



Prosjektbeskrivelse for Otterbekkmyra

For gjennomføring av restaurering

Av Suzanne Wien





Statsforvalteren i Innlandet

Forfatter(e): Suzanne Wien

Forsidebildet: Myrflate og myrkant på Otterbekkmyra
Foto: Suzanne Wien

Innhold

Otterbekkmyra	3
Beskrivelse av myra:.....	3
Kontaktpersoner	3
Beskrivelse av restaureringen:.....	4
Hensyn	5
Påvirkning utenfor restaureringsområdet	5
Mål	5
Motorferdsel	6
Kommunikasjon	6
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:	6
Vedlegg.....	7

Otterbekkmyra

Beskrivelse av myra:

Myra ligger sør i Trysil kommune, rett nord for Søndagsmyrdammen (se figur 1).

Myra er ikke naturtypekartlagt, men den er registrert i Digitalt markslagskart som halvparten dyp myr og halvparten grunn myr, begge deler med nøysom vegetasjon. Det ble gjort 20 torvdybdemålinger på myra som ga en gjennomsnittsdypde på 1,1 meter (figur 2).

Hellingen på myra går hovedsakelig fra nordøst mot sørvest (figur 3). Adkomstveien med maskina vil bli fra skogsbilvei i nord og øst (figur 4).

Kontaktpersoner

Statsforvalteren i Innlandet har ansvaret for prosjektet. Kontaktperson er Suzanne Wien. Statens naturoppsyn følger opp prosjektene i felt. Kontaktperson er Kjølvs Øystein Falklev. Statskog er grunneier. Kontaktperson er Rune Aamold.

Tabell 1. Oversikt over kontaktpersoner

Rolle	Navn	Telefonnummer
Ansvarlig hos oppdragsgiver	Suzanne Wien	97 08 30 88
Feltansvarlig	Kjølvs Øystein Falklev	95 16 50 85
Grunneierkontakt	Rune Aamold	48 13 44 20

Beskrivelse av restaureringen:

Slutføringsdato er satt til 09.10.2023.

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

Grøft som skal tettes	1526 meter
Demninger som skal lages	Ca. 95
Torvtak	ingen
Brytningsdemninger som skal lages	ingen
Reprofilering som skal gjøres	ingen
Forventet restaurert areal	40 daa
Myras totale areal	40 daa

Restaureringsmetoden vil bestå av undergraving og punktrestaurering av grøfter (figur 5), og produksjon av torvdemninger.

Det skal bygges demninger ved bruk av stedeagne torvmasser (figur 6). Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 30 cm over det som må forventes å bli ny vannstand. Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene undergraves grøfta og fylles med rester fra gammel grøftevoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftevollen. Grøftene fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig.

Eventuelle forsterkede demninger bygges av stedeagen furu i tillegg til stedeagen torv.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i hull etter torvhenting, eller i grøftene der hellingen tillater det. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig. Generelt skal myrflatene åpnes. Store trær på myrflata skal bli stående, men små trær på myrflata ryddes og blir liggende, særlig løvtrær.

Ved restaurering av myrer får vi ofte underskudd av toppvegetasjon. Det er derfor viktig å ta vare på denne under arbeidet, ved å legge den til siden framfor å grave den ned. Dette gjelder også vegetasjonen som vokser nede i grøftene. Myroverflaten skal etter restaurering se mest mulig ut som en naturlig myroverflate. Det skal være så lite bar torv som mulig. Det skal tilstrebes å ødelegge minst mulig av intakte torvmasser når en gjennomfører restaureringen. Mindre trær som blir kjørt ned, eller på annen måte skades, kappes ned, kvistes og klemmes ned i overflaten.

Det skal vurderes fortløpende om det er behov for å bygge demninger forsterket med trestokker. Dette vurderes på stedet i samarbeid med SNO og Oppdragsgiver.

Teknisk utstyr

Vi har ingen føringer på størrelse på maskin på dette prosjektet, men den må ha rotortilt. **Det skal brukes jernhest til frakt av drivstoff.** Hjelper må ha både motorsag og ryddesag. I tillegg skal det brukes biologisk nedbrytbar hydraulikkolje og alltid være tilgjengelig absorbert ved maskinene og andre utsatte punkter.

Milepæler

Aktuelle milepæler er:

1. Oppstartsbefaring
2. Sluttbefaring

Oppdragsgiver, SNO, gravemaskinfører(-e) og ansvarlig hos entreprenør bør være tilstede på restaureringsobjektet ved disse milepælene.

