

<p style="text-align: center;">LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG</p> <p style="text-align: center;">MOTORFERDSEL I UTMARK I OPPLAND VINTERSESONGEN 1993/94 SOMMERSESONGEN 1994</p>	<p>Rapportnr.:</p> <p style="text-align: center;">2/95</p>
	<p>Dato:</p> <p style="text-align: center;">17.02.95</p>
<p>Forfatter(e):</p> <p style="text-align: center;">Elisabeth Sæthre</p>	<p>Faggruppe:</p> <p>Naturforvaltning</p>
<p>Prosjektansvarlig(e):</p> <p>Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen</p>	<p>Område:</p> <p style="text-align: center;">Oppland</p>
<p>Finansiering:</p> <p>Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen</p>	<p>Antall sider:</p> <p style="text-align: center;">18</p>
<p>Emneord:</p> <p style="text-align: center;">Motorferdsel</p>	<p>ISSN-nummer:</p> <p style="text-align: center;">0801 - 8367</p>
<p>Sammendrag:</p> <p>Denne rapporten gir en oversikt over de dispensasjoner som er gitt fra den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 5 og 6 i Oppland for vintersesongen 1993/94 og sommersesongen 1994. I tillegg til årets tall er det tatt med tall for tidligere sesonger for å vise utviklingen over en lengre periode.</p> <p>I vintersesongen utføres det meste kjøringen av personer med tillatelse til ervervsmessig kjøring. Det er i alt 280 gjeldende tillatelser til slik kjøring. Både antallet tillatelser til ervervsmessig kjøring og det totale antallet gjeldende tillatelser har ligget omtrent på samme nivå de siste 3-4 sesongene.</p> <p>Motorferdsel på barmark utover det som er hjemlet direkte i loven og forskriften er av relativt beksjødent omfang i Oppland med 39 gjeldende tillatelser i 1994.</p> <p>Rapporten bygger på en oversikt gitt av den enkelte kommune.</p>	
<p>Referanse: Sæthre, E. 1995. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - motorferdsel i utmark i Oppland vintersesongen 1993/94 og sommersesongen 1994. Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen, Rapport nr. 2/95, 18 s + vedlegg.</p>	

**Fylkesmannen i Oppland,
miljøvernavdelingen**

Statsetatenes hus, 2600 Lillehammer, Telefon: 61 26 60 00 Telefax: 61 26 61 67

FORORD

Denne rapporten gir en oversikt over motorferdselen i utmark i Oppland for vintersesongen 1993/94 og sommersesongen 1994.

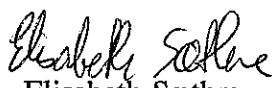
Rapporten gir oversikt over dispensasjoner gitt fra den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 5 og 6 for bruk av motorkjøretøy i vintersesongen. For kjøring på barmark kan det kun gis tillatelser etter forskriftens § 6. Kommunene kan i tillegg gi tillatelser til bruk av motorfartøy og luftfartøy etter lovens § 6. Denne rapporten gir imidlertid ikke opplysninger om omfanget av slike tillatelser.

Rapporten bygger på opplysninger fra kommunene.

Rapporten er finansiert av fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen.



Per Svardal
Fylkesmiljøvern sjef



Elisabeth Sæthre
Konsulent

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	INNLEDNING	1
2.	KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR VINTERSESONGEN 1993/94	2
2.1	Dispensasjon for ervervstransport	2
2.2	Dispensasjon for funksjonshemmede	3
2.3	Dispensasjon for transport til egen hytte	4
2.4	Dispensasjon for transport i utmarksnæring	8
2.5	Dispensasjon for transport av ved	8
2.6	Dispensasjon for transport ved særlige behov	11
2.7	Oversikt over totalt antall dispensasjoner	12
3.	KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR SOMMERSESONGEN 1994	16
3.1	Dispensasjon for transport ved særlige behov	16

1. INNLEDNING

Motorferdsel i utmark reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. For bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjelder i tillegg nasjonal forskrift av 15. mai 1988 med endringer av 3. desember 1990.

I følge § 7 i den nasjonale forskriften skal kommunene to ganger i året, pr. 30.06. og pr. 31.12., gi fylkesmannen oppgave over hvilke dispensasjoner som er gitt i medhold av §§ 5 og 6 for henholdsvis vinter- og sommersesongen.

