



Statsforvalteren i Innlandet

Prosjektbeskrivelse for Ronkansmyra

For gjennomføring av restaurering

Av Suzanne Wien





Statsforvalteren i Innlandet

Forfatter(e): Suzanne Wien

Forsidebildet: Torvmoser

Foto: Kjølvi Falklev

Innhold

Ronkansmyra	3
Beskrivelse av myra:.....	3
Kontaktpersoner	3
Beskrivelse av restaureringen:.....	4
Skogbilde og hogst	5
Teknisk utstyr	5
Milepæler	5
Forarbeider	5
Hensyn	5
Påvirkning utenfor restaureringsområdet	6
Motorferdsel.....	6
Mål.....	6
Kommunikasjon	6
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:	7
Vedlegg.....	8

Ronkansmyra

Beskrivelse av myra:

Myra ligger sør i Trysil kommune, rett nord for Regnåsen-Hisåsen naturreservat (figur 1).

Myra er ikke naturtypekartlagt, men er registrert i DMK hovedsakelig som dyp myr med nøysom vegetasjon. Det er generelt grei dybde på torvlaget. Det ble tatt 28 dybdemål og snittet av disse gir en dybde på 1,5 meter (figur 2).

Hellingen på myra går i flere retninger, og det er også et vannskille her (figur 3). Adkomst med maskina vil bli fra skogsbilveien sør for myra (figur 4).

Kontaktpersoner

Statsforvalteren i Innlandet har ansvaret for prosjektet. Kontaktperson er Suzanne Wien. Statens naturoppsyn følger opp prosjektene i felt. Kontaktperson er Kjølvs Øystein Falklev. Statskog er grunneier. Kontaktperson er Rune Aamold.

Tabell 1. Oversikt over kontaktpersoner

Rolle	Navn	Telefonnummer
Ansvarlig hos oppdragsgiver	Suzanne Wien	97 08 30 88
Feltansvarlig	Kjølvs Øystein Falklev	95 16 50 85
Grunneierkontakt	Rune Aamold	48 13 44 20

Beskrivelse av restaureringen:

Slutføringsdato: 13.11.2023

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

Grøft som skal tettes	3272 meter
Demninger som skal lages	Ca. 225
Torvtak	ingen
Brytningsdemninger som skal lages	ingen
Reprofilering som skal gjøres	ingen
Forventet restaurert areal	219 daa
Forsterkede demninger	Ca. 2

Restaureringsmetoden vil bestå av undergraving og punktrestaurering av grøfter, samt produksjon av torvdemninger, samt noen forsterkede demninger.

Demningene er plassert en pr. 40 cm fall, og skal bygges ved bruk av stedeagne torvmasser (figur 5). Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 30 cm over det som må forventes å bli ny vannstand. Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene fylles grøfta med rester fra gammel grøftevoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftevollen. Grøftene (figur 6) fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig.

Det skal vurderes fortløpende om det er behov for å bygge demninger forsterket med fiberduk og trestokker. Dette vurderes på stedet i samarbeid med SNO og Oppdragsgiver. Eventuelle forsterkede demninger bygges av stedeagen furu i tillegg til stedeagen torv.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i grøftene når de tettes, dersom hellingen tillater det, eller i hull etter torvhenting. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig. Generelt skal myrflatene åpnes. Store trær på myrflata skal i hovedsak bli stående, men små trær på myrflata kappes ned og blir liggende, særlig løvtrær.

Ved restaurering av myrer får vi ofte underskudd av toppvegetasjon. Det er derfor viktig å ta vare på denne under arbeidet, ved å legge den til siden framfor å grave den ned. Dette gjelder også vegetasjonen som vokser nede i grøftene. Myroverflaten skal etter restaurering se mest mulig ut som en naturlig myroverflate. Det skal være så lite bar

torv som mulig. Det skal tilstrebes å ødelegge minst mulig av intakte torvmasser når en gjennomfører restaureringen. Mindre trær som blir kjørt ned, eller på annen måte skades, kappes ned, kvistes og klemmes ned i overflaten.

Skogbilde og hogst

Myra er i utgangspunktet åpen, men grøftene som går i overgang mellom skog og myr har flere trær. Grøftene har ført til noe mer oppslag av trær, særlig i kantgrøftene. Uproblematisk å få gjemt det meste i myra.

Teknisk utstyr

Vi har ingen føringer på størrelse på maskin på dette prosjektet, men den må ha rotortilt. **Det skal brukes jernhest til frakt av drivstoff.** Hjelper må ha både motorsag og ryddesag. I tillegg skal det brukes biologisk nedbrytbar hydraulikkolje og alltid være tilgjengelig absorbent ved maskinene og andre utsatte punkter.

