

LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK VINTERSESONGEN 1991/92	Rapportnr.: 9/93
	Dato: 12.10.93
Forfatter(e): Elisabeth Sæthre	Faggruppe: Naturforvaltning
Prosjektansvarlig(e): Elisabeth Sæthre	Område: Oppland
Finansiering: Fylkesmannens miljøvernnavdeling	Antall sider: 12
Emneord: Motorferdsel	ISSN-nummer: 0801 - 8367
Sammendrag: <p>Rapporten gi en oversikt over de dispensasjoner som er gitt fra §§ 5 og 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag i Oppland for vintersesongen 1992/93.</p> <p>Rapporten bygger på en oversikt gitt av den enkelte kommune, jfr. kommunens rapporteringsplikt over antallet dispensasjoner. I tillegg til tallene fra 1992/93 er også tallene fra de to foregående vintersesongene tatt med for sammenlignings skyld.</p> <p>Rapporten er noe forenklet i forhold til tidligere, men gir i større grad enn tidligere opplysninger om antall gjeldende tillatelser. Opplysninger som ikke er kommentert i denne rapporten vil bli oppsummert i en mer omfattende rapport som vil bli utarbeidet med 3-5 års mellomrom.</p>	
Referanse: Oppgave over dispensasjoner fra §§ 5 og 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gitt av kommunene i Oppland for vintersesongen 1992/93.	

**Fylkesmannen i Oppland,
miljøvernnavdelingen**

Statsetatenes hus, 2600 Lillehammer, Telefon: 612 - 66 000 Telefax: 062 - 66 167

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	INNLEDNING	1
2.	KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS	2
2.1	Dispensasjon for ervervstransport	2
2.2	Dispensasjon for funksjonshemmede	2
2.3	Dispensasjon for transport til egen hytte	2
2.4	Dispensasjon for transport i utmarksnaering	6
2.5	Dispensasjon for transport av ved	6
2.6	Dispensasjon for transport ved særlige behov	9
2.7	Oversikt over totalt antall dispensasjoner	9

1. INNLEDNING

Motorferdsel i utmark reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. For bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjelder i tillegg nasjonal forskrift av 15. mai 1988 med endringer av 3. desember 1990.

I følge § 7 i den nasjonale forskriften skal kommunene to ganger i året, pr. 30.06. og pr. 31.12., gi fylkesmannen oppgave over hvilke dispensasjoner som er gitt i medhold av §§ 5 og 6 for henholdsvis vinter- og sommer sesongen.

Denne rapporten skal gi en oversikt over samtlige dispensasjoner som er gitt fra §§ 5 og 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag i Oppland for vintersesongen 1992/93. I tillegg til årets tall er det tatt med tall for vintersesongene 1990/91 og 1991/92 for sammenligningens skyld.

En kommune har ikke svart.

Årets rapport er noe forenklet i forhold til tidligere og legger i større grad enn tidligere vekt på oversikt over antall gjeldende tillatelser. Tabellene 7 og 8 gir oversikt over antall gjeldende tillatelser totalt og til ervervstransport. Tillatelser til ervervstransport utgjør klart den største andelen av tillatelser i Oppland.

Fylkesmannen vil for de fleste årene legge opp til en såvidt enkel rapportering. Det vil imidlertid med 3-5 års mellomrom bli en mer omfattende rapportering der en vil søke å belyse også andre forhold ved motorferdselen enn det som følger av den pålagte rapporteringen etter forskriftens § 7, feks. omfanget av kjøring knyttet til hver enkelt tillatelse og omfanget av eventuell ulovlig kjøring. Dette er imidlertid avhengig av at kommunene bidrar med de opplysninger som trengs. Fylkesmannen vil komme tilbake til dette når det er aktuelt med en slik omfattende rapporteringsrunde.

2. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS

2.1. Dispensasjon for ervervstransport (§ 5A)

For sesongen 1992/93 er det i Oppland gitt 141 dispensasjoner for ervervskjøring på vinterføre. Totalt antall gjeldende tillatelser for sesongen 1992/93 er 250. Tilsvarende tall for 1990/91 og 1991/92 er henholdsvis 248 og 245. Tillatelse til ervervsmessig kjøring utgjør 65 % av totalt antall gjeldende tillatelser.