Denne rapporten gir en oversikt over samtlige dispensasjoner som er gitt fra §§ 5 og 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag i Oppland for vintersesongen 1993/94 og for sommersesongen 1994. I tillegg til årets tall er det tatt med tall for tidligere sesonger for å kunne vurdere utviklingen.

Tabellene 7 og 8 gir oversikt over antall gjeldende tillatelser til erverstransport og totalt for kjøring på vinterføre for de siste 4 sesongene. Tabell 10 gir tilsvarende oversikt for kjøring på sommerføre for de siste 3 sesongene. Tillatelser til ervervstransport utgjør klart den største andelen av tillatelser til kjøring på vinterføre i Oppland. Færrest tillatelser for kjøring på vinterføre er gitt for kjøring i utmarksnæring (§5d) og for transport av ved (§5e). Det er generelt gitt få tillatelser til kjøring på barmark. For vintersesongen 1993/94 er det totalt 389 gjeldende tillatelser. Tilsvarende tall for sommersesongen 1994 er 39.

Det er stort sett satt ett eller flere vilkår til de fleste tillatelsene. På grunn av at det ikke ble sendt ut skjema for rapportering for denne vintersesongen er rapporteringen fra kommunene av noe varierende standard. Det er bl.a. i flere tilfelle ikke gitt opplysninger om vilkår som er satt i forbindelse med tillatelsene.

I tabellene som gir oversikt for flere år er det lagt vekt på å vise totalt antall gjeldende tillatelser framfor å gi oversikt over hvor mange tillatelser som er gitt det enkelte år. Antall tillatelser som gis hvert enkelt år (særlig etter § 5a) kan variere mye. Dette fordi mange tillatelser gis for flere år av gangen.

2. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR KJØRING PÅ VINTERFØRE SESONGEN 1993/94.

2.1. Dispensasjon for ervervstransport (§ 5A)

For sesongen 1993/94 er det i Oppland gitt 37 dispensasjoner for ervervskjøring på vinterføre. Dette er et vesentlig lavere antall enn fjorårets sesong (141). Totalt antall gjeldende tillatelser er imidlertid noe høyere enn fjoråret (280). Tilsvarende tall for 1990/91 og 1991/92 er henholdsvis 248 og 245. Tillatelse til ervervsmessig kjøring utgjør for sesongen 1993/94 72 % av totalt antall gjeldende tillatelser.

Disse tallene viser at mesteparten av den motorferdselen som ikke er automatisk tillatt med hjemmel i lov eller forskrift på vinterføre utføres av personer med tillatelse til ervervsmessig kjøring. Antallet slike tillatelser har vært noenlunde jevnt de siste årene og de utgjør en stadig større andel av det totale antallet tillatelser; 65 % i 1992/93 og 72 % i 1993/94.

I motsetning til fjoråret som hadde svært mange både søknader, avslag og klager, er antallet søknader vesentlig lavere i år. Den prosentvise andelen avslag ligger imidlertid på samme høye nivå. Imidlertid er det en vesentlig lavere andel påklagete saker 7% mot 24 % i fjor. Trolig vil også søknadsmengden kunne reduseres dersom det oppnås aksept i kommunene for å redusere omfanget av motorferdselen. Inntil videre gjør imidlertid mange søkere i forhold til behovet at kommunene må bruke mye tid for å sikre lik behandling av alle søkere. Det bør legges vekt på å fastsette kriterier og behandle alle søknader samlet etter disse kriteriene.

Det er gjeldende tillatelser til ervervsmessig kjøring i 20 kommuner. I de kommunene som ikke har gitt slike tillatelser er det generelt lite motorferdsel i utmark. Det er flest tillatelser i Vang med 38 (6 av tillatelsene er begrenset til vinter- og påskeferien), Sel (30), Vestre Slidre (27), Nord-Fron (25), Nord-Aurdal (25) og Øystre Slidre (23). I Øystre Slidre er 10 av tillatelsene begrenset til vinter- og påskeferie. I alle kommunene, men særlig i disse bør det foretas en grundig vurdering av behovet for slike tillatelser ved revisjon av tillatelsene.

Tabell 1 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner etter § 5A for sesongen 1993/94.