Forarbeider

Før restaureringen igangsettes skal entreprenøren legge inn gravemelding via www.gravemelding.no. Alt av utstyr som skal brukes under restaureringen skal også være grundig rengjort. Dette for å hindre spredning av fremmede arter. Det forventes at maskinene har full tank når de ankommer restaureringsobjektet. Prosjektet bør lastes ned i Field Maps før en ankommer restaureringsobjektet. Vi forventer også at både de som skal grave og de som skal hogge har satt seg inn i og forstått innholdet i denne prosjektbeskrivelsen før oppstart.

Hensyn

Det er ikke registrert kulturminner, eller viktige arter og naturtyper i restaureringsområdet. Dersom maskinfører oppdager kulturminner, eller andre ting som en er usikker på i myra, skal straks oppdragsgiver, eller SNO kontaktes, og gravingen midlertidig stanses.

Det vil ikke bli tatt spesielle hensyn i for eksempel jaktperioder.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

I dette tilfellet er det ikke sannsynlig at restaureringen i seg selv vil påvirke områder som ligger utenfor restaureringsområdet nevneverdig negativt. Statskog v/Rune Aamold har deltatt på befaring av området.

Mål

Hovedpoenget med tiltaket er å få hevet vannstanden opp til bakkenivå. Det er ønskelig med færrest mulig åpne kjøldammer (vannspeil), og mest mulig stillstand på vannet. Det er også ønskelig at vannet fra grøftene fordeler seg jevnt utover hele myra. Dette vil resultere i at vi tilbakefører et ødelagt myrsystem til ei fungerende myr som kan gi oss tjenester som rent vann, lagring av karbon, habitat for mange arter og flomdemping. På

noen av myrflatene er det også et mål å få tilbake en mer åpen myrflate, og et mer åpent myrlandskap.

Motorferdsel

Det skal utvises så stor forsiktighet som arbeidene tillater under ferdsel og anlegg på myra. Det forventes at entreprenør gjør nødvendige tiltak for å forhindre kjørespor i forbindelse med prosjektet.

Som hovedregel skal det kun kjøres langsmed grøftene i prosjektet, og unngås kjøring med både jernhest og gravemaskin ute på myrflatene.

Kjøring med jernhest skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff, og andre tunge objekter, som ikke kan bæres, inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport, eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt.

Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes Trysil kommune. Statsforvalteren sender denne søknaden 1. kvartal 2023. Vi er avhengige av dispensasjon for å gjennomføre tiltaket.

Kommunikasjon

Det forventes kontinuerlig oppdatering av Field Maps, samt en kort, ukentlig, skriftlig oppsummering av fremdriften. Denne rapporten skal sendes til oppdragsgivers representant, **Suzanne Wien**, på suzanne.wien@statsforvalteren.no.

Ved uforutsette hendelser og/eller spørsmål om arbeidet i felt, kan SNO, v **Kjølvi Falklev**, kontaktes.

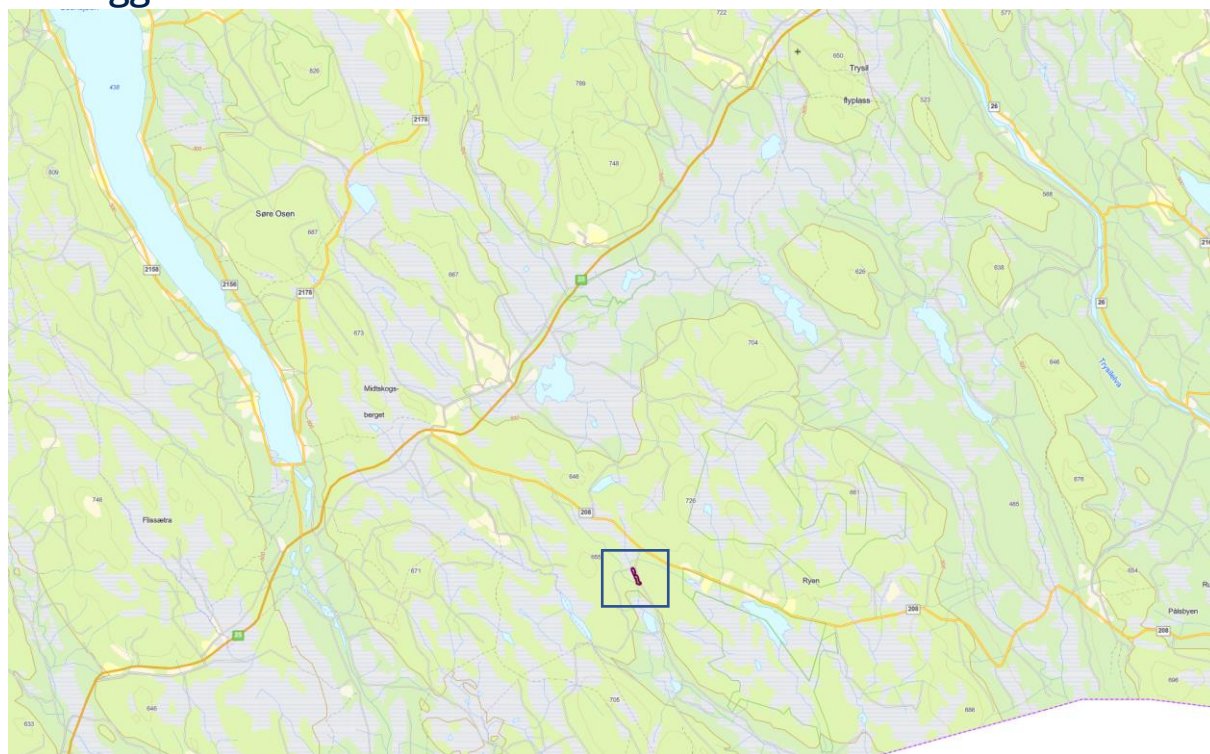
Ved uforutsett, eller planlagt stans i arbeidet (for eksempel på grunn av sykdom, eller reparasjoner), og/eller spørsmål om oppdragsavtalen, eller Field Maps, skal **Suzanne Wien** kontaktes.

