



Prosjektbeskrivelse for Melbymyra

For gjennomføring av restaurering

Av Suzanne Wien





Statsforvalteren i Innlandet

Forfatter(e): Suzanne Wien

Forsidebildet: Nord på Melbymyra
Foto: Suzanne Wien

Innhold

Melbymyra.....	3
Beskrivelse av myra:.....	3
Kontaktpersoner	3
Beskrivelse av restaureringen:.....	4
Skogbilde og hogst	5
Teknisk utstyr	5
Milepæler	5
Forarbeider	5
Hensyn	6
Påvirkning utenfor restaureringsområdet	6
Mål	6
Motorferdsel.....	6
Kommunikasjon	7
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:	7
Vedlegg.....	8

Melbymyra

Beskrivelse av myra:

Myra ligger relativt langt nord i Åsnes kommune (figur 1), innover mot Kynndalen.

Myra er ikke naturtypekartlagt, men er registrert i Digitalt markslagskart som dyp myr med ikke nøysom vegetasjon. Det er generelt god dybde på torvlaget. Det ble tatt 22 dybdemål og snittet av disse ga en dybde på 1,8 meter (figur 2).

Det er et relativt stort område, og hellingen varierer noe fra myrflate til myrflate (figur 3). Adkomstveiene med maskina vil bli fra skogsbilveiene vest og sør for myrkomplekset (se figur 4).

Kontaktpersoner

Statsforvalteren i Innlandet har ansvaret for prosjektet. Kontaktperson er Suzanne Wien. Statens naturoppsyn følger opp prosjektene i felt. Kontaktperson er Kjølvs Øystein Falklev. Åsnes kommuneskoger KF er grunneier. Kontaktperson er Simon Andersson Støa.

Tabell 1. Oversikt over kontaktpersoner

Rolle	Navn	Telefonnummer
Ansvarlig hos oppdragsgiver	Suzanne Wien	97 08 30 88

Feltansvarlig	Kjølv Øystein Falklev	95 16 50 85
Grunneierkontakt	Simon Andersson Støa	99 49 84 72

Beskrivelse av restaureringen:

Ønsket oppstart er uke 22, dvs. 30. mai.

Slutføringsdato er satt til 21.08.2023.

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

Grøft som skal tettes	9837 meter
Demninger som skal lages	Ca. 425
Torvtak	ingen
Brytningsdemninger som skal lages	Ingen
Reprofilering som skal gjøres	Ingen
Forventet restaurert areal	317 daa
Forsterkede demninger	Ca. 5

Restaureringsmetoden vil bestå av undergraving og punktrestaurering av grøfter, og produksjon av torvdemninger, samt noen forsterkede demninger (figur 5).

Det skal bygges demninger ved bruk av stedegne torvmasser (figur 6). Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 30 cm over det som må forventes å bli ny vannstand. Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene undergraves grøfta og fylles med rester fra gammel grøftevoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftevollen. Grøftene fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig.

Eventuelle forsterkede demninger bygges av stedegen furu i tillegg til stedegen torv.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i hull etter torvhenting, eller i grøftene der hellingen tillater det. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig. Generelt skal myrflatene åpnes. Store trær på myrflata skal bli stående, men små trær på myrflata ryddes og blir liggende, særlig løvtrær.

Ved restaurering av myrer får vi ofte underskudd av toppvegetasjon. Det er derfor viktig å ta vare på denne under arbeidet, ved å legge den til siden framfor å grave den ned. Dette gjelder også vegetasjonen som vokser nede i grøftene. Myroverflaten skal etter

restaurering se mest mulig ut som en naturlig myroverflate. Det skal være så lite bar torv som mulig. Det skal tilstrebes å ødelegge minst mulig av intakte torvmasser når en gjennomfører restaureringen. Mindre trær som blir kjørt ned, eller på annen måte skades, kappes ned, kvistes og klemmes ned i overflaten.

Det skal vurderes fortløpende om det er behov for å bygge demninger forsterket med fiberduk og trestokker. Dette vurderes på stedet i samarbeid med SNO og Oppdragsgiver.

Skogbilde og hogst

Skogbildet er variert siden området er relativt stort. Grøftene går i åpen myr, gjennom tresatt myr og i kantsoner mot tett skog. Ortofotoet gir det beste inntrykket av omfanget. Det er håndterbart å rydde skogen samtidig med restaureringen. Antagelig tidsbesparende å punktrestaurere langs de tettest begrodde grøftene. Det vil si at en går inn på grøfta kun der demningen skal lages, slik at en ikke må hogge trærne langs hele grøfta. Ute på myrflata skal busker og småtrær kappes, mens større trær kan stå. Det meste av løvtrær skal helst tas ned.

Det er tegnet ut et polygoner hvor det skal hogges mer trær (gult) (figur 7). Bakgrunnen for at det ønskes mer hogst i de områdene som er markert med gule polygoner er flyfoto fra tidligere, som viser at myrene var mer åpne, ikke tresatte. Målet er å komme nærmere denne originale tilstanden etter restaurering. Dersom det her ikke er plass til hogstavfallet i grøftene, eller i uttakshullene, må det legges i haug i skogkanten.

Teknisk utstyr

Vi har ingen føringer på størrelse på maskin på dette prosjektet, men den må ha rotortilt. Det er ønskelig med to maskiner som jobber samtidig på prosjektet. Det skal brukes jernhest til frakt av drivstoff. Hjelper må ha både motorsag og ryddesag. I tillegg skal det brukes biologisk nedbrytbar hydraulikkolje og alltid være tilgjengelig absorbent ved maskinene og andre utsatte punkter.

