



Ferdselsregler for vegene i Hjerkinnskytefelt – sommersesongen 2017

1. Føringer for perioden 2014-2017 vedtatt i Stortinget

Stortinget vedtok i desember 2013¹ at endelig avgjørelse om å opprettholde eller sanere Snøheimvegen skal utsettes til 2017, for å få et bedre grunnlag for å vurdere effektene av et skyttelbussregime. Stortinget bestemte at bruken av skyttelbuss inn til Snøheim skal videreføres i denne perioden og at vegen skal være stengt for privatbiler. All annen bruk og ferdsel (til fots, sykkel, hundespenn, etc.) skal begrenses, i første omgang gjennom frivillige ordninger og bruk av informasjon. Innhenting av kunnskap om trafikk og ferdselsutvikling skal videreføres. Ferdselsreglene tar utgangspunkt i dette vedtaket.

Ut fra Stortingets vedtak om først å prøve ut frivillige virkemidler for å regulere ferdselen i skytefeltet, hadde vi sommeren 2014 som mål å klargjøre reglene for ferdsel i området og registrere totalomfanget. Dette skulle danne grunnlag for vurderinger om det var behov for strengere ferdselsregler. Reglene ble videreført kun med mindre justeringer i 2015 og 2016, og videreføres tilsvarende for 2017.

2. Ferdselsrestriksjoner i de periodene Forsvaret rydder i skytefeltet

Forsvarsbygg vil gjennomføre omfattende ryddeaktivitet i skytefeltet sommeren 2017. I de periodene ryddingen pågår vil det være tilleggsrestriksjoner på bruk av Snøheimvegen og i øvrige områder som ryddes, utover ferdselsreglene i pkt. 3. Disse ferdselsrestriksjonene vil for sommeren 2017 gjelde:

- 12. juni - 7. juli (uke 24-27)
- 31. juli - 18. august (uke 31-33)
- 21. august - 22. september (uke 34-38)
- 25. september - 13. oktober (uke 39-41)

Restriksjonsområdene er vist på kart som er lagt ut på [nettsidene til Forsvarsbygg](#) med mer informasjon om årets ryddesesong (www.forsvarsbygg.no/hjerkinnskytefelt).

I de nevnte ukene vil det være forbud mot all øvrig ferdsel i restriksjonsområdene.

Snøheimvegen vil i all hovedsak kunne betraktes som åpen for de kjøretøy som har tillatelse. I perioder vil vegen bli stengt, og man vil da bli stoppet av en vakt. Det er ikke mulig å tidfeste dette på forhånd. Kjøretøy som har tillatelse til å kjøre, oppfordres derfor til å følge etter skyttelbussen til de

¹ Under behandlingen av statsbudsjettet for 2014 (Prop. 1 S (2013-2014) fra Miljøverndep., s. 243-245)

oppsatte busstidene. Når vegen stenges, vil tilnærmet all sivil kjøring få beskjed om å måtte vente på skyttelbussen. En må således påregne noe ventetid dersom innkjøring og utkjøring ikke er koordinert med avgangstidene for skyttelbussen.

3. Ferdelsesregler for vegene i Hjerkinnskytefelt

Forsvarsbygg vil *ikke* ha ansatte tilstede på Hjerkinnskytefelt gjennom hele sommeren. Under periodene med ryddeaktivitet vil de også bare ha sporadisk vaktfunksjon i bua ved bommen på Snøheimvegen. Bommen inn til skytefeltet vil derfor være stengt, slik at kun de med spesiell tillatelse og tilgang til nøkkel/bomåpner kan passere.

Ved passering ut av bommen (magnetsensor åpner) skal man stoppe umiddelbart utenfor bommen i påvente av at bommen har gått ned igjen. Dette for å hindre uautorisert innkjøring.

3.1 Skyttelbuss

- Norsk Villreinsenter Nord er ansvarlig for å drifte skyttelbussen i perioden 2014-2017.
- Billettprisen én vei er 60 kr (barn under 6 år gratis, hunder kr. 30).
- Villreinjegere betaler ordinær billettpris fra og med sommersesongen 2016.
- Dersom ikke alle ventende passasjerer får plass på ordinær avgang, vil bussen kjøre en ekstra tur umiddelbart. Ved behov kan det kjøres to skyttelbusser samtidig. Det er mulig å varsle om større grupper direkte til busselskapet: post.hedmark@tronderbilene.no /tlf. 915 48 825.
- Funksjonshemmede, dersom de er avhengige av egen bil på grunn av rullestol som det ikke er mulig å få med på bussen, kan få kjøre i egen bil bak skyttelbussen til/fra Snøheim turisthytte (det er ikke anledning til å stoppe eller parkere underveis). Det skal kjøpes ordinære billetter på skyttelbussen for alle passasjerer i bilen. Merk at dette også krever egen dispensasjon fra [Dovrefjell nasjonalparkstyre](#) for å kjøre den siste km i nasjonalparken fram til Snøheim. Søknad til nasjonalparkstyret sendes til felles postmottak hos Fylkesmannen på e-post: fmoppo@fylkesmannen.no. *Tid til saksbehandling må påregnes.*
- Det er ikke tillatt å ta med sykkel på bussen, verken innover eller på retur.
- Bussen har ikke tillatelse til å stoppe for å sette av eller ta med passasjerer mellom Hjerkinnskytefelt og Snøheim.
- Under villreinjakta stopper bussen ved Haukberget og Stridåbrua for å ta på/slippe av jegere.