Se tabell 1 for kontaktinformasjon.

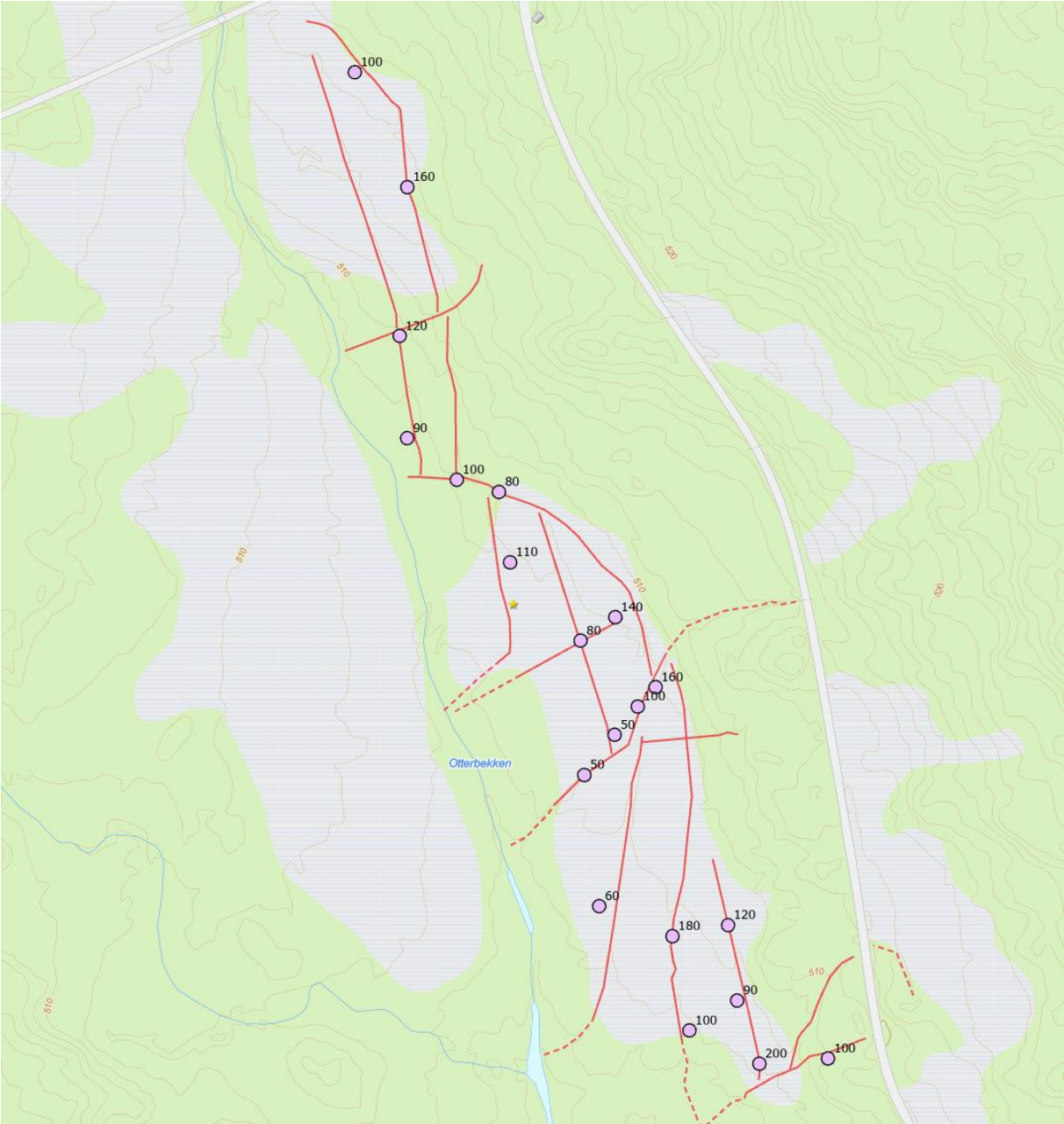
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:

1. Metodikk beskrevet i dette dokumentet er fulgt, og tiltak som beskrevet i kart og i dette dokumentet er gjennomført. Endringer underveis skal skje i samråd med oppdragsgiver/SNO, avtales skriftlig før gjennomføring, og utføres i henhold til revidert metodikk.
2. Miljøkravene som fulgte rammeavtalen er oppfylt.
3. Field Maps er oppdatert fortløpende.
4. Området er ryddet for søppel og eventuelle skjemmende spor, etter dialog med Oppdragsgiver/SNO.
5. Timelister er levert Statsforvalteren

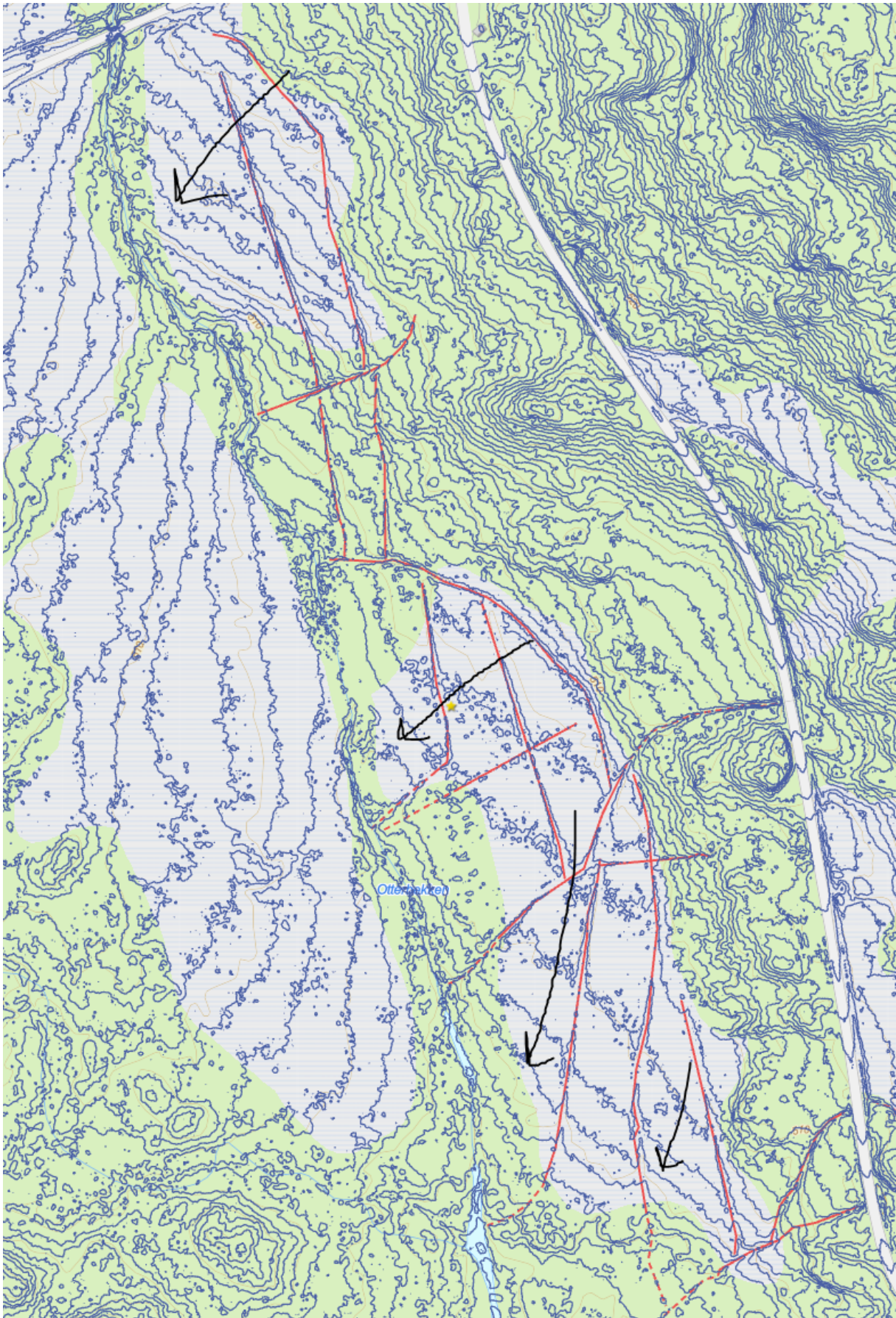
Vedlegg



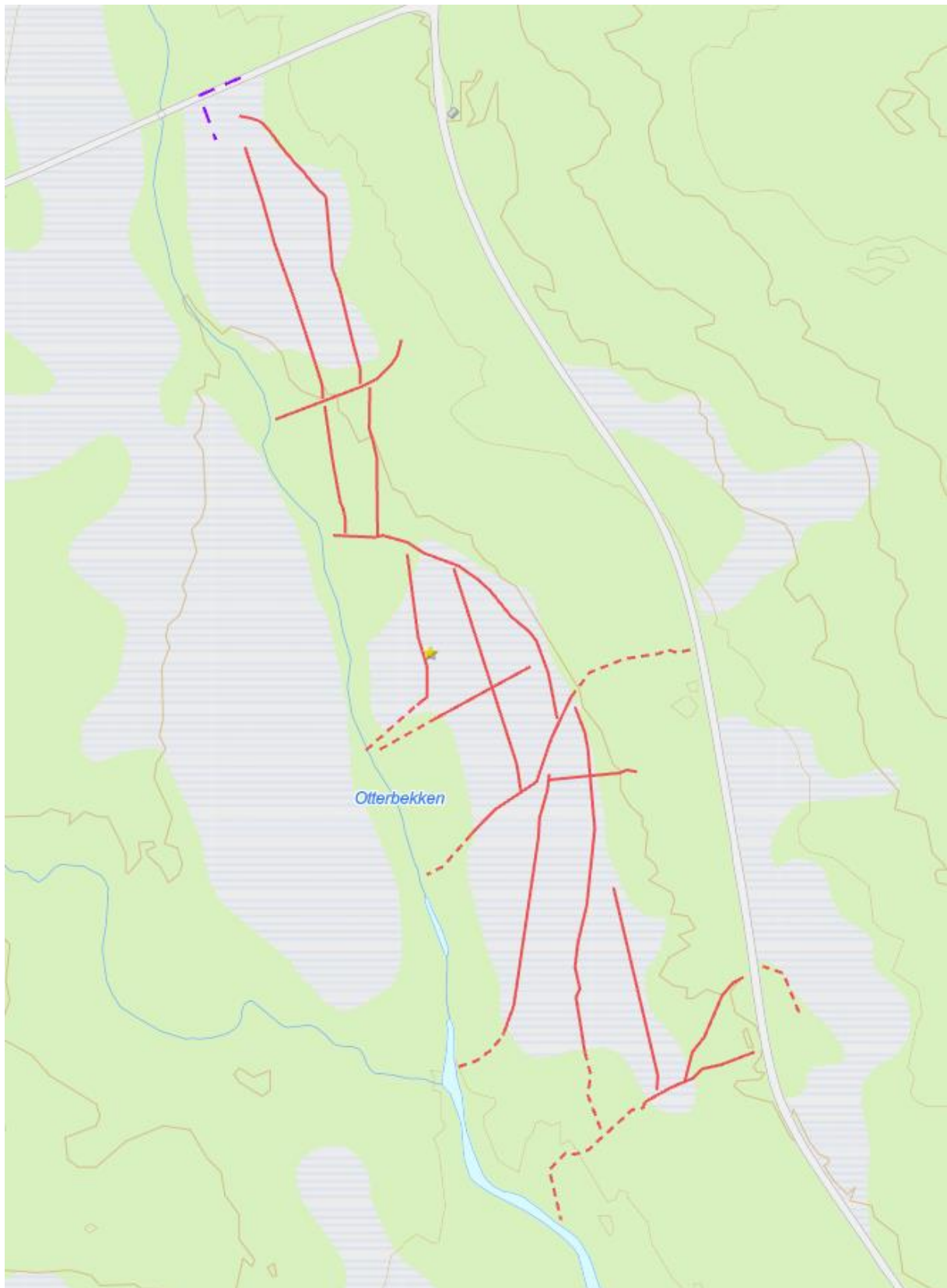
Figur 1: Oversiktskart over Otterbekkmyra prosjektet, vist med blå firkant.



