

<p style="text-align: center;">LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG</p> <p style="text-align: center;">MOTORFERDSEL I UTMARK I OPPLAND VINTERSESONGEN 1994/95</p>	<p>Rapportnr.:</p> <p style="text-align: center;">11/95</p>
	<p>Dato:</p> <p style="text-align: center;">28.08.95</p>
<p>Forfatter(e):</p> <p style="text-align: center;">Finn Bjormyr</p>	<p>Faggruppe:</p> <p style="text-align: center;">Naturforvaltning</p>
<p>Prosjektansvarlig(e):</p> <p style="text-align: center;">Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen</p>	<p>Område:</p> <p style="text-align: center;">Oppland</p>
<p>Finansiering:</p> <p style="text-align: center;">Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen</p>	<p>Antall sider:</p> <p style="text-align: center;">15</p>
<p>Emneord:</p> <p style="text-align: center;">Motorferdsel</p>	<p>ISSN-nummer:</p> <p style="text-align: center;">0801 - 8367</p>
<p>Sammendrag:</p> <p>Denne rapporten gir en oversikt over de dispensasjoner som er gitt fra den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 5 og 6 i Oppland for vintersesongen 1994/95. I tillegg til årets tall er det tatt med tall for tidligere sesonger for å vise utviklingen over en lengre periode.</p> <p>I vintersesongen utføres det meste kjøringen av personer med tillatelse til ervervsmessig kjøring. Det er i alt 306 gjeldende tillatelser til slik kjøring. Både antallet tillatelser til ervervsmessig kjøring og det totale antallet gjeldende tilfelter har ligget omtrent på samme nivå de siste 3-4 sesongene.</p> <p>Rapporten bygger på en oversikt gitt av den enkelte kommune.</p>	
<p>Referanse: Bjormyr, F. 1995. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - motorferdsel i utmark i Oppland vintersesongen 1994/95. Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen, Rapport nr. 11/95, 15 sider.</p>	

**Fylkesmannen i Oppland,
miljøvernavdelingen**

Statsetatenes hus, 2600 Lillehammer, Telefon: 61 26 60 00 Telefax: 61 26 61 67

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	INNLEDNING	1
2.	KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR VINTERSESONGEN 1994/95	2
2.1	Dispensasjon for ervervstransport	2
2.2	Dispensasjon for funksjonshemmede	3
2.3	Dispensasjon for transport til egen hytte	4
2.4	Dispensasjon for transport i utmarksnæring	8
2.5	Dispensasjon for transport av ved	8
2.6	Dispensasjon for transport ved særlige behov	11
2.7	Oversikt over totalt antall dispensasjoner	12

1. INNLEDNING

Motorferdsel i utmark reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. For bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjelder i tillegg nasjonal forskrift av 15. mai 1988 med siste endring av 19 juni 1995.

I følge § 7 i den nasjonale forskriften skal kommunene to ganger i året, pr. 30.06. og pr. 31.12., gi fylkesmannen oppgave over hvilke dispensasjoner som er gitt i medhold av §§ 5 og 6 for henholdsvis vinter- og sommersesongen.

Denne rapporten gir en oversikt over samtlige dispensasjoner som er gitt fra §§ 5 og 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag i Oppland for vintersesongen 1994/95. I tillegg til årets tall er det tatt med tall for tidligere sesonger for å kunne vurdere utviklingen.

Tabellene 7 og 8 gir oversikt over antall gjeldende tillatelser til ervervstransport og totalt for kjøring på vinterføre for de siste 5 sesongene.

Tillatelser til ervervstransport utgjør klart den største andelen av tillatelser til kjøring på vinterføre i Oppland. Færrest tillatelser for kjøring på vinterføre er gitt for kjøring i utmarksnæring (§5d) og for transport av ved (§5e). For vintersesongen 1994/95 er det totalt 426 gjeldende tillatelser, mot 389 i 1993/94. Kommunene setter vilkår til de aller fleste tillatelsene.

I de tabellene som gir oversikt for flere år er det lagt vekt på å vise totalt antall gjeldende tillatelser framfor å gi oversikt over hvor mange tillatelser som er gitt det enkelte år. Antall tillatelser som gis hvert enkelt år (særlig etter § 5a) kan variere mye. Dette fordi mange tillatelser gis for flere år av gangen.

2. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR KJØRING PÅ VINTERFØRE SESONGEN 1994/95.