Til tross for noe mangelfulle opplysninger viser oversikten nedenfor at det i stor grad er satt vilkår til tillatelsene. De fleste løyvener etter § 5a gis for flere sesonger. For de søknadene som er avslått er de fleste (12 av 14) avslagene begrunnet med at behovet for ervervskjørere er dekket.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5a

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av løyper	5
Spesifisering av område	5
Tidsbegrensning	4
Tillatelse gitt for en sesong	6
Tillatelse gitt for flere sesonger	17
Annet	2

2.2. Dispensasjon for funksjonshemmede (§ 5B)

For sesongen 1993/94 er det i Oppland gitt 14 dispensasjoner for kjøring på vinterføre for funksjonshemmede. Antall gjeldende tillatelser er 23 og dette utgjør 6 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. Tilsvarende tall for sesongene 1990-93 er 23, 18 og 28 gjeldende tillatelser. Tallene viser at antallet slike tillatelser ligger på et noenlunde jevnt og relativt lavt nivå.

Tabell 2 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5b for sesongen 1993/94.

7 av fylkets 26 kommuner har gitt dispensasjon etter § 5 b siste sesong. Tar en med tillatelser gitt tidligere er det gjeldende tillatelser i 9 kommuner. Antallet dispensasjoner gitt i sesongen 1993/94 i hver kommune varierer fra 1-3. Antallet gjeldende tillatelser varierer fra 1-7. Det er flest gjeldende tillatelser i Vang med 7.

Som det framgår av oversikten nedenfor er det i stor grad knyttet vilkår til tillatelsene. Vanligst er krav om å følge en bestemt trase. Tillatelsene er gitt både som enkeltløyper og som løyve for en eller flere sesonger. Tre søknader er avslått og søkerne henvist til å benytte seg av leiekjører.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5b

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	10
Begrensning m.h.t. antall turer	3
Spesifisering av område	
Tidsbegrensning	2
Tillatelse gitt for en sesong	4
Tillatelsen gitt for flere sesonger	3
Annet	1

2.3 Dispensasjon for transport til egen hytte (§5C)

For sesongen 1993/94 ble det i Oppland gitt 9 dispensasjoner for transport til egen hytte. Dette er to tillatelser mer enn fjoråret og m.a.o. ingen stor endring. Totalt er det 25 gjeldende tillatelser. Dette utgjør 6 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. 15 av disse tillatelsene er gitt i Vestre Slidre. I de 7 øvrige kommunene som har gitt slike tillatelser er det gitt fra 1-2 tillatelser.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5C for vintersesongen 1992/93.

Av vilkår som er knyttet til de gitte tillatelsene er spesifisering av trase og begrensning m.h.t. antall turer vanligst, jfr. oversikten nedenfor. I alt 8 av 10 søknader som ble avslått er henvist til leiekjører.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5c

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	5
Begrensning m.h.t. antall turer	4
Spesifisering av område	1
Tidsbegrensning	2
Tillatelse gitt for en sesong	4
Tillatelse gitt for flere sesonger	1
Annet	

Tabell 1 § 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongen 1993/94.

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	6	4	2	0	4
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	7	5	2	0	5
LEJSA	0	0	0	0	6
SKJÅK	1	0	1	0	8
LOM	2	1	1	0	6
VÅGÅ	0	0	0	0	8
NORD-FRON	3	3	0	0	25
SEL	2	1	1	1	30
SØR-FRON	0	0	0	0	14
RINGEBU	0	0	0	0	4
ØYER	7	7	0	0	7
GAUSDAL	1	1	0	0	10
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	3	3	0	0	3
N.LAND	11	11	0	0	11
S.AURDAL	4	0	4	1	19
ETNEDAL	0	0	0	0	17
N.AURDAL	4	0	4	0	25
V.SLIDRE	2	1	1	0	27
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	23*
VANG	0	0	0	0	38**
SUM	53	37	16	2	280

* 10 tillatelser gjelder bare påske- og vinterferie

** 6 tillatelser gjelder bare påske- og vinterferie

Tabell 2**§ 5B Dispensasjon for funksjonshemmede. Sesongen 1993/94.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	4	3	1	0	3
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	1	1	0	0	1
VÅGÅ	0	0	0	0	0
NORD-FRON	3	3	0	0	3
SEL	0	0	0	0	0*
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	1	1	0	0	1
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	5	3	2	1	3
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	1	1	0	0	1
V.SLIDRE	2	2	0	0	4
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	7
SUM	17	14	3	1	23