Milepæler

Aktuelle milepæler er:

1. Oppstartsbefaring
2. Sluttbefaring

Oppdragsgiver, SNO, gravemaskinfører(-e) og ansvarlig hos entreprenør bør være tilstede på restaureringsobjektet ved disse milepælene.

Forarbeider

Før restaureringen igangsettes skal entreprenøren legge inn gravemelding via www.gravemelding.no. Alt av utstyr som skal brukes under restaureringen skal også være grundig rengjort. Dette for å hindre spredning av fremmede arter. Det forventes at maskinene har full tank når de ankommer restaureringsobjektet. Prosjektet bør lastes ned i Field Maps før en ankommer restaureringsobjektet. Vi forventer også at både de som skal grave og de som skal hogge har satt seg inn i og forstått innholdet i denne prosjektbeskrivelsen før oppstart.

Hensyn

Rødlistede arter

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter som må hensyntas under en eventuell restaurering.

Kulturminner

Ingen registrerte på myra, men rett vest for restaureringsområdet ligger Varahollsætra som har en del SEFRAK-bygninger.

Informasjon

Statsforvalteren utarbeider informasjonsplakater om arbeidet som skal henges opp av SNO senest ved anleggsstart.

Friluftsliv

Det er ikke registrert, eller sett, stier eller skiløyper som må hensyntas.

Skogsbilvei

Det går en skogsbilvei gjennom myra i sør. Tre grøfter nærmest denne veien må vurderes nærmere hvor langt, eller om, de skal tettes, for å unngå skade på veien (figur 7). Helningen er i stor grad vekk fra veien, og inn i en bekk som senere går i kulvert under veien.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

Det antas at områder utenfor ikke vil bli negativt påvirket av tiltaket. Det er en skogsbilvei som må tas ekstra hensyn til under restaureringen, slik at restaureringen ikke påvirker veien negativt.

Motorferdsel

Det skal utvises så stor forsiktighet som arbeidene tillater under ferdsel og anlegg på myra. Det forventes at entreprenør gjør nødvendige tiltak for å forhindre kjørespor i forbindelse med prosjektet.

Som hovedregel skal det kun kjøres langs grøftene som skal restaureres, og unngås å kjøre med både jernhest og gravemaskin ute på myrflatene.

Kjøring skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff, og andre tunge objekter, som ikke kan bæres, inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport, eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt. Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes Trysil kommune. Statsforvalteren vil sende søknaden ila første kvartal 2023. Vi er avhengige av dispensasjon for å gjennomføre tiltaket.

Mål

Hovedpoenget med tiltaket er å få hevet vannstanden tilbake opp til bakkenivå. Det er ønskelig med færrest mulig åpne kjøldammer (vannspeil), og mest mulig stillstand på vannet. Det er også ønskelig at vannet fra grøftene fordeler seg jevnt utover hele myra. Dette vil resultere i at vi tilbakefører et ødelagt myrsystem til ei fungerende myr som kan gi oss tjenester som rent vann, lagring av karbon, habitat for mange arter og flomdemping. På noen av myrflatene er det også et mål å få tilbake en mer åpen myrflate, og et mer åpent myrlandskap.

Kommunikasjon

Det forventes kontinuerlig oppdatering av Field Maps, samt en kort, ukentlig, skriftlig oppsummering av fremdriften. Denne rapporten skal sendes til oppdragsgivers representant, **Suzanne Wien**, på suzanne.wien@statsforvalteren.no.

Ved uforutsette hendelser og/eller spørsmål om arbeidet i felt, kan SNO, v **Kjølv Falklev**, kontaktes.