Milepæler

Dette prosjektet er relativt stort, og aktuelle milepæler er derfor:

1. Oppstartsbefaring
2. Midtveisbefaring
3. Sluttbefaring

Oppdragsgiver, SNO, gravemaskinfører(-e) og ansvarlig hos entreprenør bør være tilstede på restaureringsobjektet ved disse milepælene.

Forarbeider

Før restaureringen igangsettes skal entreprenøren legge inn gravemelding via www.gravemelding.no. Alt av utstyr som skal brukes under restaureringen skal også være grundig rengjort. Dette for å hindre spredning av fremmede arter. Det forventes at maskinene har full tank når de ankommer restaureringsobjektet. Prosjektet bør lastes

ned i Field Maps før en ankommer restaureringsobjektet. Det forventes også at både gravere og de som skal hogge har satt seg inn i og forstått innholdet i denne prosjektbeskrivelsen i forkant av oppstartsbefaringen.

Hensyn

Det er registrert to kullgroper (figur 8) utenfor restaureringsområdet, men i nærhet til riggplass. Disse er markert med flagg i kartet. Det er ikke registrert viktige arter og naturtyper i restaureringsområdet som det blir nødvendig å ta hensyn til under tiltaksperioden.

Dersom restaureringen foregår i jaktperioder, vil dette ikke særskilt hensyntas. Jegere som ønsker mer informasjon skal henvises til informasjonsplakaten som henges opp av SNO ved prosjektets oppstart. Likeledes kan andre som ønsker mer informasjon geleides dit.

Dersom maskinfører oppdager kulturminner, eller andre ting som en er usikker på i myra, skal straks oppdragsgiver, eller SNO kontaktes, og gravingen midlertidig stanses.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

Det antas at områder utenfor ikke vil bli negativt påvirket av tiltaket, utover det som allerede er akseptert i planleggingsfasen. Åsnes kommuneskoger KF har vært med i planleggingen, og med på befaring av området 30.06.2022.

Mål

Hovedpoenget med tiltaket er å få hevet vannstanden opp til bakkenivå. Det er ønskelig med færrest mulig åpne kjøldammer (vannspeil), og mest mulig stillstand på vannet. Det er også ønskelig at vannet fra grøftene fordeler seg jevnt utover hele myra. Dette vil resultere i at vi tilbakefører et ødelagt myrsystem til ei fungerende myr som kan gi oss tjenester som rent vann, lagring av karbon, habitat for mange arter og flomdemping. På noen av myrflatene er det også et mål å få tilbake en mer åpen myrflate, og et mer åpent myrlandskap.

Motorferdsel

Det skal utvises så stor forsiktighet som arbeidene tillater under ferdsel og anlegg på myra. Det forventes at entreprenør gjør nødvendige tiltak for å forhindre kjørespor i forbindelse med prosjektet.

Som hovedregel skal det kun kjøres langsmed grøftene i prosjektet, og unngås kjøring med både jernhest og gravemaskin ute på myrflatene.

Kjøring med jernhest skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff, og andre tunge objekter, som ikke kan bæres, inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport, eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt.

Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes Åsnes kommune. Statsforvalteren sender denne søknaden ila første kvartal 2023. Vi er avhengige av dispensasjon for å gjennomføre tiltaket.

Kommunikasjon

Det forventes kontinuerlig oppdatering av Field Maps, samt en kort, ukentlig, skriftlig oppsummering av fremdriften. Denne rapporten skal sendes til oppdragsgivers representant, **Suzanne Wien**, på suzanne.wien@statsforvalteren.no.

Ved uforutsette hendelser og/eller spørsmål om arbeidet i felt, kan SNO, v **Kjølv Falklev**, kontaktes.

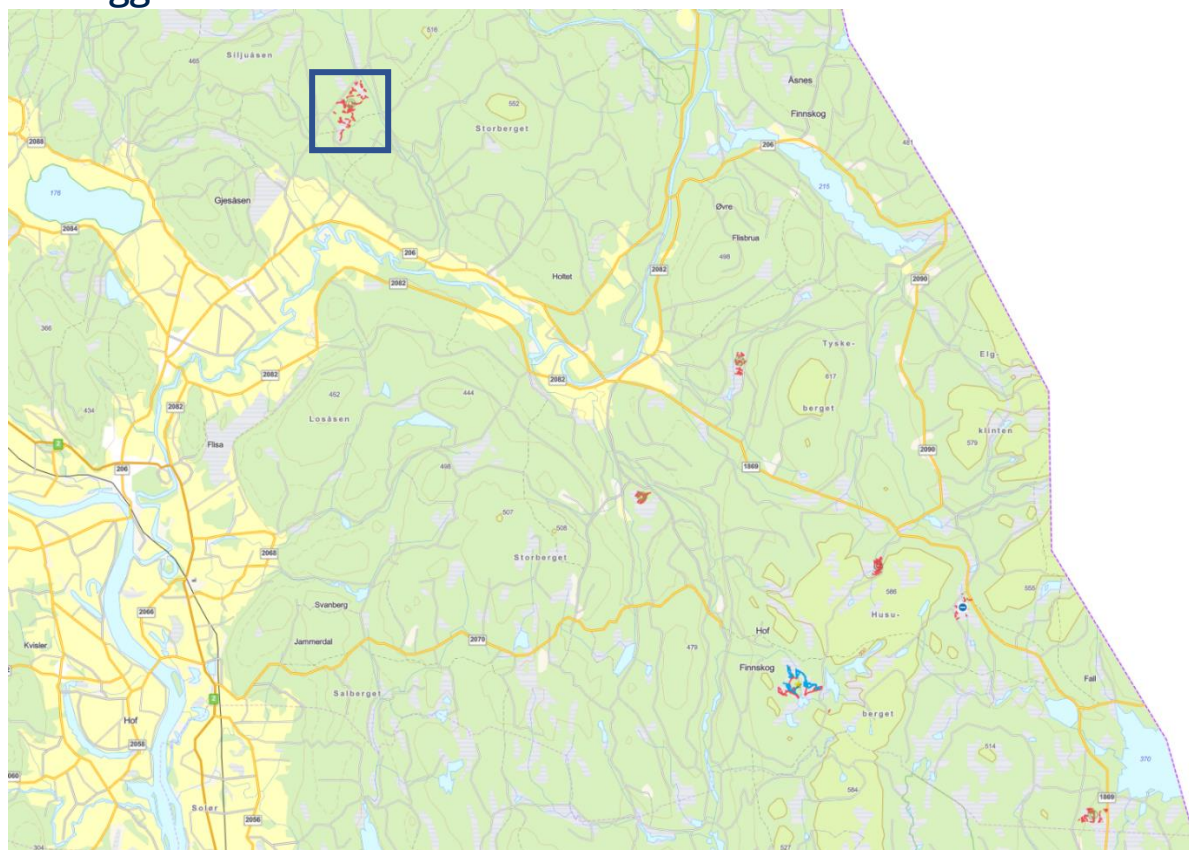
Ved uforutsett, eller planlagt stans i arbeidet (for eksempel på grunn av sykdom, eller reparasjoner), og/eller spørsmål om oppdragsavtalen, eller Field Maps, skal **Suzanne Wien** kontaktes.

