



Dato: 22.04.2014

Ferdselsregler for vegene i Hjerkinnskytefelt - sommersesongen 2014

1. Føringer i Statsbudsjettet for perioden 2014-2017 (Prop 1 S: Miljøverndepartementet og Forsvarsdepartementet)

Stortinget vedtok i desember 2013 at endelig avgjørelse om å opprettholde eller sanere Snøheimvegen skal utsettes til 2017, for å få et bedre grunnlag for å vurdere effektene av et skyttelbussregime. Stortinget bestemte også at bruken av skyttelbuss inn til Snøheim skal videreføres og at vegen skal være stengt for privatbiler. All annen bruk og ferdsel (til fots, sykkel, hundespann, etc.) skal begrenses, i første omgang gjennom frivillige ordninger og bruk av informasjon. Innhenting av kunnskap om trafikk og ferdselsutvikling skal videreføres. Ferdselsreglene tar utgangspunkt i dette vedtaket.

Ut fra Stortingets vedtak om først å prøve ut frivillige virkemidler for å regulere ferdselen i skytefeltet, vil vi sommeren 2014 ha som mål å klargjøre reglene for ferdsel i området og registrere totalomfanget. Dette vil danne grunnlag for vurderinger om det er behov for strengere ferdselsregler i 2015.