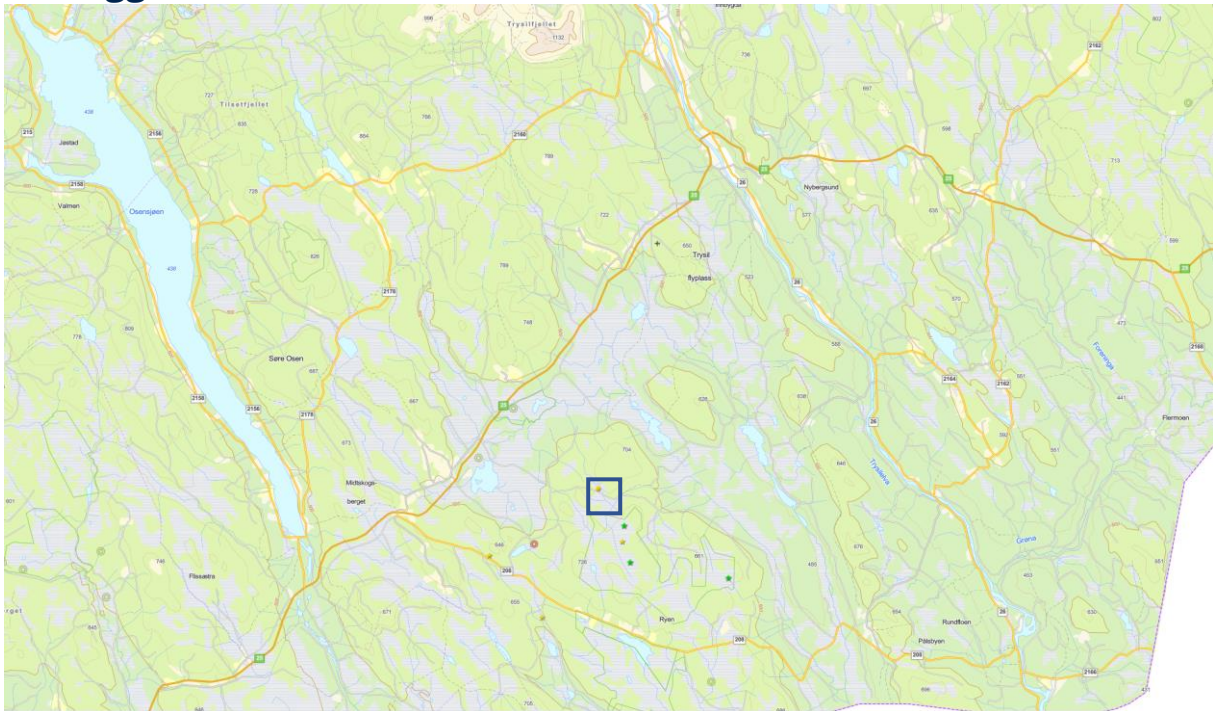
Ved uforutsett, eller planlagt stans i arbeidet (for eksempel på grunn av sykdom, eller reparasjoner), og/eller spørsmål om oppdragsavtalen, eller Field Maps, skal **Suzanne Wien** kontaktes.

Se tabell 1 for kontaktinformasjon.

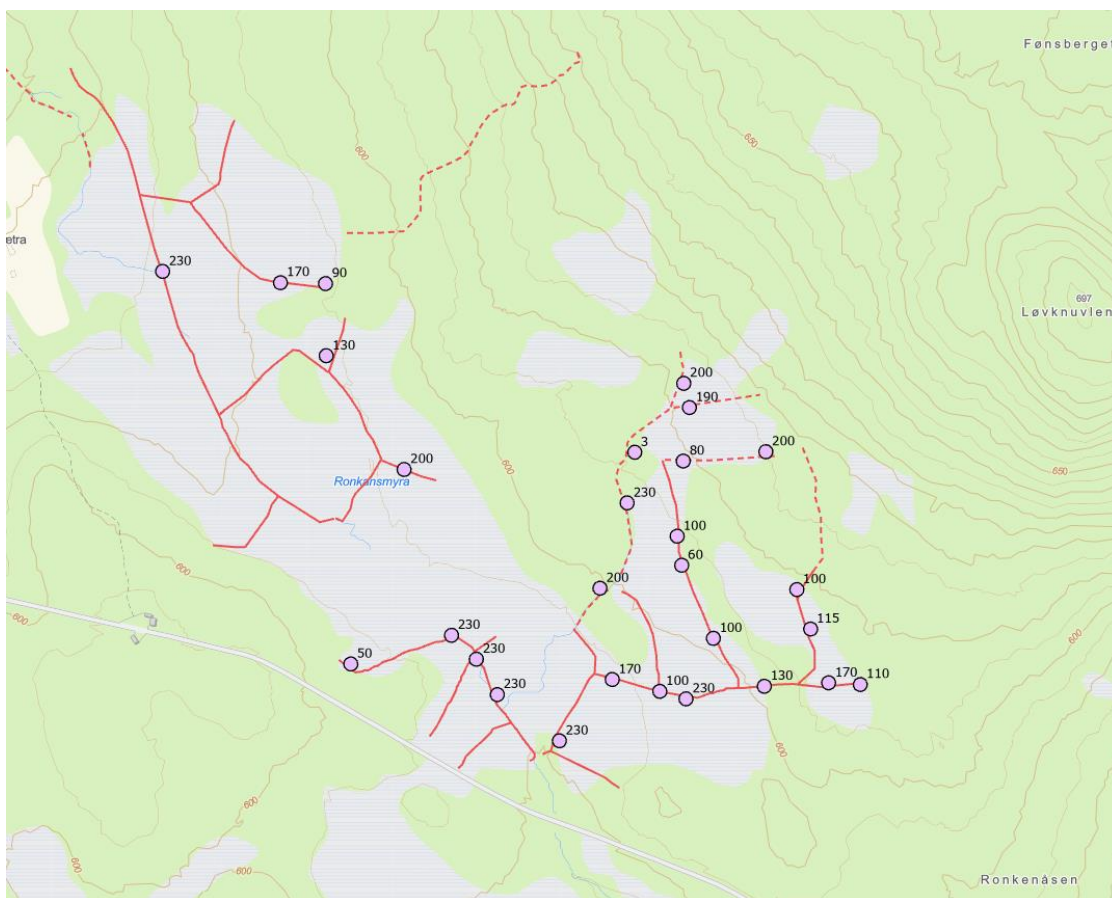
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:

1. Metodikk beskrevet i dette dokumentet er fulgt, og tiltak som beskrevet i kart og i dette dokumentet er gjennomført. Endringer underveis skal skje i samråd med oppdragsgiver/SNO, avtales skriftlig før gjennomføring, og utføres i henhold til revidert metodikk.
2. Miljøkravene som fulgte rammeavtalen er oppfylt.
3. Field Maps er oppdatert fortløpende.
4. Området er ryddet for søppel og eventuelle skjemmende spor, etter dialog med Oppdragsgiver/SNO.
5. Timelister er levert Statsforvalteren

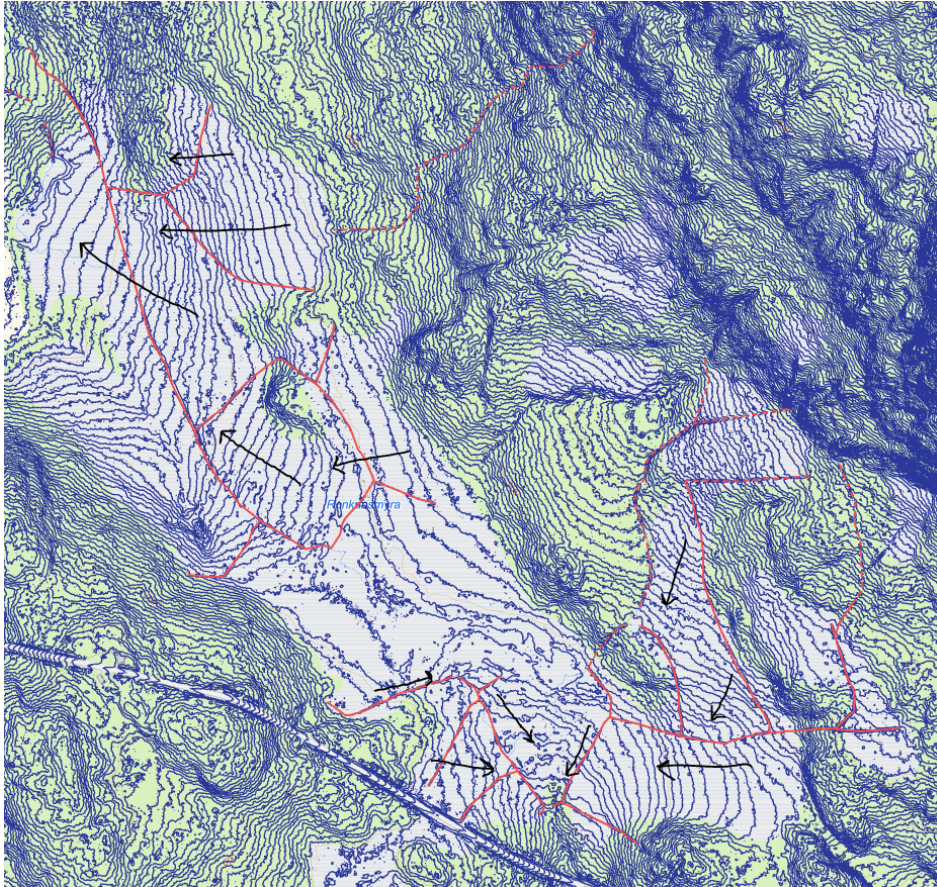
Vedlegg



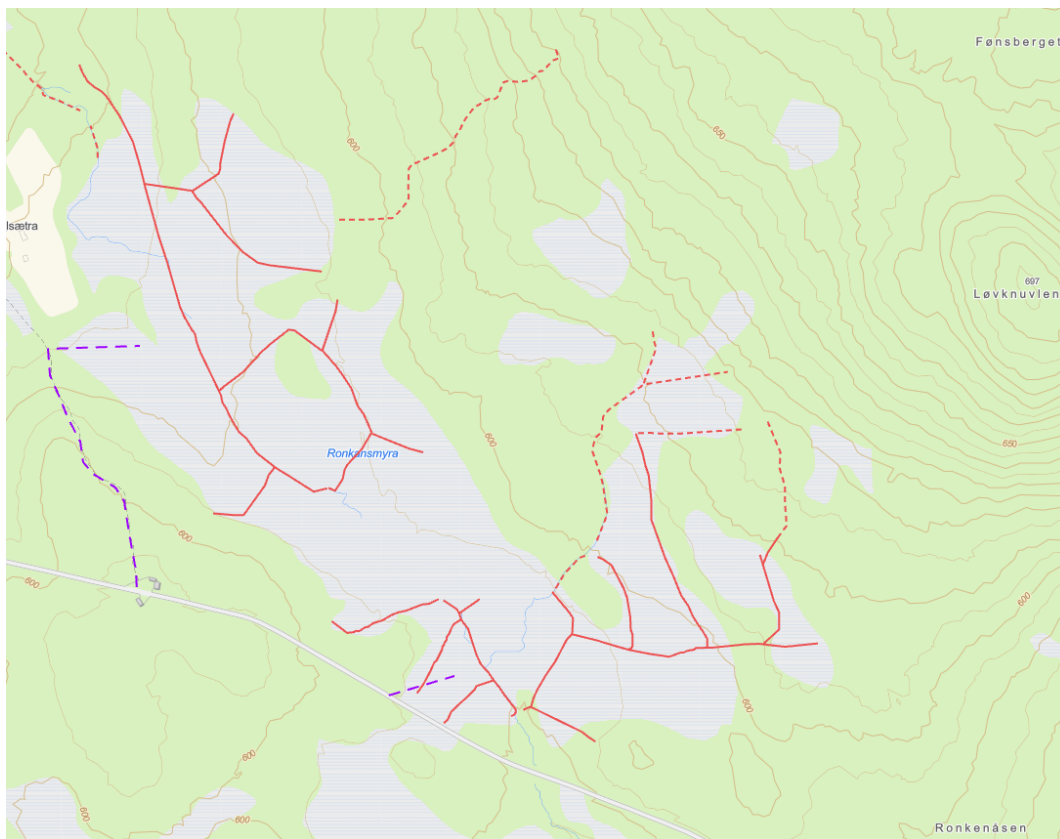
Figur 1: Oversiktskart over prosjekt Ronkansmyra, vist med blå firkant.



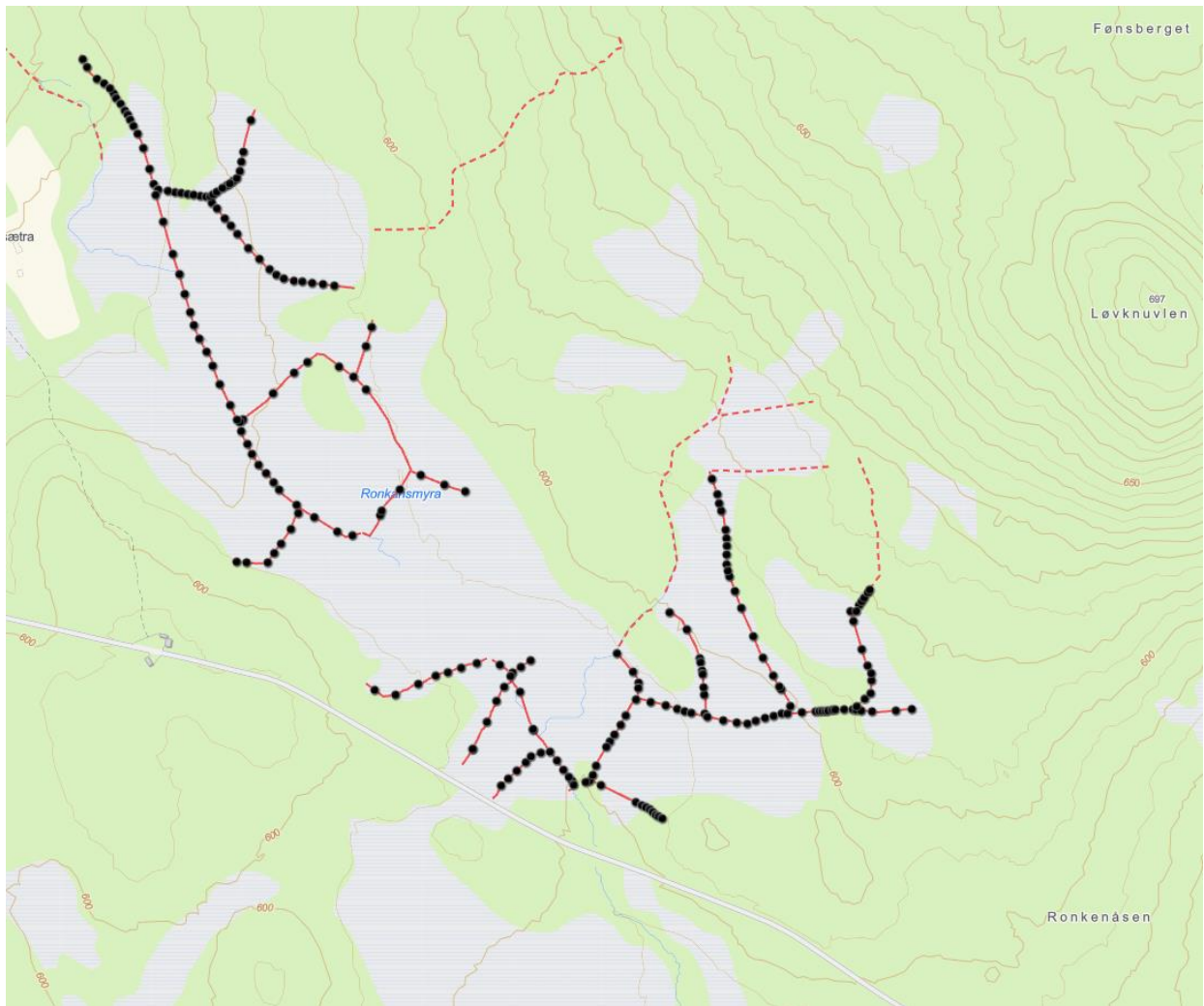
Figur 2: Oversikt over Ronkansmyra med grøfter som skal tettes i heltrukken rødt, og torvdybde (cm) i rosa prikker.