* Usikkert antall, kombinert med leiekjøring i noen saker

Tabell 3**§ 5C Dispensasjon for transport til egen hytte. Sesongen 1993/94.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	1	1	0	0	1
GJØVIK	1	1	0	0	1
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	2	0	2	0	0
SKJÅK	4	2	2	0	2
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	0	0	0	0	0
NORD-FRON	3	0	3	1	0
SEL	0	0	0	0	2
SØR-FRON	1	0	1	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	2	2	0	0	2
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	1	1	0	0	1
S.AURDAL	3	1	2	1	1
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	1	1	0	0	15
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
SUM	19	9	10	2	25

2.4. Dispensasjon for transport i utmarksnæring (§ 5D)

Som det framgår av tabell 4 er det svært få søknader om dispensasjon etter denne § i Oppland. I inneværende sesong ble to søknader innvilget, begge i Vang kommune. Det er ingen tillatelser fra tidligere år som fortsatt gjelder. De to tillatelsene ble gitt for et avgrenset område.

2.5. Dispensasjon for transport av ved (§5E)

Dispensasjoner for transport av ved utgjør også en svært liten andel av det totale antallet tillatelser i Oppland. For vintersesongen 1993/94 ble det gitt 1 dispensasjon for transport av ved. To søknader ble avslått. Totalt er det 3 gjeldende tillatelser som utgjør 0,8 % av det totale antallet gjeldende tillatelser.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5E for sesongen 1993/94.

Den ene tillatelsen ble gitt for et begrenset antall turer innenfor et avgrenset område. Tillatelsen gjelder for flere sesonger. Det ble henvist til leiekjøring for de to søknadene som ble avslått.

Tabell 4**§ 5D Dispensasjon for transport i utmarksnæring. Sesongen 1993/94.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	0	0	0	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SEL	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	2	2	0	0	2
SUM	2	2	0	0	2

Tabell 5**§ 5E Dispensasjon for transport av ved. Sesongen 1993/94.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	1	0	1	0	1
LOM	1	1	0	0	1
VÅGÅ	0	0	0	0	1
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SEL	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	1	0	1	1	0
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
SUM	3	1	2	1	3

2.6. Dispensasjon for transport ved særlige behov (§ 6)

For sesongen 1993/94 er det gitt 35 dispensasjoner for å dekke "særlige transportbehov". Dette er 12 færre enn fjoråret (47) og 18 færre enn sesongen 1991/92 (53). Totalt er det 56 gjeldende tillatelser for å dekke "særlige transportbehov". Antallet gjeldende tillatelser de tre foregående årene er henholdsvis 83 og 122 og 71. Antallet dispensasjoner for å dekke særlige behov synes m.a.o. å variere en god del samtidig som antallet det siste året representerer en nedgang i forhold til de tre foregående årene. Nedgangen kan muligens skyldes at kommunene er blitt flinkere til å henvise til leiekjøring når dette er mulig. En bør imidlertid følge utviklingen i noen år framover for å kunne fastslå hvorvidt årets nedgang representerer en varig effekt. For inneværende sesong utpeker Lillehammer kommune seg med flest tillatelser (10) noe som trolig må ses på som en effekt av OL.

Tabell 6 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 6 for sesongen 1993/94.

Også personer som gis tillatelse etter § 6 kan og bør i størst mulig grad henvises til å benytte leiekjørere. Denne oversikten gir ikke svar på i hvilken grad dette har vært tilfellet for de tillatelsene som er gitt for inneværende sesong.

Til de fleste tillatelsene er det knyttet vilkår om å benytte en bestemt trase og/eller kjøre innenfor et bestemt område. Med ett unntak er de 8 avslagene begrunnet med at de ikke innfrir kravene til å kunne få tillatelse etter § 6.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 6

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	19
Begrensning m.h.t. antall turer	10
Spesifisering av område	22
Tidsbegrensning	10
Tillatelse gitt for en sesong	14
Tillatelse gitt for flere sesonger	9
Annet	8

2.7. Oversikt over totalt antall dispensasjoner

For vintersesongen 1993/94 er det tilsammen 389 gjeldende tillatelser gitt med hjemmel i §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften. 280 av disse er tillatelser til ervervsmessig kjøring, jfr. tabellene 7 og 8. Antall gjeldende tillatelser i denne sesongen avviker lite fra antalet de to foregående årene noe som kan tyde på en stabilisering på nåværende nivå.