2.1. Dispensasjon for ervervstransport (§ 5A)

For sesongen 1994/95 er det i Oppland gitt 82 dispensasjoner for ervervskjøring på vinterføre. Dette er et vesentlig høyere antall enn fjorårets sesong (37). Totalt antall gjeldende tillatelser er også høyere enn fjoråret. Men over en årrekke er forskjellene små. Tillatelse til ervervsmessig kjøring utgjør for sesongen 1994/95 72 % av totalt antall gjeldende tillatelser.

Disse tallene viser at mesteparten av den motorferdselen som ikke er automatisk tillatt med hjemmel i lov eller forskrift på vinterføre utføres av personer med tillatelse til ervervsmessig kjøring. Antallet slike tillatelser har vært noenlunde jevnt de siste årene og de utgjør en stor andel av det totale antallet tillatelser; 65 % i 1992/93, 72 % i 1993/94 og 72 % i 1994/95.

Søknadsmengden, antall innvilget og avslag er forholdsvis likt tidligere år. Trolig vil søknadsmengden kunne reduseres dersom det oppnås aksept i kommunene for å redusere omfanget av motorferdselen. Inntil videre gjør imidlertid mange søkere i forhold til behovet at kommunene må bruke mye tid for å sikre lik behandling av alle søkere. Det bør legges vekt på å fastsette kriterier og behandle alle søknader samlet etter disse kriteriene.

Det er gjeldende tillatelser til ervervsmessig kjøring i 19 kommuner i Oppland. I de kommunene som ikke har gitt slike tillatelser er det generelt lite motorferdsel i utmark. Det er flest tillatelser i Nord-Fron med 39, Vang (32), Øystre Slidre (28), Vestre Slidre (27) og Nord-Aurdal (25). I alle kommunene, men særlig i disse bør det foretas en grundig vurdering av behovet for slike tillatelser ved revisjon av tillatelsene.

Tabell 1 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner etter § 5A for sesongen 1993/94.

Til tross for noe mangelfulle opplysninger viser oversikten nedenfor at det i stor grad er satt vilkår til tillatelsene. De fleste løyvene etter § 5a gis for flere sesonger. For de søknadene som er avslått er de fleste avslagene begrunnet med at behovet for ervervskjørere er dekket.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5a

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av løyper	98
Spesifisering av område	101
Tidsbegrensning	71
Tillatelse gitt for en sesong	2
Tillatelse gitt for flere sesonger	230
Annet	0

2.2. Dispensasjon for funksjonshemmede (§ 5B)

For sesongen 1994/95 er det i Oppland gitt 19 dispensasjoner til kjøring på vinterføre for funksjonshemmede. Antall gjeldende tillatelser er 21 og dette utgjør 5 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. Tilsvarende tall for sesongene 1990-94 er 23, 18, 28 og 23 gjeldende tillatelser. Tallene viser at antallet slike tillatelser ligger på et noenlunde jevnt og relativt lavt nivå.

Tabell 2 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5b for sesongen 1994/95.

Som det framgår av oversikten nedenfor er det i stor grad knyttet vilkår til tillatelsene. Vanligst er krav om å følge en bestemt trase. Tillatelsene er gitt både som enkeltløyper og som løyve for en eller flere sesonger. Tre søknader er avslått og søkerne henvist til å benytte seg av leiekjører.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5b

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	18
Begrensning m.h.t. antall turer	6
Spesifisering av område	10
Tidsbegrensning	6
Tillatelse gitt for en sesong	7
Tillatelsen gitt for flere sesonger	11

2.3 Dispensasjon for transport til egen hytte (§5C)

For sesongen 1994/95 ble det i Oppland gitt 9 dispensasjoner for transport til egen hytte. Totalt er det 24 gjeldende tillatelser. Dette utgjør 2 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. 16 av disse tillatelsene er gitt i Vestre Slidre. I de øvrige kommunene som har gitt slike tillatelser er det gitt fra 1-3 tillatelser.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5C for vintersesongen 1994/95.

Av vilkår som er knyttet til de gitte tillatelsene er spesifisering av trase og begrensning m.h.t. antall turer vanligst, jfr. oversikten nedenfor. I alt 8 søknader som ble avslått er henvist til leiekjører.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5c

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	22
Begrensning m.h.t. antall turer	23
Spesifisering av område	17
Tidsbegrensning	17
Tillatelse gitt for en sesong	3
Tillatelse gitt for flere sesonger	17
Annet	0

Tabell 1 § 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongen 1994/95.