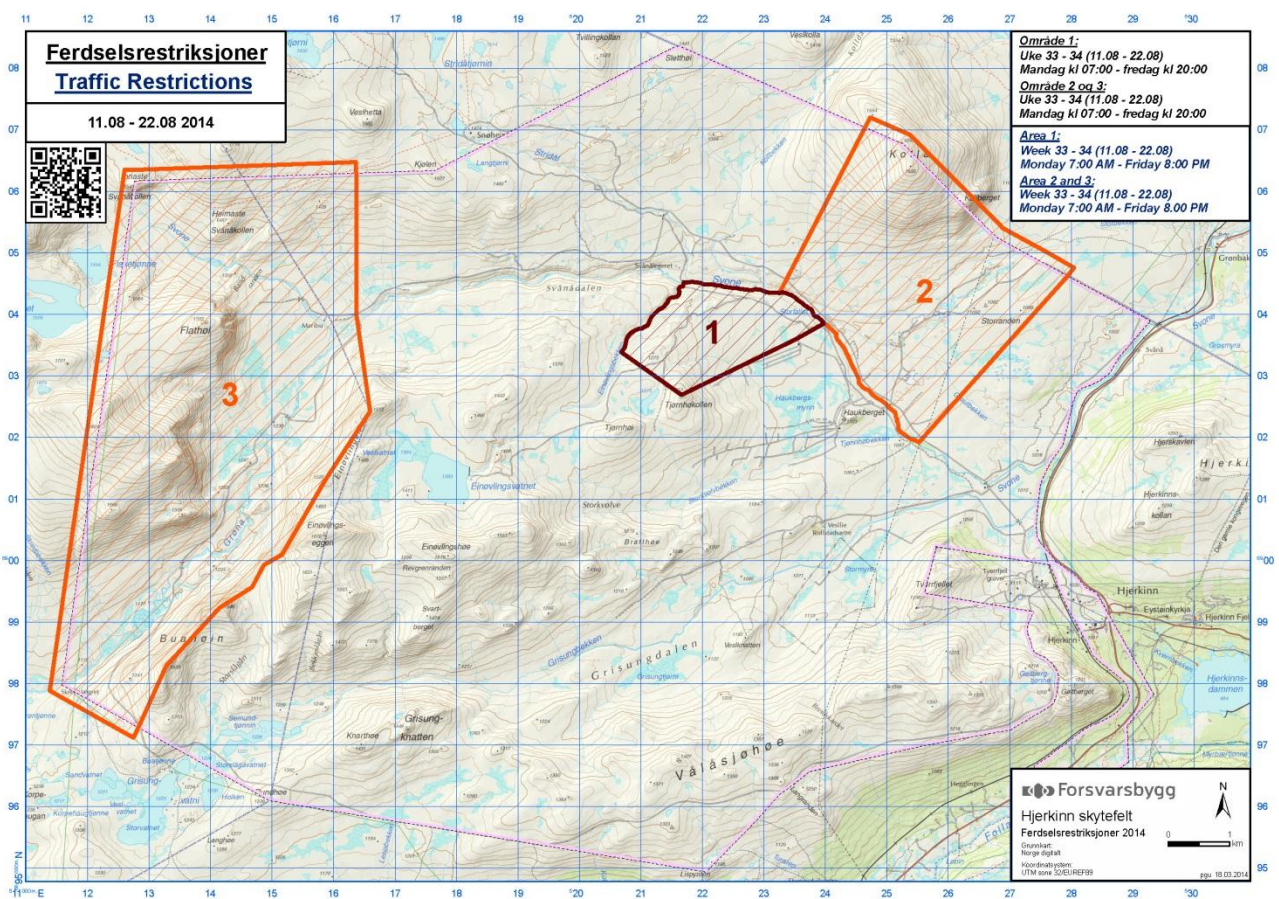
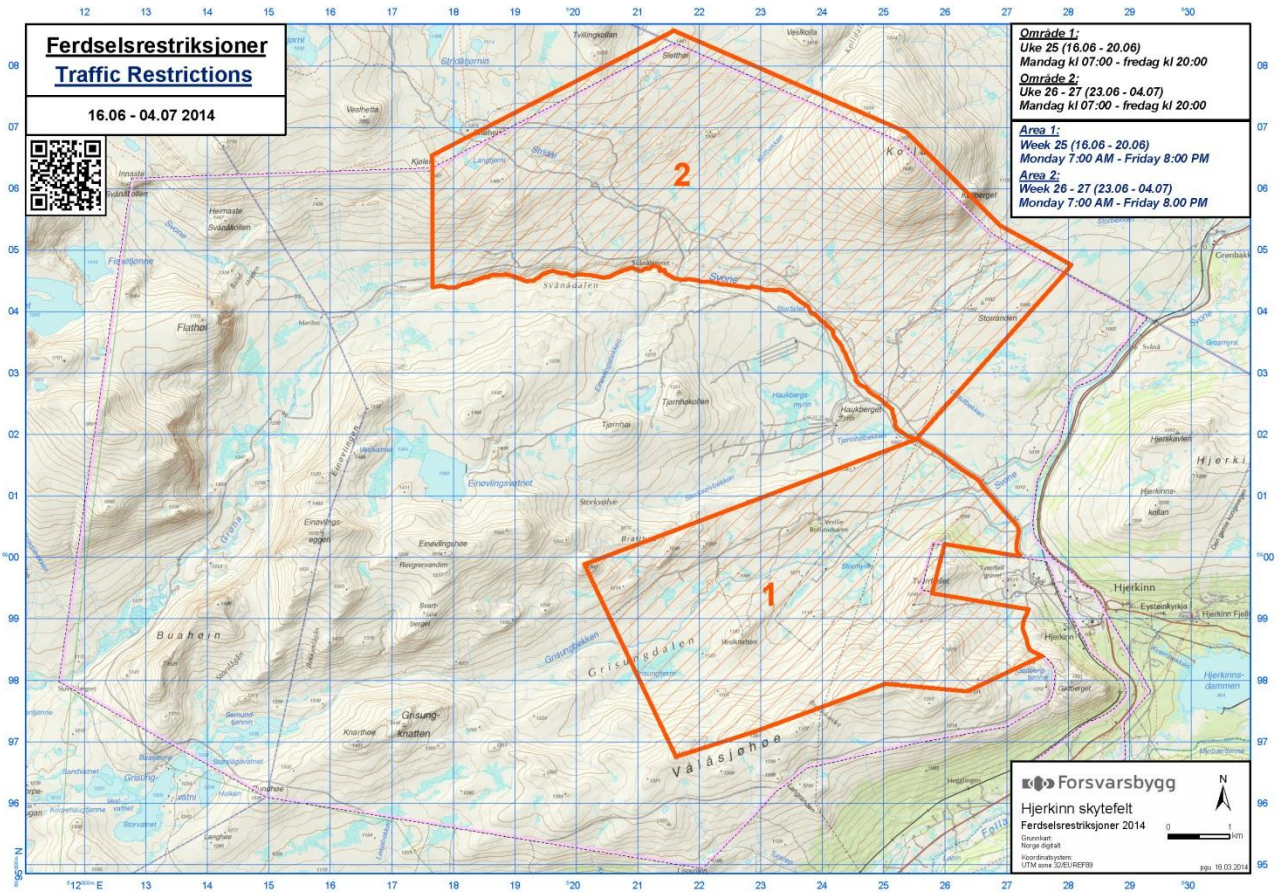
2. Ferdselsrestriksjoner i de periodene Forsvaret rydder i skytefeltet