Disse tallene viser en stabilisering i antallet slike tillatelser og kan tyde på at det begynner å bli noenlunde samsvar mellom antall tillatelser og behovet. Det vil imidlertid ennå kunne være behov for justeringer i mange kommuner. Antallet søknader og antallet avslag er imidlertid høyere enn tidligere. Antallet søknader er for sesongene 1990-93 henholdsvis 116, 120 og 200. Antallet avslag er 20, 15 og 59. Mange søkere i forhold til behovet gjør at kommunene må bruke mer tid for å sikre lik behandling av alle søkere. Det bør legges vekt på å fastsette kriterier og behandle alle søknader samlet etter disse kriteriene.

Av de kommunene som har svart er det tillatelser til ervervsmessig kjøring i 18 kommuner. Nord-Aurdal har ikke svart, men hadde 33 slike tillatelser i fjor. Det er fortsatt flest tillatelser i Vang med 38, men i forhold til fjoråret er det her en reduksjon på 10. I tillegg er 6 av tillatelsene begrenset til vinter- og påskeferien. andre kommuner med mange tillatelser er Sel (29), Nord-Fron (25), Vestre Slidre (24) og Østre Slidre (23). I Østre Slidre er 10 av tillatelsene begrenset til vinter- og påskeferie. I alle kommunene, men særlig i disse bør det foretas en grundig vurdering av behovet for slike tillatelser ved revisjon av tillatelsene. I de 7 kommunene som ikke har ervervskjørerordning er det heller ingen andre gjeldende tillatelser.

Tabell 1 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner etter § 5A for sesongen 1992/93.

2.2. Dispensasjon for funksjonshemmede (§ 5B)

For sesongen 1992/93 er det i Oppland gitt 25 dispensasjoner for kjøring på vinterføre for funksjonshemmede. Antall gjeldende tillatelser er 28 og dette utgjør 7,3 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. Tilsvarende tall for sesongene 1990-92 er 23 og 18.

Tabell 2 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5b for sesongen 1992/93.

8 av fylkets 26 kommuner har gitt dispensasjon etter § 5 b siste sesong. Antallet dispensasjoner i hver kommune varierer fra 1-7. Det er gitt flest tillatelser i Vang og Lesja med henholdsvis 7 og 6 tillatelser. Tar en med tillatelser gitt tidligere er det gjeldende tillatelser i 10 kommuner.

2.3 Dispensasjon for transport til egen hytte (§5C)

For sesongen 1992/93 ble det i Oppland gitt 7 dispensasjoner for transport til egen hytte. Totalt er det 25 gjeldende tillatelser. Dette utgjør 6,5 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. 16 av disse tillatelsene er gitt i Vestre Slidre. I de 7 øvrige kommunene som har gitt slike tillatelser er det gitt fra 1-2 tillatelser.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5C for vintersesongen 1992/93.

Tabell 1**§ 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongen 1992/93.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
DOVRE	12	5	7	0	5
LESJA	11	6	5	1	6
SKJÅK	6	4	2	0	8
LOM	0	0	0	0	5
VÅGÅ	12	8	4	1	8
SEL	4	0	4	2	29
NORD-FRON	5	2	3	0	24
SØR-FRON	30	18	12	5	18
RINGEBU	4	4	0	0	4
ØYER	3	3	0	0	3
GAUSDAL	10	10	0	1 *	10
LILLEHAMMER	0	0	0	0	4
GJØVIK	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	4
ETNEDAL	0	0	0	0	17
S.AURDAL	22	19	3	1	19
N.AURDAL					
V.SLIDRE	2	1	1	0	25
Ø.SLIDRE	28	23***	5	3	23
VANG	51	38	13	0	38**
GRAN	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
SUM	200	141	59	14	250

* Klage fra søker på innvilget søknad p.g.a. avgrensning av område

** 6 tillatelser gjelder bare påske- og vinterferie

*** 10 tillatelser gjelder bare påske- og vinterferie

Tabell 2

§ 5B Dispensasjon for funksjonshemmede. Sesongen 1992/93.