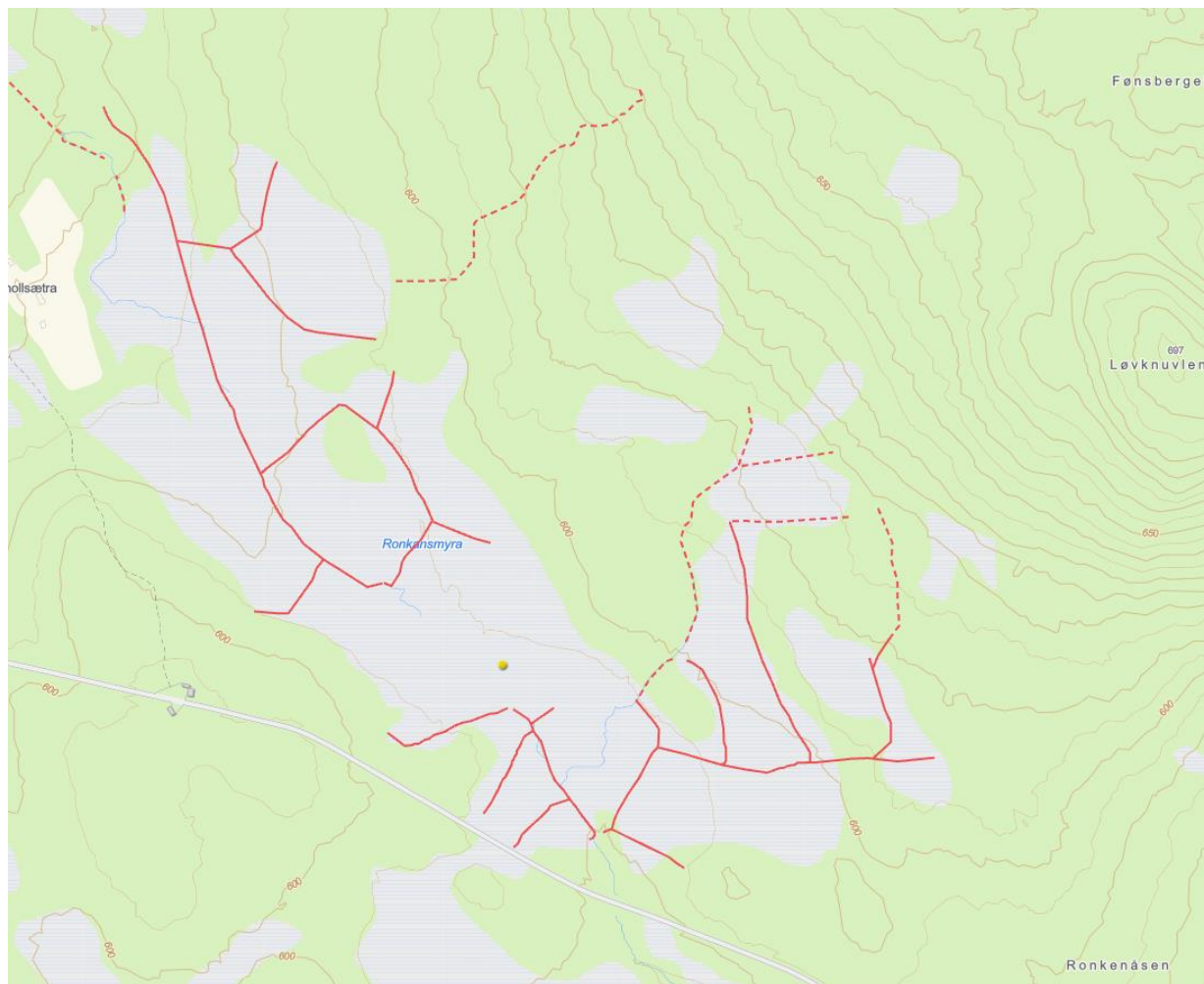
Figur 3: Helingsretninger på Ronkansmyra, markert med svarte piler.