Se tabell 1 for kontaktinformasjon.

Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:

1. Metodikk beskrevet i dette dokumentet er fulgt, og tiltak som beskrevet i kart og i dette dokumentet er gjennomført. Endringer underveis skal skje i samråd med oppdragsgiver/SNO, avtales skriftlig før gjennomføring, og utføres i henhold til revidert metodikk.
2. Miljøkravene som fulgte rammeavtalen er oppfylt.
3. Field Maps er oppdatert fortløpende.
4. Området er ryddet for søppel og eventuelle skjemmende spor, etter dialog med Oppdragsgiver/SNO.
5. Timelister er levert Statsforvalteren

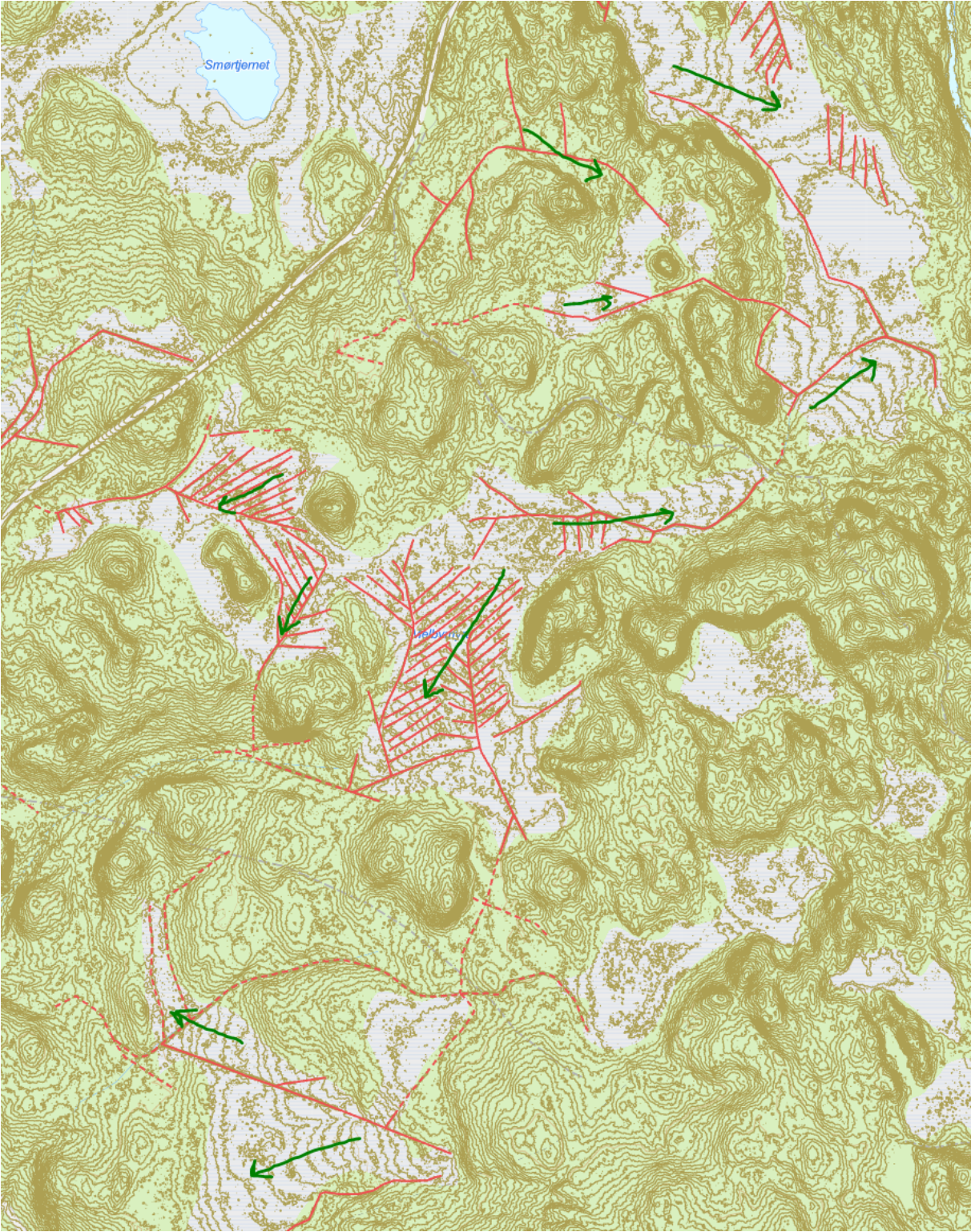
Vedlegg



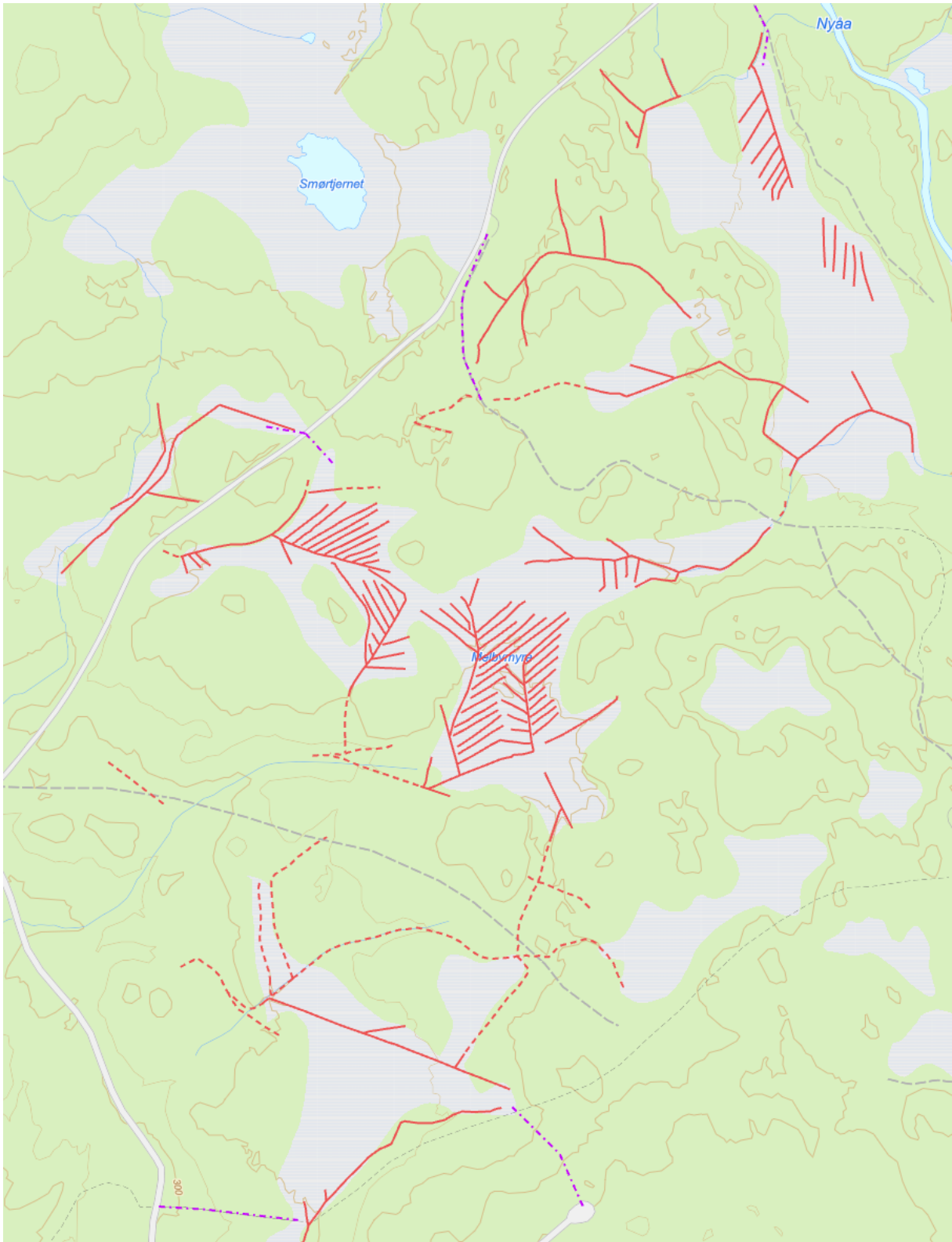
Figur 1: Oversiktskart over prosjekt Melbymyra, innenfor blå firkant.