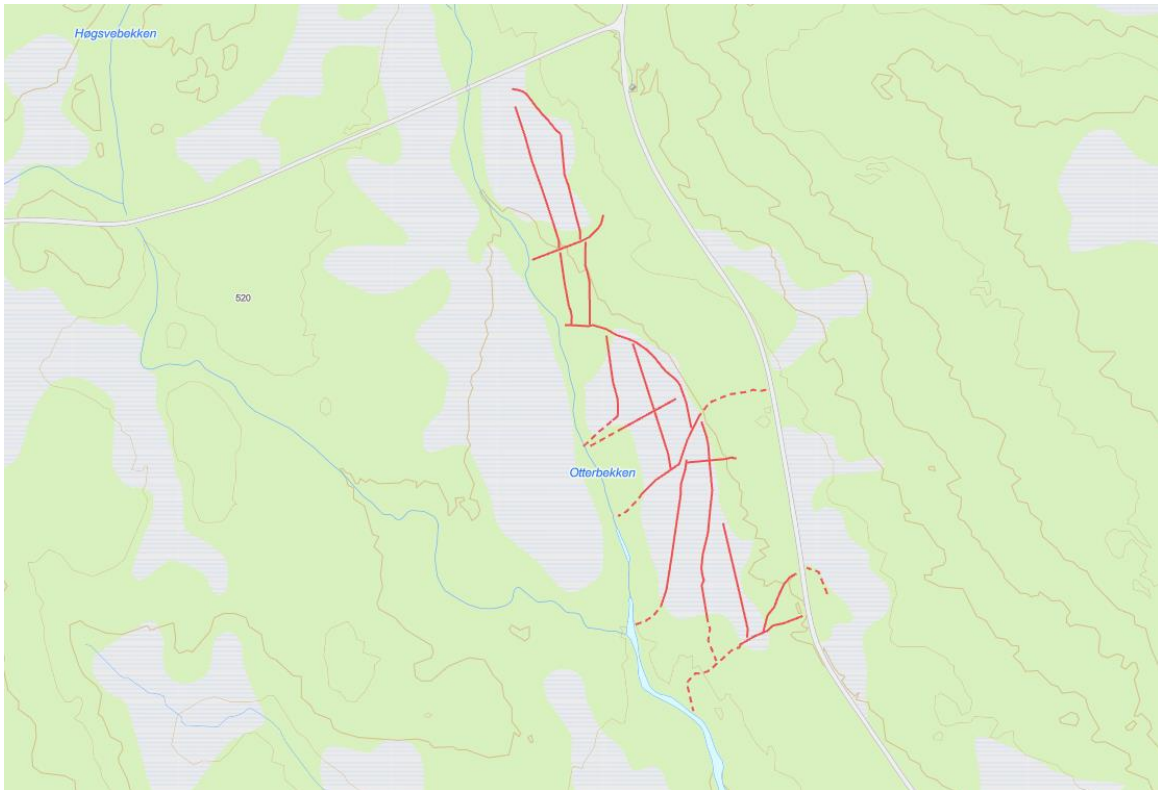
Figur 2: Oversikt over Otterbekkmyra med torvdybde markert med rosa prikker og oppgitt i cm.



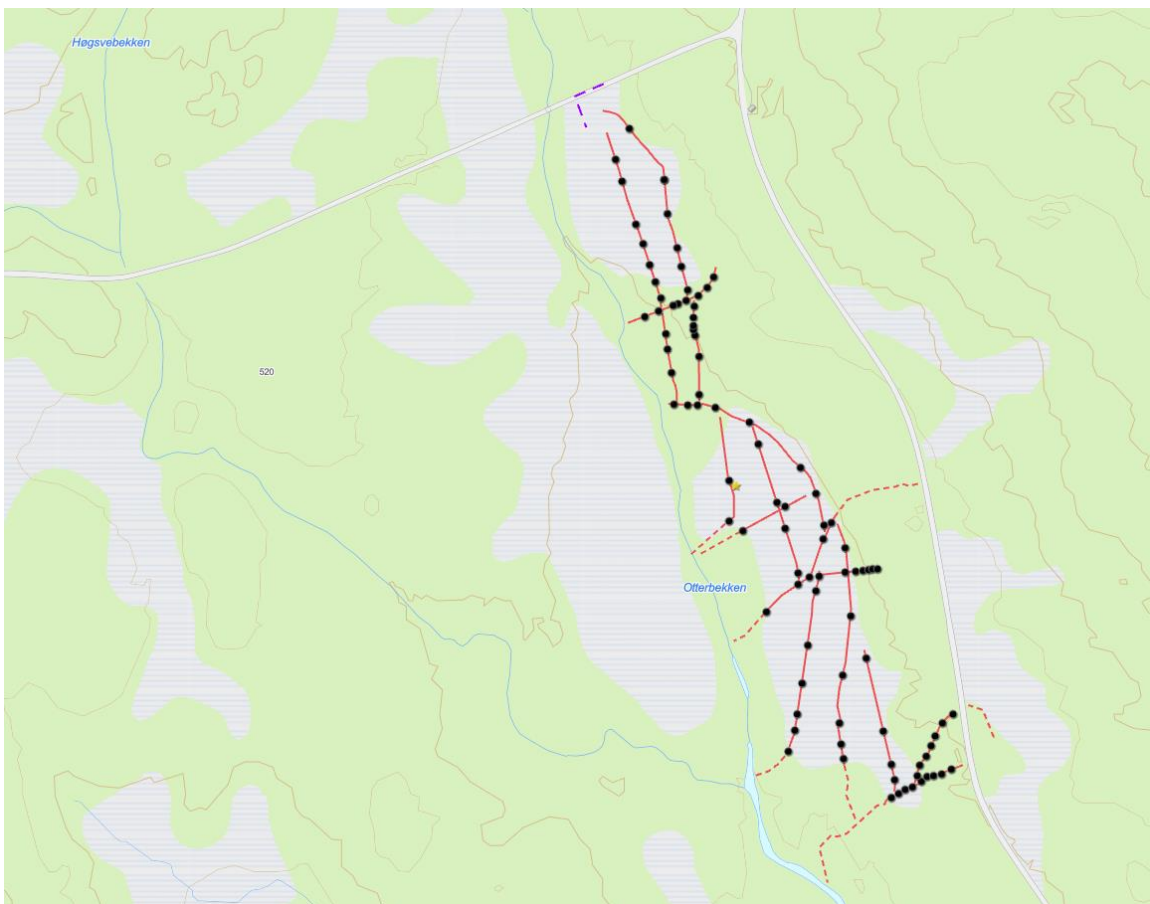
Figur 3: Hellingsretninger på Otterbekkmyra, markert med piler.