	Innkome søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	8
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	5
LEJSA	0	0	0	0	6
SKJÅK	0	0	0	0	4
LOM	0	0	0	0	6
VÅGÅ	8	8	0	0	8
NORD-FRON	6	5	1	0	39
SEL	30	21	9	8	21
SØR-FRON	3	2	0	0	16
RINGEBU	3	2	1	0	19
ØYER	2	0	2	0	7
GAUSDAL	0	0	0	0	9
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	1	1	0	0	13
S.AURDAL	21	16	5		16
ETNEDAL	1	1	0	0	17
N.AURDAL	4	0	4	0	25
V.SLIDRE	1	0	1	0	27
Ø.SLIDRE	28	26	3	1	28
VANG	0	0	0	0	32
SUM	108	82	26	9	306

Tabell 2**§ 5B Dispensasjon for funksjonshemmede. Sesongen 1994/95.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	1	1	0	0	1
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	1	1	0	0	1
NORD-FRON	2	2	0	0	2
SEL	2	1	1	1	1
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	2	2	0	0	2
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	1	0	1	1	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	2	2			2
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	1	1	0	0	1
V.SLIDRE	1	1	0	0	3
Ø.SLIDRE	2	1	1	1	1
VANG	7	7	0	0	7
SUM	22	19	3	3	21

Tabell 3**§ 5C Dispensasjon for transport til egen hytte. Sesongen 1994/95.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	1	1	0	0	1
GJØVIK	1	1	0	0	1
DOVRE	1	0	1	1	0
LESJA	1	0	1	1	0
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	2	0	2	1	0
NORD-FRON	3	0	3	1	0
SEL	1	1	0	0	1
SØR-FRON	1	0	1	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	3	3	0	0	3
Ø.TOTEN	1	1	0	0	1
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	1	1	0	0	1
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	1	1	0	0	16
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
SUM	17	9	8	4	24

2.4. Dispensasjon for transport i utmarksnæring (§ 5D)

Som det framgår av tabell 4 er det svært få søknader om dispensasjon etter denne § i Oppland. I inneværende sesong ble to søknader innvilget

2.5. Dispensasjon for transport av ved (§5E)

Dispensasjoner for transport av ved utgjør også en svært liten andel av det totale antallet tillatelser i Oppland. For vintersesongen 1994/95 ble det gitt 4 dispensasjon for transport av ved. To søknader ble avslått. Totalt er det 6 gjeldende tillatelser, som utgjør 1 % av det totale antallet gjeldende tillatelser.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5E for sesongen 1994/95.

Det ble henvist til leiekjøring for de to søknadene som ble avslått.

Tabell 4**§ 5D Dispensasjon for transport i utmarksnæring. Sesongen 1994/95.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	0	0	0	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SEL	1	0	1	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	1	1	0	0	2
Ø.SLIDRE	1	0	1	0	0
VANG	1	1	0	0	1
SUM	4	2	2	0	3

Tabell 5**§ 5E Dispensasjon for transport av ved. Sesongen 1994/95.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	1	0	1	0	1
LOM	1	1	0	0	2
VÅGÅ	2	2	0	0	2
NORD-FRON	1	1	0	0	1
SEL	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	1	0	1	1	0
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
SUM	6	4	2	1	6

2.6. Dispensasjon for transport ved særlige behov (§ 6)

For sesongen 1994/95 er det gitt 49 dispensasjoner for å dekke "særlige transportbehov". Dette er 14 flere enn fjoråret (35). Totalt er det 67 gjeldende tillatelser for å dekke "særlige transportbehov". Antallet gjeldende tillatelser de fire foregående årene er henholdsvis 83 og 122, 71 og 56. Antallet dispensasjoner for å dekke særlige behov synes m.a.o. å variere en god del.

Tabell 6 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 6 for sesongen 1994/95.

Også personer som gis tillatelse etter § 6 kan og bør i størst mulig grad henvises til å benytte leiekjørere. Denne oversikten gir ikke svar på i hvilken grad dette har vært tilfellet for de tillatelsene som er gitt for inneværende sesong.

Til de fleste tillatelsene er det knyttet vilkår om å benytte en bestemt trase og/eller kjøre innenfor et bestemt område. Avslagene begrunnes med at de ikke innfrir kravene til å kunne få tillatelse etter § 6.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 6

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	26
Begrensning m.h.t. antall turer	13
Spesifisering av område	26
Tidsbegrensning	10
Tillatelse gitt for en sesong	13
Tillatelse gitt for flere sesonger	14
Annet	5

2.7. Oversikt over totalt antall dispensasjoner

Før vintersesongen 1994/95 er det tilsammen 426 gjeldende tillatelser gitt med hjemmel i §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften. Av dette er 306 tillatelser til ervervsmessig kjøring, jfr. tabellene 7 og 8. Antall gjeldende tillatelser i denne sesongen viser en svak økning i forhold til tidligere år.