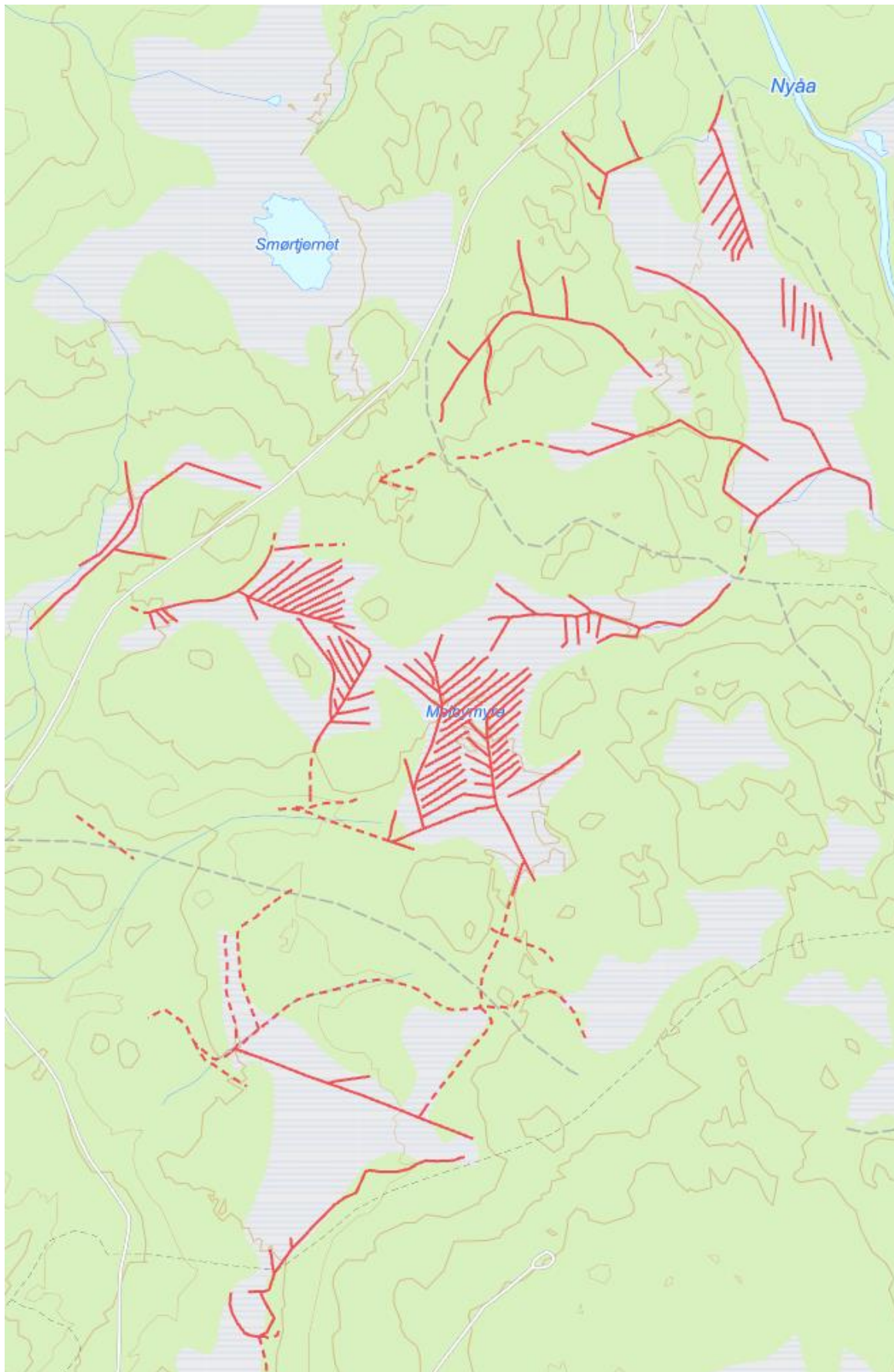
Figur 2: Oversikt over Melbymyra med torvdybde markert med rosa prikker og dybden oppgitt i cm.



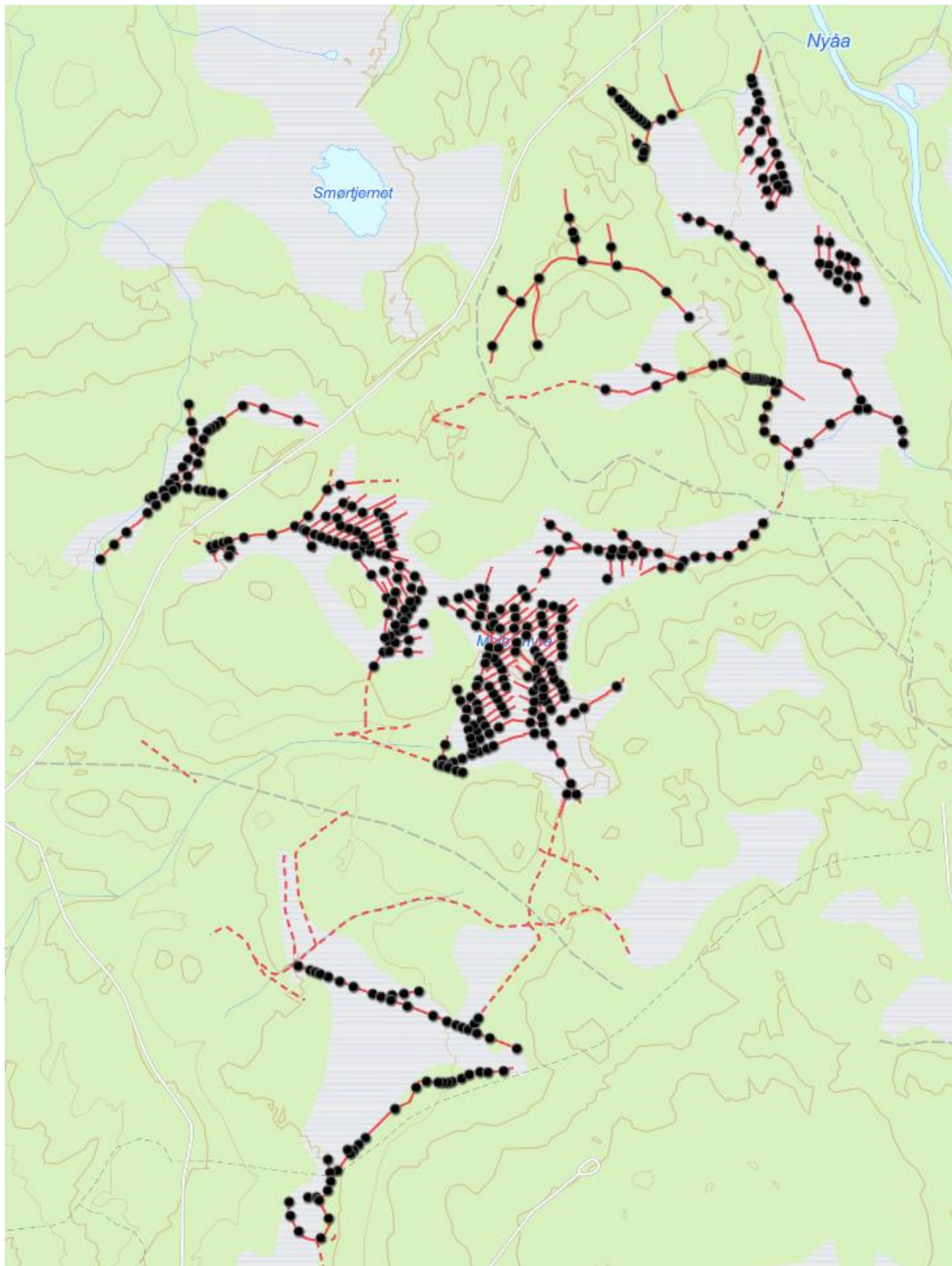
Figur 3: Hellingsretninger på Melbymyra, markert med grønne piler.