Figur 4: Adkomstvei inn på myra vil antagelig bli fra skogsbilvei i nord. Adkomstvei markert med lilla stiplet linje.



Figur 5: Grøftene som skal tettes på myra, markert med heltrukne røde linjer.



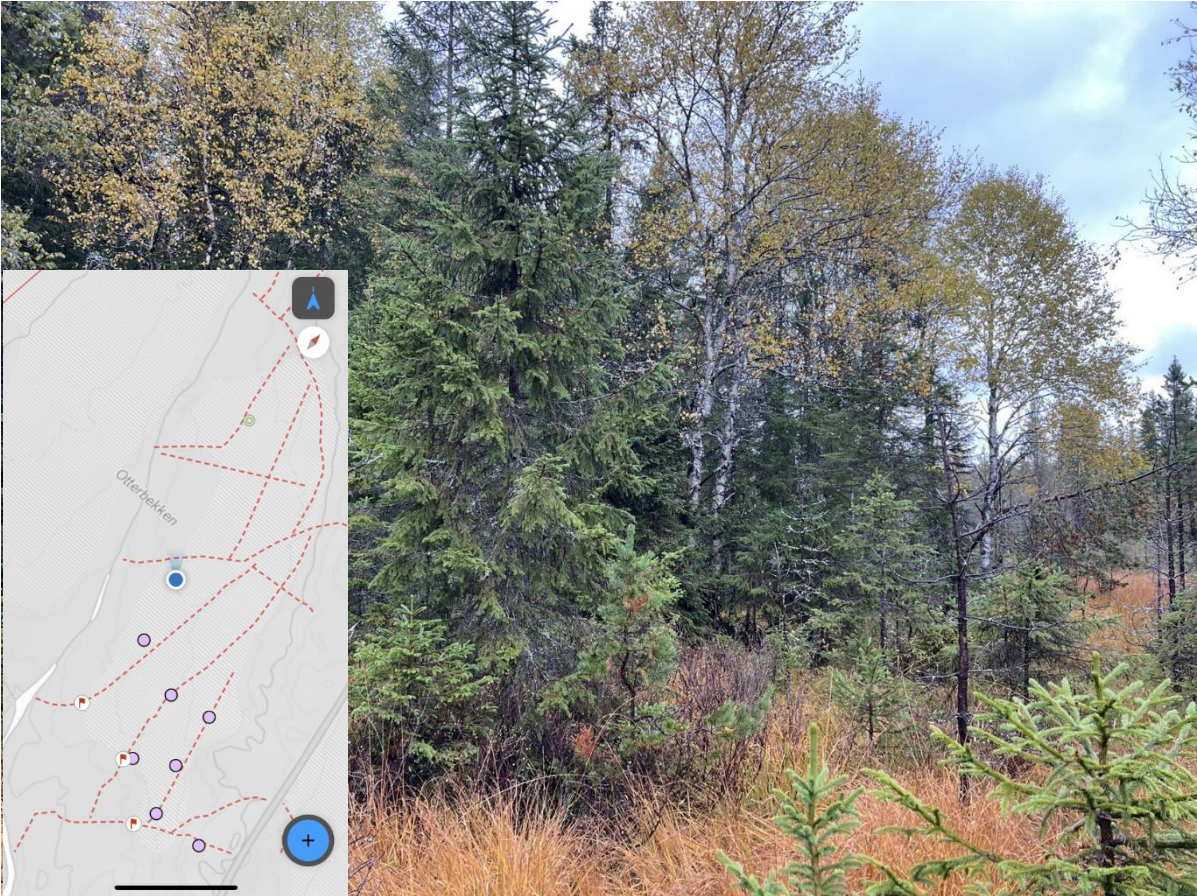
Figur 6: Demningene som skal lages på Otterbekkmyra markert med svarte prikker.