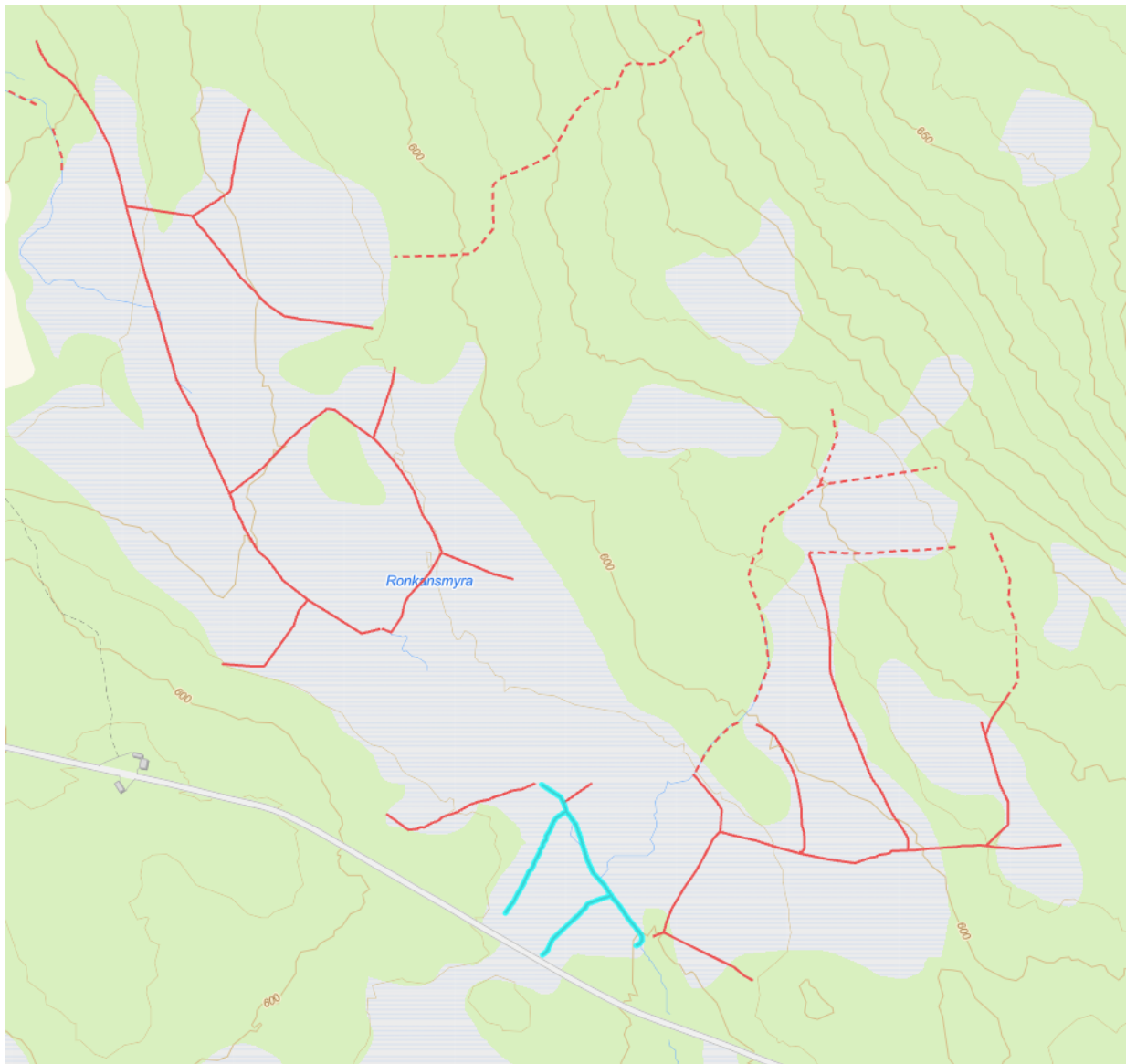
Figur 4: Foreslåtte adkomstveier med gravemaskina inn på myra, markert med lilla, stiplede linjer.