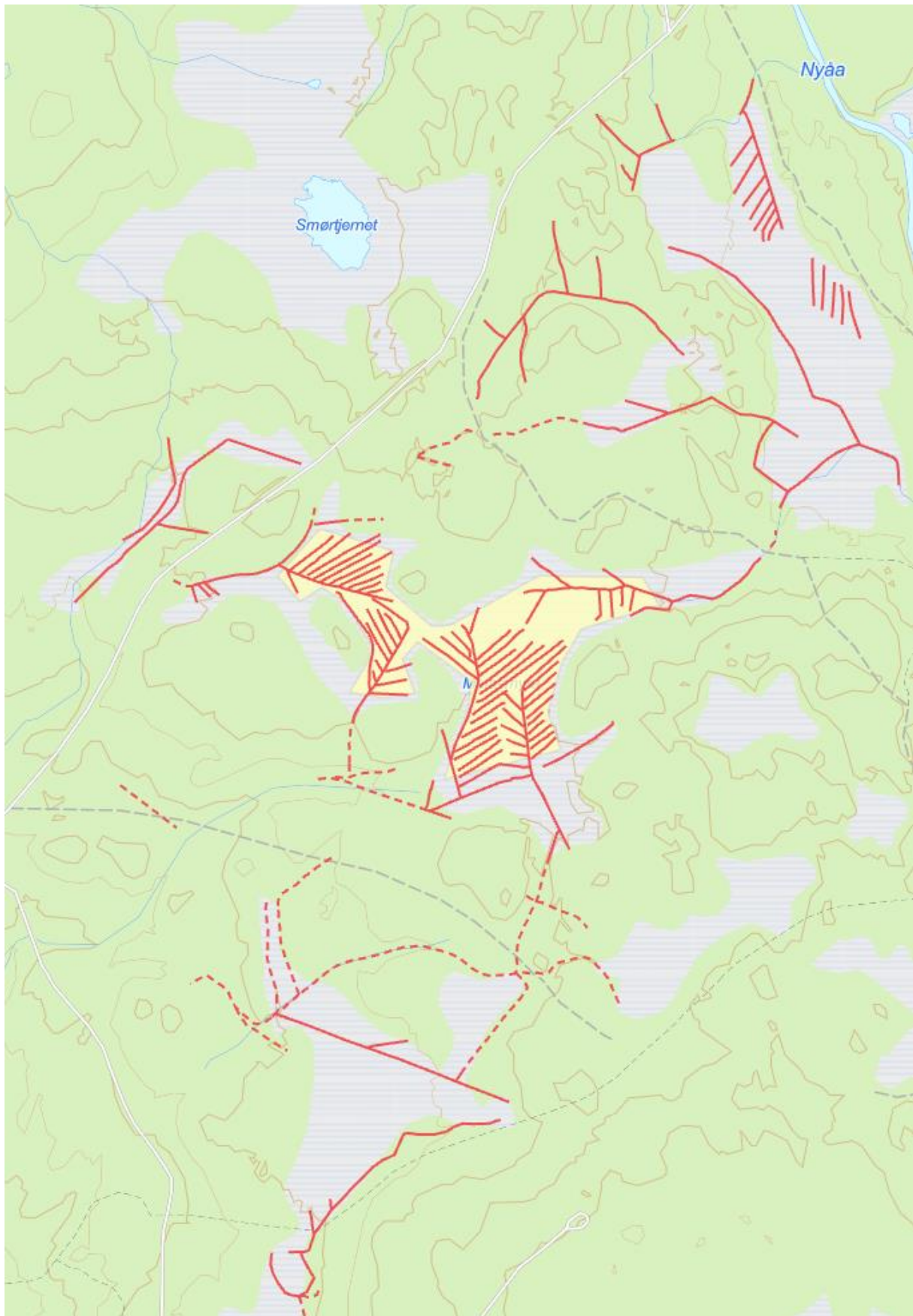
Figur 4: Adkomstveg inn på myra markert med lilla, stiplet linje.