Det synes imidlertid å være en økning i antall søkere i forhold til hva det er mulig og ønskelig å gi tillatelse til. Dette gir seg utslag i en prosentvis økning i antall avslag og klagesaker, jfr. framstillingen nedenfor. De to første sesongene har her en andel avslåtte søknader på 15 % mens det de to siste årene er avslått 29 % av søknadene. Siste sesong er imidlertid få av de avslåtte søknadene påklaget.

Søknader og avslag for sesongene 1990-94:

	1990/91	1991/92	1992/93	1993/94
Søknader	207	229	322	137
Innvilget	178	195	230	97
Avslått	31	34	92	40
Påklaget	15	5	30	5

Tabell 7 viser oversikt over antall gjeldende tillatelser til ervervsmessig kjøring for sesongene 1990-94. Tabell 8 viser oversikt over totalt antall tillatelser for sesongene 1990-94.

Tabell 6**§ 6 Dispensasjon ved særlige transportbehov. Sesongen 1993/94.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	13	10	3	0	10
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	4	3	1	0	3
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	0	0	0	0	1
NORD-FRON	3	0	3	0	0
SEL	0	0	0	0	19
SØR-FRON	2	2	0	0	2
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	3	1	2	0	1
GAUSDAL	6	6	0	0	7
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	1	1	0	0	1
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	1	1	0	0	1
GRAN	1	1	0	0	1
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	1	1	0	0	1
V.SLIDRE	4	4	0	0	4
Ø.SLIDRE	1	0	1	0	0
VANG	5	5	0	0	5
SUM	45	35	10	0	56

Tabell 7**§ 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongene 1990/94**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1991/92	Gjeldende tillatelser 1992/93	Gjeldende tillatelser 1993/94
LILLEHAMMER	1	4	4	4
GJØVIK	0	0	0	0
DOVRE	11	8	5	5
LESJA	10	10	6	6
SKJÅK	4	4	8	8
LOM	6	6	5	6
VÅGÅ	10	10	8	8
NORD-FRON	3	19	24	25
SEL	27	31	29	30
SØR-FRON	0	2	18	14
RINGEBU	19	18	4	4
ØYER	3	4	3	7
GAUSDAL	11	10	10	10
Ø.TOTEN	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0
JEVNAKER	0	1	0	0
LUNNER	0	0	0	0
GRAN	1	0	0	0
S.LAND	1	0	0	3
N.LAND	9	0	4	11
S.AURDAL	21	2	19	19
ETNEDAL	18	16	17	17
N.AURDAL		33		25
V.SLIDRE	25	28	25	27
Ø.SLIDRE	20	22	23	23
VANG	48	48	38	38
SUM	248	276	250	280

Tabell 8**§§ 5-6 Oversikt over totalt antall dispensasjoner. Sesongene 1990-94.**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1991/92	Gjeldende tillatelser 1992/93	Gjeldende tillatelser 1993/94
LILLEHAMMER	3	4	6	5
GJØVIK	1	0	2	1
DOVRE	15	12	5	8
LESJA	22	24	13	9
SKJÅK	4	5	12	11
LOM	12	11	12	8
VÅGÅ	14	20	14	10
NORD-FRON	15	22	29	28
SEL	29	57	50	51
SØR-FRON	2	2	21	16
RINGEBU	33	28	13	5
ØYER	7	5	5	8
GAUSDAL	15	19	16	19
Ø.TOTEN	2	3	0	0
V.TOTEN	3	1	0	1
JEVNAKER	0	1	0	0
LUNNER	2	1	0	1
GRAN	5	0	1	1
S.LAND	3	0	0	3
N.LAND	11	15	5	12
S.AURDAL	27	10	20	23
ETNEDAL	18	17	23	17
N.AURDAL		34		27
V.SLIDRE	49	51	46	50
Ø.SLIDRE	24	28	31	23
VANG	98	85	61	52
SUM	414	402	385	389

3. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR SOMMERSESONGEN 1994

3.1 Dispensasjon for transport ved særlige behov

For barmarkskjøring som ikke er tillatt etter lovens § 4 eller den nasjonale forskriftens § 2 må det søkes om dispensasjon fra den nasjonale forskriftens § 6 der det heter: "I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte."

