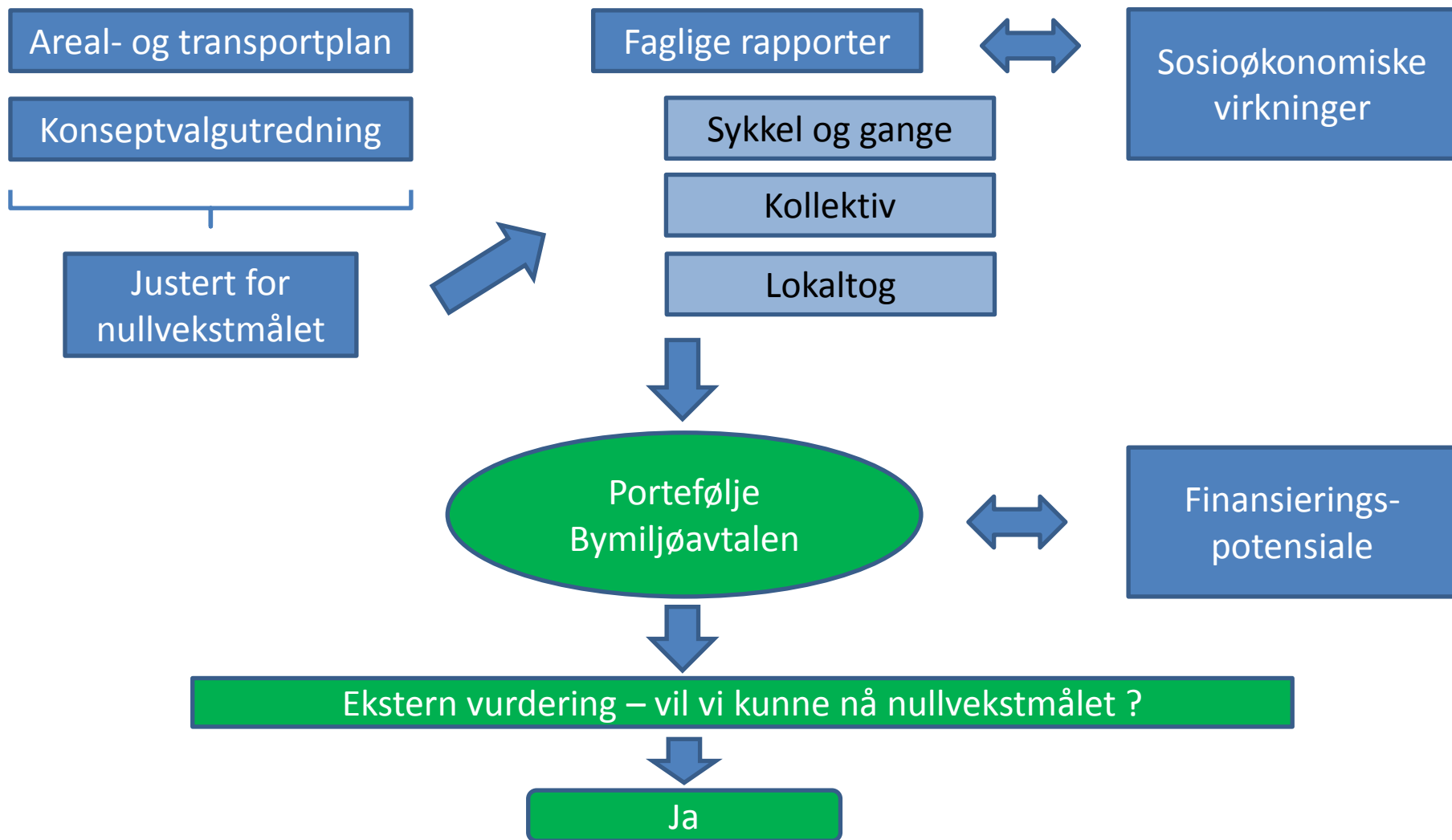
Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger



Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger



Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

4. Underlag og utredninger

Samferdselsdepartementet har bedt om «Byutredninger» i regi av Statens Vegvesen for de ni byene.

Utkast til mandat for dette er klar.

Mandatet skal høres / godkjennes.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen

5. Politisk prosess

Prinsippvedtak for bompengefinansiering:

- Høring i alle de syv kommunene og de to fylkeskommunene nå i høst.
- Saken skal nå oppsummeres i Kristiansand Bystyre og Fylkestinget i Vest Agder.
- Bystyret behandlet saken 23. november.
- Fylkestinget behandler saken 13.-14. desember.
- Vi forventer positive og likelydende vedtak som skal ligge til grunn for forhandlinger med staten.

Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen
6. Veien videre

Vi er klare !

Takk for oppmerksomheten !