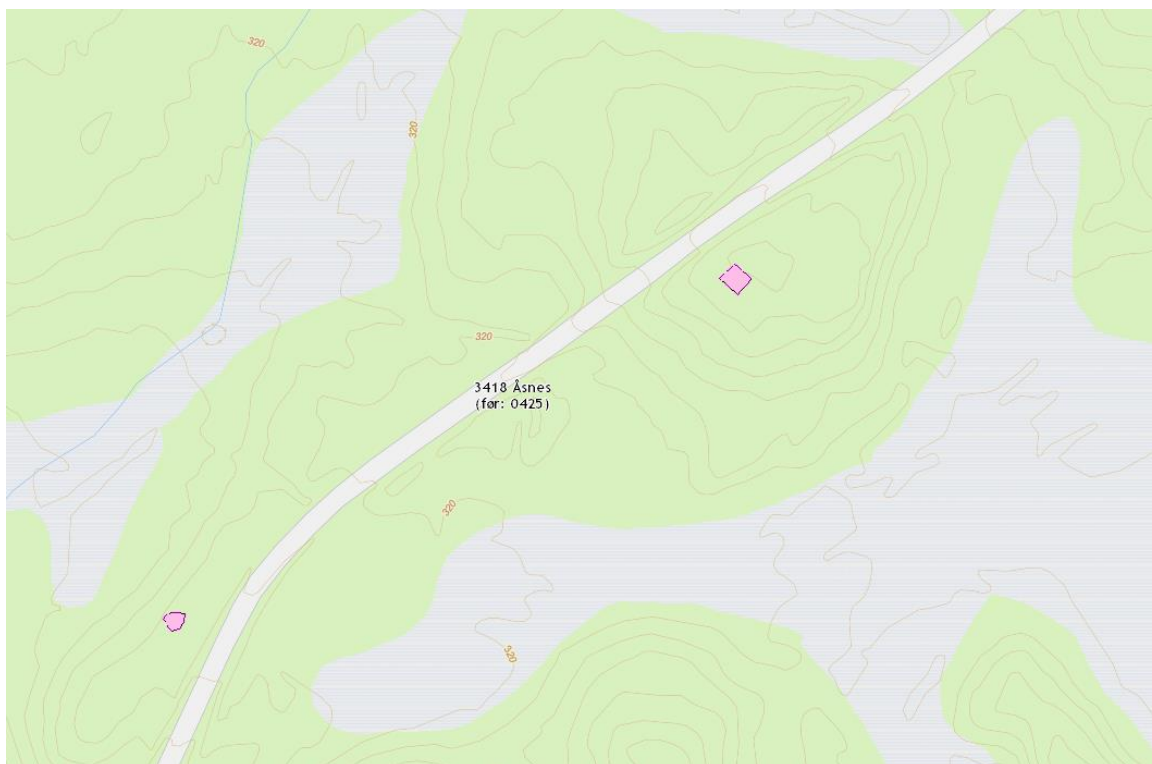
Figur 5: Grøftene som er planlagt tettet på Melbymyra, markert med røde heltrukne linjer. De stiplede røde linjene er kartlagte grøfter som av ulike årsaker ikke skal tettes.



Figur 6: Demningene som skal lages på Melbymyra markert med svarte prikker.



Figur 7: I området markert med gult skal det i større grad sørges for å felle trærne på myrflata.



Figur 8: To kullgroper (rosa), utenfor restaureringsområdet, men i nærheten av mulige adkomstveier og riggplass.



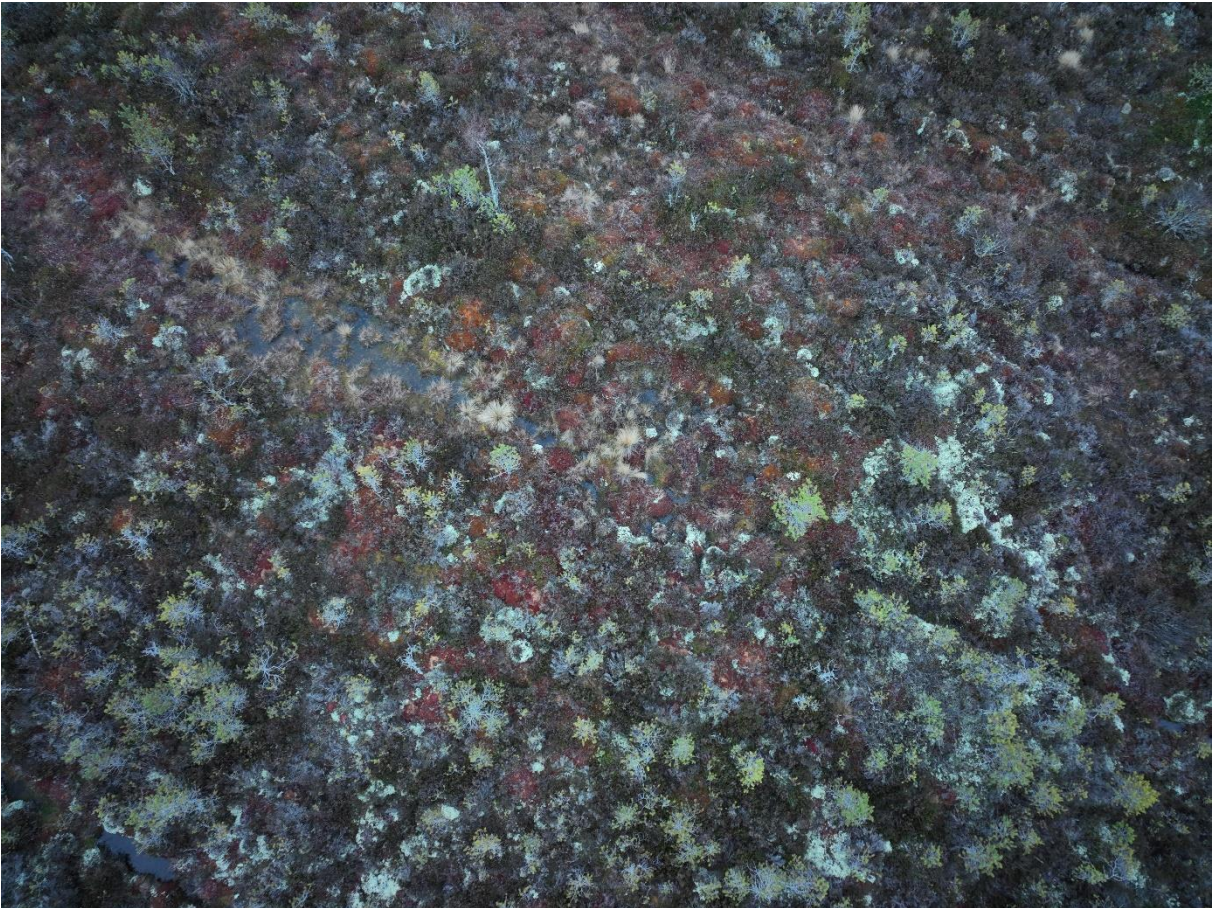
Figur 9: Melbymyra sør, 1959.



