



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 07
fminpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Fylkesmannen i Innlandet
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Saksbehandler Carl Severin Bjurstedt

Vår ref. 2019/20051-3 (432.0) Deres ref. (MiDi:) 2019/12504 Dato 21.11.2019

Bruk av el-sykel på vei i enkelte verneområder - oppdrag om å vurdere forskriftsendring - Dovrefjell NPS

Aktuelle forskriftsendringer - bruk av el-sykel på vei i Dovrefjell-Sundalsfjella NP og Hjerkinn LVO m/ BV

Dette er svar på Miljødirektoratets oversendelse om samme av 15.11.d.å. oversendt med utdypende merknader fra Fylkesmannen ved Vorkinn i dag.

Dovrefjellnasjonalparkstyre har tidligere tatt opp dette og det er ikke behov for noen ny behandling – saken er drøftet med styreleder som er enig i konklusjonene nedenfor.

Aktuelt forslag herfra vil være å tillate el-sykel på Vålåsjøhø- og Snøheimvegene den perioden det er lov å sykle der.

Det bør være uproblematisk i seg selv, men vil trolig kreve innsats mot at flere sykler videre når det da evt. blir lettere å komme seg til enden av veiene. Spesielt fra Viewpoint kan det være fristende å fortsette downhill i terrenget.

Andre veier i NP det er åpnet for sykling på, har vi ikke – kun to andre kjørespor det er lov å sykle på jf. forvaltningsplanen:

1. Kjøresporet til Snøfjellstjønna og videre sti over til kjerrevei i Åmotdalen. Kjøresporet er slitasjesterkt men ut fra terrenget videre (dårlig sti, slitasjefare) bør det ikke åpnes her. Runden er markedsført og blir brukt en del.
2. Kjøresporet Drotningdalsvegen – også slitasjesterkt, men det ble tatt inn primært for (i tillegg sykling att og fram) å
 - a. gjøre det mulig å sykle stier (også tillatt i FVP) over til Bekkelægret og videre på veisystemene i Einunndalen. Befaring ved kompetent stisyklist (Raymond Sørensen, NVS) tilsier at det var en tabbe å åpne for sykkel her. Stiene er dårlig egnet for sykling og slitasjesvake, men heldigvis ikke preget av sykling.
 - b. Man kan fortsette fra enden av sporet videre i LVO (ingen sykkelregler) ned på Vårstigen og i begge retninger på denne. Ifm. restaureringen av Vårstigen / Kongevegprosjektet gir Vegvesenet uttrykk for at sykling er lite ønskelig på Vårstigen da det er et sårbart kulturminne som bør sikres en god fremtidig bevaring.

1 og 2 berører også viktige villreinområder / fokusområder i Horisont Snøhetta. 1 er mest følsom høst og vinter, men 2 hele året.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sundalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelljønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Ut fra dette er det kun de to veiene på Hjerkinns samt turstien til Viewpoint som bør åpnes for elsykkel i den perioden det kan sykles der. Da er det til gjengjeld liten grunn til ikke å tillate det.

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
FMIN v/ MVO
Bengt Fasteraune