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	8	6	2	2	6
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	2	1	1	0	1
SEL	0	0	0	0	0*
NORD-FRON	1	1	0	0	1
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	5	4	1	1	4
ØYER	1	1	0	0	1
GAUSDAL	0	0	0	0	0
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	1
ETNEDAL	0	0	0	0	0
S.AURDAL	6	1	5	5	1
N.AURDAL					
V.SLIDRE	0	0	0	0	2
Ø.SLIDRE	4	4	0	0	4
VANG	7	7	0	0	7
GRAN	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
SUM	34	25	9	8	28

* Usikkert antall, kombinert med leiekjøring i noen saker

Tabell 3

Tabell 3

§ 5C Dispensasjon for transport til egen hytte. Sesongen 1992/93.

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
DOVRE	1	0	1	1	0
LESJA	1	0	1	0	0
SKJÅK	1	0	1	0	0
LOM	1	1	0	0	1
VÅGÅ	2	0	2	1	1
SEL	0	0	0	0	2
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SØR-FRON	1	1	0	0	1
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	2	2	0	0	2
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	1	1	0	0	1
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
ETNEDAL	1	0	1	0	0
S.AURDAL	8	0	8	5	0
N.AURDAL					
V.SLIDRE	1	1	0	0	16
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	3	0	3	0	0
GRAN	1	1	0	0	1
LUNNER	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
SUM	24	7	17	7	25

2.4. Dispensasjon for transport i utmarksnæring (§ 5D)

Det er svært få søknader om dispensasjon etter denne § i Oppland. I inneværende sesong ble to av tre søknader innvilget. Den ene tillatelsen ble imidlertid trukket tilbake etter at fylkesmannen hadde påpekt at det ikke er anledning til å gi tillatelse til slik tur/turistvirksomhet som det var snakk om her, jfr. brev fra fylkesmannen av 23.02.93 til Dovre kommune med kopi til øvrige kommuner i Oppland. Etter dette er det i alt 2 gjeldende tillatelser til slik kjøring i Oppland, jfr. tabell 4. Dette tilsvarer 0,5 % av det totale antall dispensasjoner.

2.5. Dispensasjon for transport av ved (§5E)

For vintersesongen 1992/93 er det gitt 8 dispensasjoner fordelt på 5 kommuner for transport av ved. En søknad er avslått. Totalt er det 9 gjeldende tillatelser som utgjør 2,3 % av det totale antallet gjeldende tillatelser.

Tabell 9 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5E for sesongen 1992/93.

Tabell 4**§ 5D Dispensasjon for transport i utmarksnæring. Sesongen 1992/93.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
DOVRE	1	1 *	0	0	0
LESJA	1	1	0	0	1
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	1
VÅGÅ	0	0	0	0	0
SEL	0	0	0	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
LILLEHAMMER	1	0	1	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL					
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
SUM	3	2	1	0	2

* Tillatelsen inndradd etter at fylkesmannen hadde påpekt at det ikke er anledning til å gi slik tillatelse

Tabell 5**§ 5E Dispensasjon for transport av ved. Sesongen 1992/93.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
DOVRE	1	0	1	1	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	1	1	0	0	1
LOM	3	3	0	0	4
VÅGÅ	2	2	0	0	2
SEL	0	0	0	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
S. LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL					
V.SLIDRE	1	1	0	0	1
Ø.SLIDRE	1	1	0	0	1
VANG	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
SUM	9	8	1	1	9

2.6. Dispensasjon for transport ved særlige behov (§ 6)

For sesongen 1992/93 er det gitt 47 dispensasjoner for å dekke "særlige transportbehov". Dette er 6 færre enn fjoråret. Totalt er det 71 gjeldende tillatelser for å dekke "særlige transportbehov", og dette utgjør 18,4 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. Antallet gjeldende tillatelser de to foregående årene er henholdsvis 83 og 122. Antallet dispensasjoner for å dekke særlige behov synes m.a.o. å variere en god del. Flest gjeldende tillatelser er det i Sel (19) og Vang (16).