3.1.1 Rutetider og parkering

Bussen skal gå i perioden fra og med fredag 23. juni til og med søndag 8. oktober 2017. Turisthytta Snøheim er åpen og betjent i samme periode. Parkering er organisert ved Hjerkinnskytefelt. Parkeringsavgift på 50 kr. pr. døgn betales til Hjerkinnskytefelt hotell.

Hageseter – Hjerkinnskytefelt – Snøheim

Avgangstider	Hageseter (avgang)	Hjerkinnskytefelt (avgang)	Snøheim (ankomst)
1. avgang	08:10	08:30	09:00
2. avgang	-	09:45	10:15
3. avgang	-	13:00	13:30
4. avgang	-	16:30	17:00
5. avgang	-	19:00	19:30

Snøheim – Hjerkinnhus – Hageseter

Avgangstider	Snøheim (avgang)	Hjerkinnhus (ankomst)	Hageseter (ankomst)
1.retur	09:00	09:30	-
2.retur	10:15	10:45	-
3.retur	14:30	15:00	-
4.retur	17:30	18:00	-
5.retur	19:45	20:15	20:25

3.2 Annen bil-/busstrafikk

Det er satt opp forbudsskilt mot motorisert trafikk ved begge hovedbommer inn til skytefeltet, med undertekst «Gjelder ikke kjøring med spesiell tillatelse» (av typen svart-hvite privatskilt). Dette gjør det mulig å gjennomføre kontroller av trafikken.

De som har tillatelse til å kjøre på Snøheimvegen skal i størst mulig grad kjøre i kolonne rett bak skyttelbussen i begge retninger. For noen er det satt et absolutt vilkår om dette i tillatelsen. (Se også under pkt. 2 over.) Sjøføren av skyttelbussen skal ha fått instruks om å vente med å kjøre til eventuelle følgebiler med egen tillatelse har kommet seg gjennom bommen.

3.2.1 Avtale om bruk av vegene i skytefeltet

Avtalen om «Sivil motorferdsel på veger i Hjerkinnskytefelt med unntak av Snøheimvegen og Einøvlingssvegen» mellom Lesja og Dovre fjellstyret, Statskog, Forsvarsbygg, Jora beitelag og Grisungvatna sameie fra 2013 vil gjelde også for 2017.

Fylkesmannen henstiller alle som har eller får tillatelse i henhold til denne avtalen om å unngå kjøring under villreinjakta så langt det er mulig. (Nødvendig kjøring i forbindelse med tilsyn av beitedyr, meldinger om skadde dyr, og lignende, vil likevel skje.)

Det skal følge egen kjørebok med hver bomnøkkel til Vålåsjøhøvegen og med hver bomåpner til hovedbommen inn på Snøheimvegen.

Medlemmer av Grisungen sameie og andre eiere av hytter/buer i området henter og leverer inn kjørebok sammen med bomnøkkel på Dovre fjellsenter (Kyrkjevegen 5, Dombås), eller hos en av de tre styremedlemmene i Grisungen sameie (brev om dette sendes ut). Det vil være nødvendig å gi beskjed om henting av nøkkel og kjørebok på Dovre fjellsenter i god tid på forhånd, særlig under ferieavvikling. Beskjed om henting/levering sendes til dovre@fjellstyrene.no.

Utfylling av kjørebøker

Dato, startsted og formål med hver tur skal føres i kjøreboka før turen starter. Turen kan deles opp og føres som flere kjørte delstrekninger. Husk å føre inn returen! Dersom to biler kjører i følge, skal dette framgå av kjøreboka, med mindre bil nr. to fører i egen kjørebok.

Kjøreboka skal medbringes under turen og vises til ansvarlig tilsyn (fjellopsyn, Statens naturoppsyn) på forespørsel. Fylkesmannen i Oppland har ansvaret for å lage og distribuere kjørebøker. Kjørebøkene skal leveres inn til sekretariatet for Dovrefjell nasjonalparkstyre på Villreinsenteret etter endt sesong og senest innen 1. november 2017.