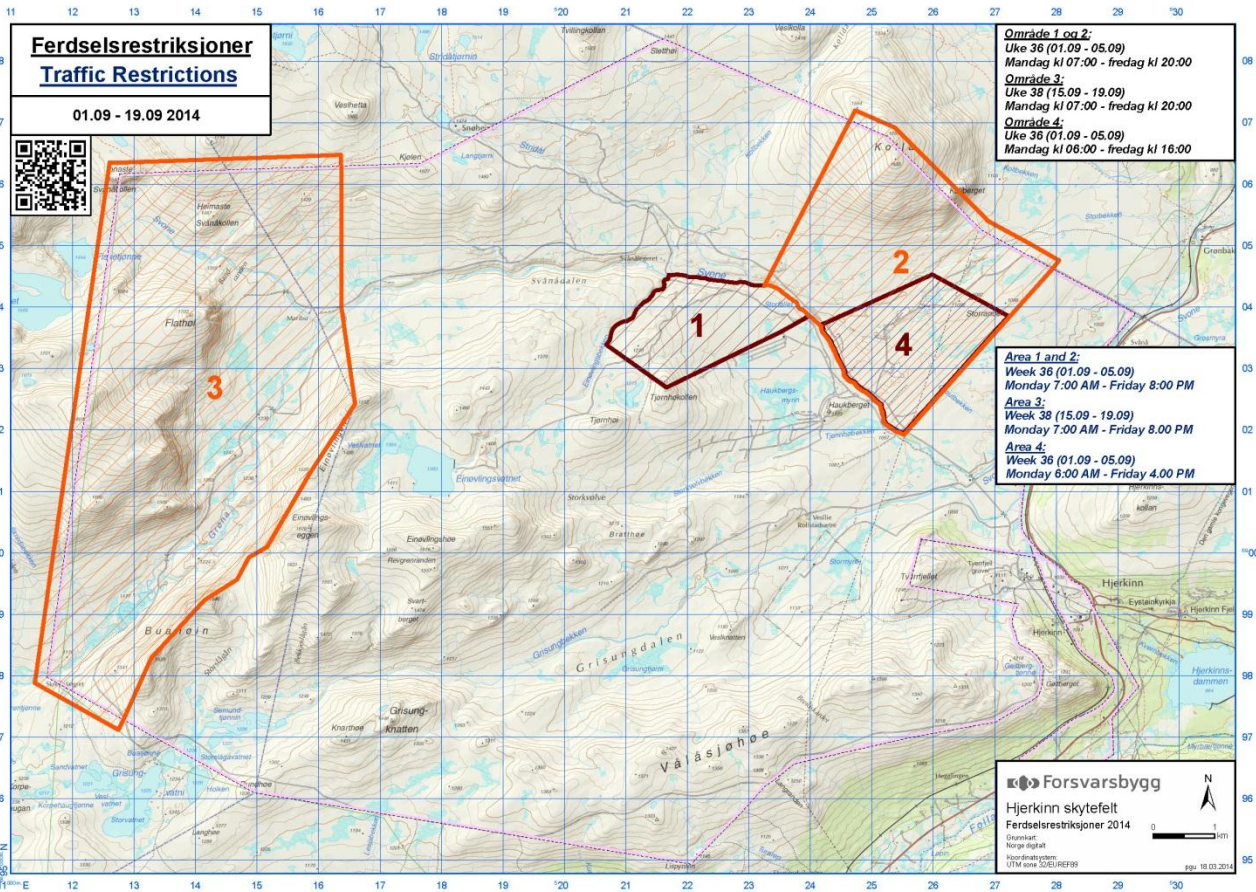
Forsvaret vil gjennomføre omfattende ryddeaktivitet i skytefeltet også sommeren 2014. I de periodene ryddingen pågår vil det være tilleggsrestriksjoner på bruken av Snøheimvegen og i ryddeområdene, utover ferdselsreglene i pkt. 3. Det vil være vakt i bommen inn til skytefeltet mandag-fredag i de ukene ryddingen pågår.