Figur 5: Demningene som er planlagt på Ronkansmyra, markert med svarte punkter.



Figur 6: Grøftene som skal tettes på Ronkansmyra, markert med røde heltrukne linjer.



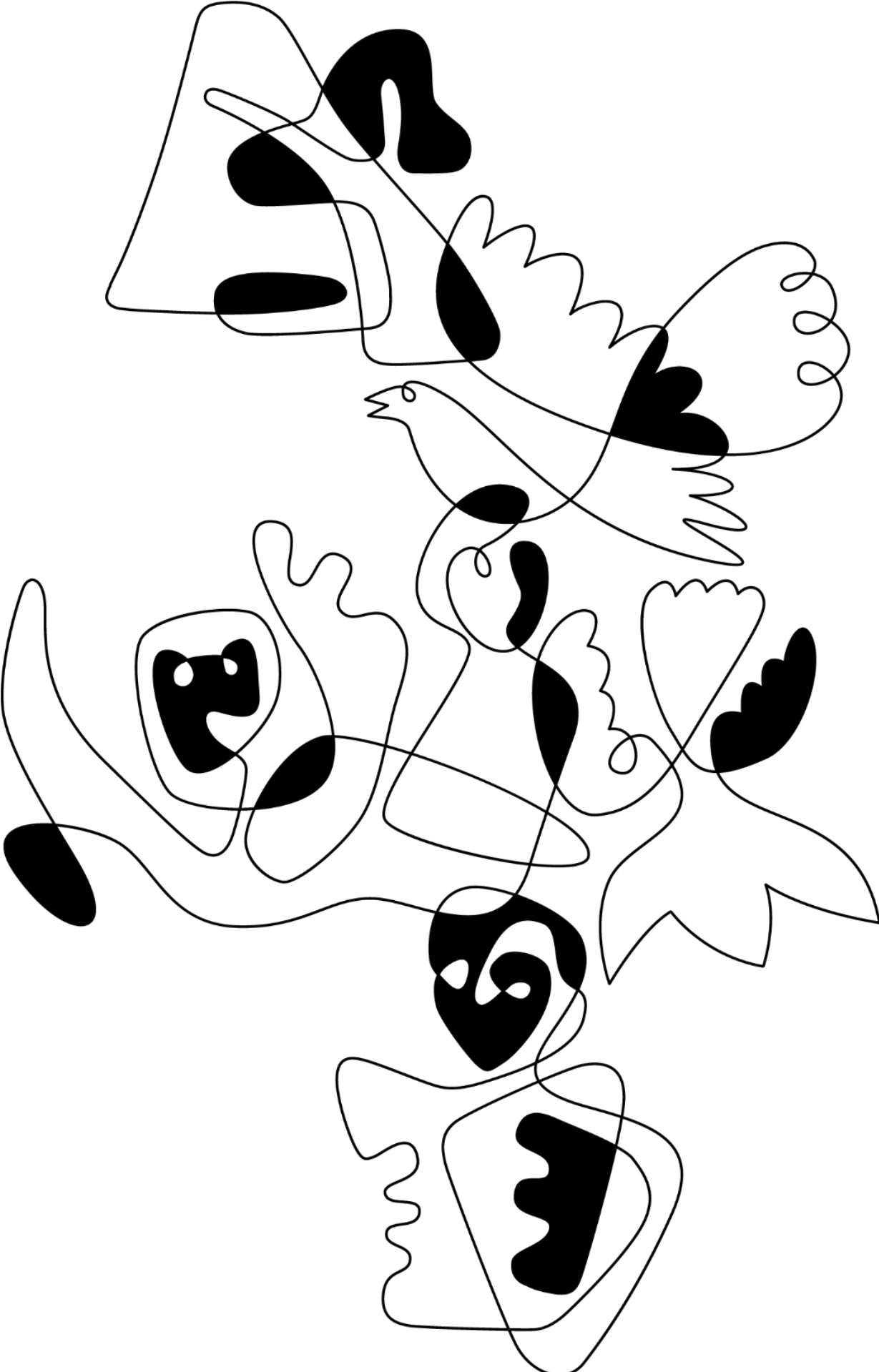
Figur 7: Grøftene som må nærmere vurderes hvorvidt de skal tettes, med tanke på å beskytte skogsbilveien, markert med turkis.



Figur 8: Ortofoto av Ronkansmyra som gir inntrykk av skogbildet.



Figur 9: Ronkansmyra i 1956



STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987, 2604 Lillehammer | sfinpost@statsforvalteren.no | www.statsforvalteren.no/innlandet