Tabell 6 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 6 for sesongen 1992/93

Personer som gis tillatelse etter § 6 kan og bør i størst mulig grad henvises til å benytte leiekjørere. Denne oversikten gir ikke svar på i hvilken grad dette har vært tilfellet for de tillatelsene som er gitt for inneværende sesong.

2.7. Oversikt over totalt antall dispensasjoner

For vintersesongen 1992/93 er det gitt tilsammen 230 dispensasjoner med hjemmel i §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften. Totalt er det 385 gjeldende tillatelser hvorav 250 til ervervsmessig kjøring, jfr. tabellene 7 og 8. Det er ingen store variasjoner i det totale antallet gjeldende tillatelser i forhold til de to foregående årene. Det synes imidlertid å være en økning i antall søkere i forhold til hva det er mulig og ønskelig å gi tillatelse til. Dette gir seg utslag i en prosentvis økning i antall avslag og klagesaker, jfr. framstillingen nedenfor.

Søknader og avslag for sesongene 1990-93:

	1990/91	1991/92	1992/93
Søknader	207	229	322
Innvilget	178	195	230
Avslått	31	34	92
Påklaget	15	5	30

Tabell 7 viser oversikt over antall gjeldende tillatelser til ervervsmessig kjøring for sesongene 1990-93. Tabell 8 viser oversikt over totalt antall tillatelser for sesongene 1990-93.

Tabell 6**§ 6 Dispensasjon ved særlige transportbehov. Sesongen 1992/93.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	4	3	1	0	3
LOM	1	1	0	0	1
VÅGÅ	2	1	1	0	2
SEL	2	2	0	0	19
NORD-FRON	4	4	0	0	4
SØR-FRON	2	2	0	0	2
RINGEBU	5	5	0	0	5
ØYER	1	1	0	0	1
GAUSDAL	4	4	0	0	4
LILLEHAMMER	2	2	0	0	2
GJØVIK	1	1	0	0	1
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
ETNEDAL	1	0	1	0	6
S.AURDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL					
V.SLIDRE	2	2	0	0	2
Ø.SLIDRE	3	3	0	0	3
VANG	18	16	2	0	16
GRAN	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
SUM	52	47	5	0	71

Tabell 7**§ 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongene 1990/93**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1991/92	Gjeldende tillatelser 1992/93
DOVRE	11	8	5
LESJA	10	10	6
SKJÅK	4	4	8
LOM	6	6	5
VÅGÅ	10	10	8
SEL	27	31	29
N.FRON	3	19	24
S.FRON	0	2	18
RINGEBU	19	18	4
ØYER	3	4	3
GAUSDAL	11	10	10
L.HAMMER	1	4	4
GJØVIK	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0
S.LAND	1	0	0
N.LAND	9	0	4
ETNEDAL	18	16	17
S.AURDAL	21	2	19
N.AURDAL		33	
V.SLIDRE	25	28	25
Ø.SLIDRE	20	22	23
VANG	48	48	38
GRAN	1	0	0
LUNNER	0	0	0
JEVNAKER	0	1	0
SUM	248	276	250

Tabell 8 **§§ 5-6 Oversikt over totalt antall dispensasjoner. Sesongene 1990-93.**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1991/92	Gjeldende tillatelser 1992/93
DOVRE	15	12	5
LESJA	22	24	13
SKJÅK	4	5	12
LOM	12	11	12
VÅGÅ	14	20	14
SEL	29	57	50
N.FRON	15	22	29
S.FRON	2	2	21
RINGEBU	33	28	13
ØYER	7	5	5
GAUSDAL	15	19	16
L.HAMMER	3	4	6
GJØVIK	1	0	2
Ø.TOTEN	2	3	0
V.TOTEN	3	1	0
S.LAND	3	0	0
N.LAND	11	15	5
ETNEDAL	18	17	23
S.AURDAL	27	10	20
N.AURDAL		34	
V.SLIDRE	49	51	46
Ø.SLIDRE	24	28	31
VANG	98	85	61
GRAN	5	0	1
LUNNER	2	1	0
JEVNAKER	0	1	0
SUM	414	402	385