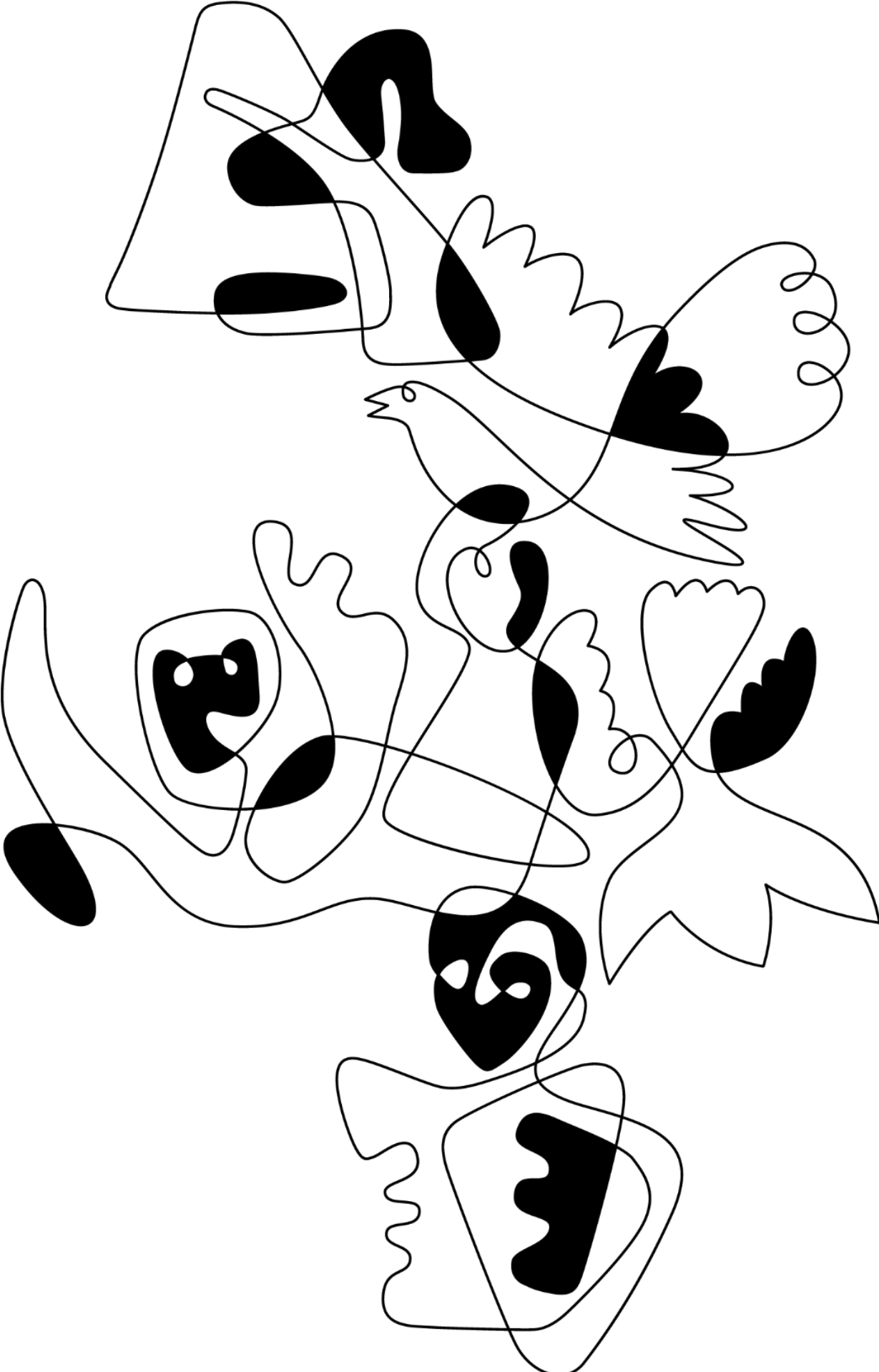


Figur 7: Ortofoto av myra viser mengden med stående trær.



Figur 8: Otterbekkmyra i 1948.





STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987, 2604 Lillehammer | sfinpost@statsforvalteren.no | www.statsforvalteren.no/innlandet