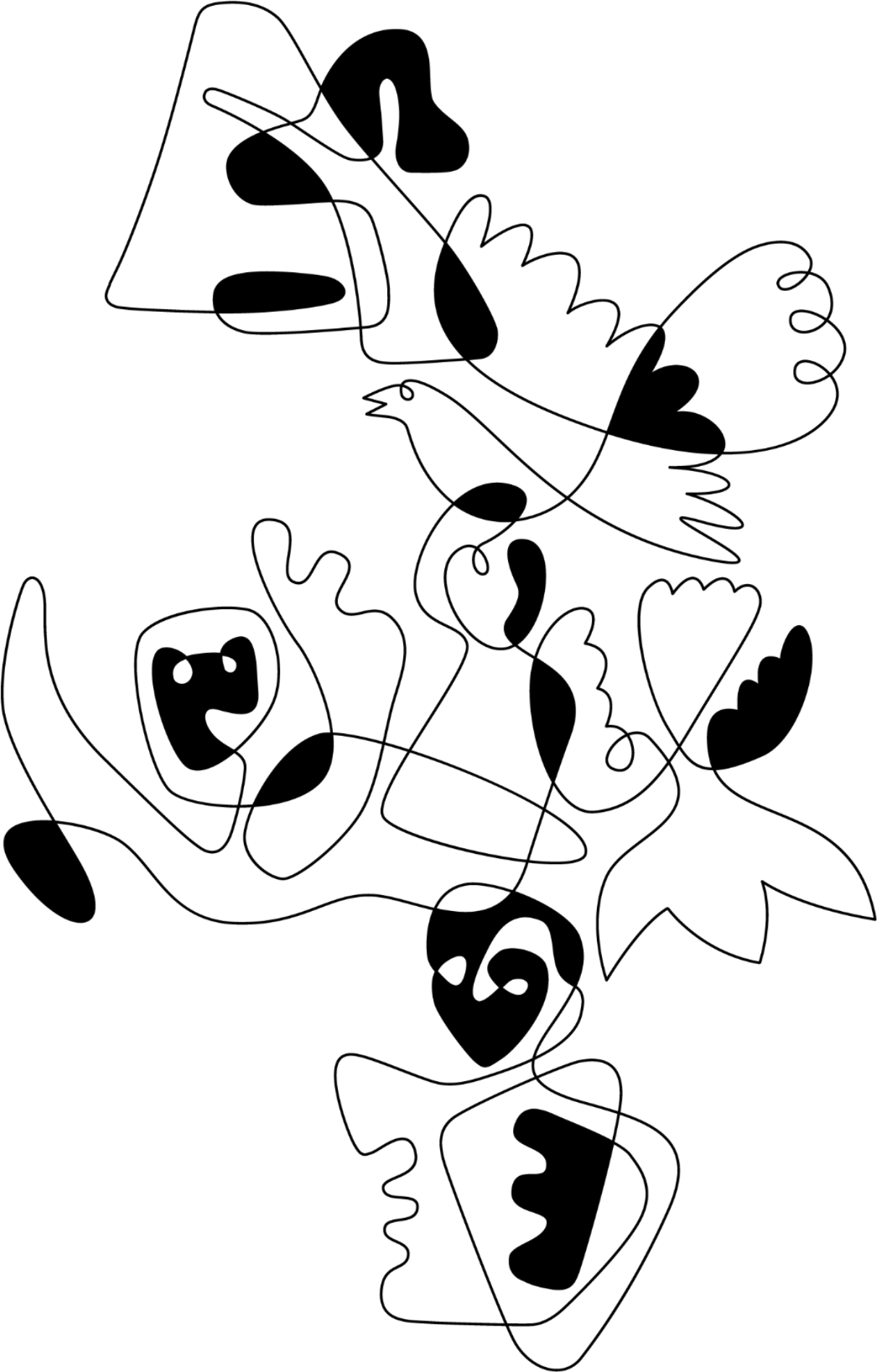
Figur 10: Melbymyra midt, 1959.



Figur 11: Melbymyra nord, 1959.







STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987, 2604 Lillehammer | sfinpost@statsforvalteren.no | www.statsforvalteren.no/innlandet