Mange av kommunene bør gå kritisk igjennom nåværende dispensasjonspraksis. Men de aller fleste av kommunene i fylket har en restriktiv dispensasjonspraksis i tråd med intensjonene i motorferdselloven og gjeldene forskrifter.

Søknader og avslag for sesongene 1990-95:

	1990/91	1991/92	1992/93	1993/94	1994/95
Søknader	207	229	322	137	214
Innvilget	178	195	230	97	165
Avslått	31	34	92	40	49
Påklaget	15	5	30	5	20

Tabell 7 viser oversikt over antall gjeldende tillatelser til ervervsmessig kjøring for sesongene 1990-95. Tabell 8 viser oversikt over totalt antall tillatelser for sesongene 1990-95.

Tabell 6**§ 6 Dispensasjon ved særlige transportbehov. Sesongen 1994/95.**

	Innkome søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	5	4	1	0	4
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	2	2	0	0	2
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	3	2	1	0	2
LOM	3	3	0	0	4
VÅGÅ	3	3	0	0	3
NORD-FRON	2	1	1	0	1
SEL	2	2	0	0	2
SØR-FRON	2	0	2	2	3
RINGEBU	5	4	1	0	13
ØYER	3	3	0	0	3
GAUSDAL	6	6	0	0	7
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	2	2	0	0	2
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	1	1	0	0	1
GRAN	2	2	0	0	2
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	3	3	0	0	3
S.AURDAL	1	1	0	0	1
ETNEDAL	3	2	1	0	2
N.AURDAL	1	1	0	0	1
V.SLIDRE	1	1	0	0	5
Ø.SLIDRE	5	4	1	1	4
VANG	2	2	0	0	2
SUM	57	49	8	3	67

Tabell 7**§ 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongene 1990/95**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1991/92	Gjeldende tillatelser 1992/93	Gjeldende tillatelser 1993/94	Gjeldende tillatelser 1994/95
LILLEHAMMER	1	4	4	4	8
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	11	8	5	5	5
LESJA	10	10	6	6	6
SKJÅK	4	4	8	8	4
LOM	6	6	5	6	6
VÅGÅ	10	10	8	8	8
NORD-FRON	3	19	24	25	39
SEL	27	31	29	30	21
SØR-FRON	0	2	18	14	16
RINGEBU	19	18	4	4	19
ØYER	3	4	3	7	7
GAUSDAL	11	10	10	10	9
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	1	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	1	0	0	0	0
S.LAND	1	0	0	3	0
N.LAND	9	0	4	11	13
S.AURDAL	21	2	19	19	16
ETNEDAL	18	16	17	17	17
N.AURDAL		33		25	25
V.SLIDRE	25	28	25	27	27
Ø.SLIDRE	20	22	23	23	28
VANG	48	48	38	38	32
SUM	248	276	250	280	306

Tabell 8**§§ 5-6 Oversikt over totalt antall dispensasjoner. Sesongene 1990-95.**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1991/92	Gjeldende tillatelser 1992/93	Gjeldende tillatelser 1993/94	Gjeldende tillatelser 1994/95
LILLEHAMMER	3	4	6	5	13
GJØVIK	1	0	2	1	1
DOVRE	15	12	5	8	7
LESJA	22	24	13	9	7
SKJÅK	4	5	12	11	7
LOM	12	11	12	8	12
VÅGÅ	14	20	14	10	14
NORD-FRON	15	22	29	28	43
SEL	29	57	50	51	25
SØR-FRON	2	2	21	16	18
RINGEBU	33	28	13	5	34
ØYER	7	5	5	8	10
GAUSDAL	15	19	16	19	19
Ø.TOTEN	2	3	0	0	1
V.TOTEN	3	1	0	1	2
JEVNAKER	0	1	0	0	0
LUNNER	2	1	0	1	1
GRAN	5	0	1	1	2
S.LAND	3	0	0	3	0
N.LAND	11	15	5	12	16
S.AURDAL	27	10	20	23	20
ETNEDAL	18	17	23	17	19
N.AURDAL		34		27	27
V.SLIDRE	49	51	46	50	53
Ø.SLIDRE	24	28	31	23	33
VANG	98	85	61	52	42
SUM	414	402	385	389	426