I Oppland er det gitt i alt 37 dispensasjoner for kjøring på barmark for sesongen 1994, jfr. tabell 9. Dette er en økning på 14 tillatelser i forhold til 1993. I antall representerer dette ikke et spesielt høyt tall. Måler en økningen i % er imidlertid økningen betydelig (61 %). Grunnen til økningen kan i noen grad skyldes at det er gitt opplysninger også om tillatelser til bruk av motorfartøy og luftfartøy som er gitt med hjemmel i lovens § 6. I fjorårets rapportering var det spesielt bedt om opplysninger om tillatelser til bruk av motorfartøy og luftfartøy. Dette er ikke gjort for 1994 da det ikke inngår i det pålagte rapporteringskravet og da fylkesmannen ser det som hensiktsmessig å foreta en slik mer omfattende rapportering med noen års mellomrom.

Av tabell 10 går det fram at antall gjeldende tillatelser til barmarkskjøring har variert noe de tre siste årene, og det er utifra disse tallene vanskelig å spore en utvikling hverken mot flere eller færre tillatelser.

De fleste tillatelsene er gitt i noen få kommuner. Flest tillatelser er gitt i Dovre (7), Ringebu (6) og Nord-Fron og Øyer (5). De 37 tillatelsene er fordelt på 12 kommuner. Av totalt fem avslag ble tre saker påklaget. En klage ble tatt til følge av kommunen, mens to saker ble klaget inn til fylkesmannen. I begge disse sakene opprettholdt fylkesmannen kommunens vedtak.

Som det framgår av oversikten nedenfor er det knyttet vilkår til de fleste tillatelsene. Tillatelsene er i hovedsak gitt for en bestemt trase og/eller område og for et begrenset antall turer. I alt 9 tillatelser gjelder for hele sesongen. Det er gitt 4 tillatelser som gjelder for flere sesonger.

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	33
Begrensning m.h.t. antall turer	36
Spesifisering av område	19
Tidsbegr. natt/helg/helligd.	15
Tillatelse for en sesong	9
Tillatelse for flere sesonger	4
Annet	7

For bruken av motorkjøretøy på barmark skal i utgangspunktet loven og den nasjonale forskriften gi det ønskelige restriksjonsnivå. For de kommunene som har gitt flest dispensasjoner kan det derfor her være grunn til å vurdere disse dispensasjonene i forhold til formålet med loven og den nasjonale forskriften. Også her er imidlertid antallet dispensasjoner såvidt lavt at det ikke behøver å bety en praksis i strid med lovens formål.

Tabell 9.**§ 6 Dispensasjon for transport ved særlige behov sommersesongen 1994.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Total antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	7	7	0	0	7
LESJA	7	4	3	1	4
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	1	1	0	0	2
VÅGÅ	1	1	0	0	1
NORD-FRON	5	5	0	0	6
SEL	1	1	0	0	1
SØR-FRON	5	3	2	2	3
RINGEBU	6	6	0	0	6
ØYER	5	5	0	0	5
GAUSDAL	1	1	0	0	1
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	1	1	0	0	1
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	2	2	0	0	2
SUM	42	37	5	3	39

Tabell 10.**§ 6 Oversikt over totalt antall gjeldende tillatelser. Sommersesongene 1992-94**

	Gjeldende tillatelser 1992	Gjeldende tillatelser 1993	Gjeldende tillatelser 1994
LILLEHAMMER	0	0	0
GJØVIK	0	0	0
DOVRE	7	6	7
LESJA	2	0	4
SKJÅK	0	0	0
LOM	2	2	2
VÅGÅ	0	2	1
NORD-FRON	4	3	6
SEL	0	0	1
SØR-FRON	2	0	3
RINGEBU	4	4	6
ØYER	7	3	5
GAUSDAL	1	0	1
Ø.TOTEN	1	0	0
V.TOTEN	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0
LUNNER	0	0	0
GRAN	0	0	1
S.LAND	1	0	0
N.LAND	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0
V.SLIDRE	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0
VANG	0	7	2
SUM	31	26	39