Forsvaret vil rydde i skytefeltet i følgende uker sommeren 2014:

- Uke 25, 26 og 27 (16.juni-4. juli)
- Uke 33, 34, 36 og 38 (11.august-22. august) (1. sept.-5. sept.) (15. sept.-19. sept).

Restriksjonsområdene er vist på kartene bak.





3. Ferdelsesregler i perioder hvor Forsvaret ikke rydder i skytefeltet

Forsvarsbygg vil *ikke* ha ansatte tilstede på Hjerkinns gjennom hele sommeren. Utenom ryddeperiodene vil bommen inn til skytefeltet være stengt, slik at kun de med bomåpnere kan passere. Magnetsensoren i bommen vil da også være utkoblet, slik at alle må bruke bomåpner også når de skal ut. Dette skal bidra til å hindre ulovlig kjøring.

3.1 Skyttelbuss

- Norsk Villreinsenter Nord er ansvarlig for å drifte skyttelbussen sommersesongen 2014.
- Billettprisen én vei blir 60 kr (barn under 6 år gratis).
- Dersom ikke alle ventende passasjerer får plass på ordinær avgang, kan bussen kjøre en ekstra tur. Ved behov kan det også kjøres to skyttelbusser samtidig.
- Funksjonshemmede som er avhengig av rullestol kan få kjøre i egen bil etter bussen med ordinær billett.
- Det er ikke tillatt å ta med sykkel på bussen, verken innover eller på retur.
- Bussen har ikke tillatelse til å stoppe for å sette av eller ta med passasjerer mellom Hjerkinns og Snøheim.
- Under villreinjakta stopper bussen ved Haukberget og Stridåbrua for å ta på/slippe av jegere.

3.1.1 Rutetider

Bussen skal gå i perioden fra og med fredag 27. juni til og med søndag 5. oktober. Turisthytta Snøheim er åpen og betjent i samme periode.

Hageseter – Hjerkinns - Snøheim

Avgangstider	Hageseter (avgang)	Hjerkinns (avgang)	Snøheim (ankomst)
1. avgang	08:10	08:30	09:00
2. avgang	-	09:45	10:15
3. avgang	-	13:00	13:30
4. avgang	-	16:50	17:20
5. avgang	-	19:00	19:30

Snøheim – Hjerkinns - Hageseter

Avgangstider	Snøheim (avgang)	Hjerkinns (ankomst)	Hageseter (ankomst)
1. retur	09:00	09:30	-
2. retur	10:15	10:45	-
3. retur	15:30	16:00	-
4. retur	17:30	18:00	-
5. retur	19:45	20:15	20:25

3.2 Annen bil-/busstrafikk

Det vil bli satt opp forbudsskilt mot motorisert trafikk ved begge hovedbommer inn til skytefeltet, med undertekst «Gjelder ikke kjøring med spesiell tillatelse» (av typen svart-hvite privatskilt). Dette gjør det mulig å gjennomføre kontroller av trafikken.

3.2.1 Avtale om bruk av vegene i skytefeltet fra 2013

Avtalen om «Sivil motorferdsel på veger i Hjerkinnskytefelt med unntak av Snøheimvegen og Einøvlingstvegen» mellom Lesja og Dovre fjellstyrer, Statskog, Forsvarsbygg, Jora beitelag og Grisungvatna sameie vil gjelde også for 2014.

Det skal følge egen kjørebok med hver bomnøkkel til Vålåsjøhøvegen og med hver bomåpner til hovedbommen inn på Snøheimvegen. De som benytter begge veger benytter samme bok for begge veger. Medlemmer av Grisungen sameie og andre bueiere henter/leverer inn kjørebok sammen med bomnøkkel. Dato, startsted og formål med hver tur skal føres i kjøreboka før turen starter. Kjøreboka skal medbringes under turen og forevises til ansvarlig tilsyn (fjellopsyn, Statens naturoppsyn) på forespørsel. Fylkesmannen i Oppland har ansvaret for å lage og distribuere kjørebøker. Kjørebøkene skal leveres inn på Villreinsenteret etter endt sesong og senest innen 1. november 2014.

3.2.2 Kjøring av Forsvaret/Forsvarsbygg

Forsvaret praktiserer en ordning med å ha kjøreordre i hver bil. Forsvarsbygg har ansvaret for å orientere Forsvaret om dokumentasjonskrav for kjøringen, og å samle inn og sammenfatte kjøringen når sesongen er over.

3.2.3 Kjøring i forbindelse med drift av Snøheim

Kjøring til Snøheim skal samordnes og begrenses mest mulig og transporten skal i størst mulig grad følge skyttelbussen. Driftspersonell fra DNT Oslo og omegn, håndverkere, servicepersonell, samt tilsynet for Reinheim skal fortrinnsvis bruke skyttelbussen når den går, men kan benytte egen bil når det er behov på grunn av tungt utstyr e.l. Ansatte ved Snøheim skal bruke skyttelbussen eller de kan sitte på med bestyrer.

Kun bestyrer på Snøheim vil ha egen bomåpner. For annen transport til Snøheim vil det i de periodene det ikke er vakt ved hovedbommen inn til skytefeltet, være bomåpner tilgjengelig i boks med kode ved bommen. Koden fås ved henvendelse til bestyrer på Snøheim. Koden vil endres gjennom sesongen for å unngå misbruk.

All kjøring i forbindelse med drift av Snøheim skal dokumenteres. Bestyrer, driftspersonell fra DNT Oslo og omegn og håndverkere, samt tilsynet for Reinheim, fyller ut egen kjørebok når turen starter. Varetransportører, servicepersonell (til brann- og renseanlegget, samt storkjøkkenet), søppelkjører med flere fyller ut felles kjørebok som skal finnes lett tilgjengelig inne på Snøheim. Bestyrer er ansvarlig for at alle turer føres inn.

Kjøreboka skal medbringes under turen og vises til ansvarlig oppsyn (fjellopsyn, Statens naturoppsyn) på forespørsel.

Fylkesmannen i Oppland har ansvaret for å lage og distribuere kjørebøker. Kjørebøkene skal leveres inn til nasjonalparkstyrets sekretariat på Villreinsenteret etter endt sesong og senest innen 1. november 2014.

For ytterligere detaljer vises det til referat fra møte 21.03.2014 «Møte om sommerkjøring til Snøheim med mer» samt dispensasjonsvedtak i Dovrefjell nasjonalparkstyre 9. april 2014 (sak 007-2014).

3.2.4 Annet

Det vil ikke bli tillatt med såkalte «følgebusser», dvs. at turbusser og lignende får følge skyttelbussen. Når Snøheim får varsel om større grupper bør de som tar kontakt oppfordres til å varsle busselskapet i forkant slik at de kan sette opp evt. ekstra skyttelbuss.

Nødetatene har allerede tilgang til bomåpnerne for Snøheimvegen.

4. Informasjon om ferdselsreguleringene

Norsk Villreinsenter Nord er ansvarlig for å lage et oppslag om busstider og ferdselsregler som distribueres til alle turistbedrifter over Dovrefjell og til turistkontorene på Dombås, Oppdal og Folldal, samt er tilgjengelig på jernbanestasjonen på Hjerkin.

Fylkesmannen i Oppland er ansvarlig for å lage informasjonstavler som settes opp ved hovedbommen inn til skytefeltet og ved bussholdeplassen på Hjerkinhus. Det skal lages en informasjonstavle med praktisk informasjon om drift av skyttelbussen, og en informasjonstavle som oppfordrer de besøkende til å ta skyttelbussen, framfor å gå/sykle innover Snøheimvegen.

Fylkesmannen i Oppland har også ansvaret for å sørge for at informasjon om ferdselsreguleringene og bakgrunnen for disse blir lagt ut på aktuelle nettsider (Forsvarsbygg, nasjonalparkstyret, Villreinsenteret, reiselivsbedrifter, turistorganisasjoner, DNT med mer).

Forsvarsbygg sender årlig ut infobrev om tilbakeføringsarbeidet til alle husstander i Dovre og Lesja, inkludert informasjon om skyttelbussen. Dette vil i 2014 også bli sendt alle husstander i Folldal. Forsvarsbygg koordinerer arbeidet med nyhetsbrevet.