3.2.2 Kjøring av Forsvaret/Forsvarsbygg

Forsvarsbygg fører sine turer i egne kjørebøker. Forsvaret praktiserer en ordning med å ha kjøreordre i hver bil. Forsvarsbygg har ansvaret for å orientere Forsvaret om dokumentasjonskrav for kjøringen, og å samle inn og sammenfatte kjøringen når sesongen er over.

3.2.3 Kjøring i forbindelse med drift av Snøheim

Kjøring til Snøheim skal samordnes og begrenses mest mulig. Bilene skal i størst mulig grad følge rett etter skyttelbussen begge veier. Driftspersonell fra DNT Oslo og omegn, håndverkere, servicepersonell, samt tilsynet for Reinheim skal fortrinnsvis bruke skyttelbussen når den går, men kan benytte egen bil når det er behov på grunn av tungt utstyr e.l. Ansatte ved Snøheim skal bruke skyttelbussen. De kan eventuelt sitte på med bestyrer dersom det passer.

Kun bestyrer på Snøheim vil ha egen bomåpner. For annen transport til Snøheim er det nødvendig å hente bomåpner i skap med kodelås ved bommen. Koden fås ved henvendelse til bestyrer på Snøheim. Koden vil endres gjennom sesongen for å unngå misbruk.

Utfylling av kjørebøker

Bestyrer, driftspersonell fra DNT Oslo og omegn og håndverkere, samt tilsynet for Reinheim, fyller ut egen kjørebok når turen starter. Kjøreboka skal medbringes under turen og vises til ansvarlig oppsyn (fjelloppsyn, Statens naturoppsyn) på forespørsel.

Varetransportører, servicepersonell (til brann- og renseanlegget, samt storkjøkkenet), søppelkjører med flere fyller ut felles kjørebok som skal finnes lett tilgjengelig inne på Snøheim. Bestyrer er ansvarlig for at alle turer og alle returer føres inn.

Fylkesmannen i Oppland har ansvaret for å lage og distribuere kjørebøker. Kjørebøkene skal leveres inn til sekretariatet for Dovrefjell nasjonalparkstyre på Villreinsenteret etter endt sesong og senest innen 1. november 2017.

For ytterligere detaljer vises det til referat fra møte 21. mars 2014 «Møte om sommerkjøring til Snøheim med mer», samt dispensasjonsvedtak i Dovrefjell nasjonalparkstyre 9. april 2014.

3.2.4 Annet

Det er ikke tillatt med såkalte «følgebuss» til skyttelbussen, slik som i 2012 og 2013. Når Snøheim får varsel om større grupper kan busseskapet varsles i forkant slik at de ev. kan sette opp en ekstra skyttelbuss nr. to som kjører tur/retur parallelt med den ordinære bussen (jf. kulepkt. under 3.1.).

Nødetatene skal ha nødvendig tilgang til bomåpnerne for Snøheimvegen.

All trafikk mellom nasjonalparkgrensa og Snøheim, unntatt Forsvarets nødvendige trafikk for drift av Snøhettalinken (med støttemanlegg v/ Snøheim), krever i tillegg tillatelse fra nasjonalparkstyret. Saksbehandlingstid må påregnes.

4. Informasjon om ferdselsreglene

Norsk Villreinsenter Nord er ansvarlig for å lage et oppslag om busstider og ferdselsregler på nettet og som distribueres til alle turistbedrifter over Dovrefjell og til turistkontorene på Dombås, Oppdal og Follidal, samt er tilgjengelig på jernbanestasjonen på Hjerkin.

Fylkesmannen i Oppland og Villreinsenteret er ansvarlig for informasjonstavler ved hovedbommen inn til skytefeltet og ved bussholdeplassen på Hjerkinns hus. Det skal omfatte en informasjonstavle med praktisk informasjon om skyttelbussen og en informasjonstavle som oppfordrer de besøkende til å ta skyttelbussen, framfor å gå/sykle innover Snøheimvegen, av hensyn til villreinen.

Fylkesmannen har ansvaret for å legge ut informasjon om ferdselsreglene og bakgrunnen for disse på sine nettsider (www.fylkesmannen.no/ferdselsregler2017), samt oppfordre til at det blir lagt ut informasjon på andre aktuelle nettsider (Forsvarsbygg, Dovrefjell nasjonalparkstyre, Villreinsenteret, reiselivsbedrifter, turistorganisasjoner, DNT med mer).

Fylkesmannen er videre ansvarlig for å sende ut nødvendig informasjon til de som har eller får tillatelse til å kjøre på vegene i skytefeltet.

Forsvarsbygg informerer via sine nettsider og sender årlig ut et nyhetsbrev på forsommeren til alle husstander i Dovre, Lesja og Folldal. Nyhetsbrevet inneholder informasjon om ferdselsrestriksjoner pga. årets ryddeaktivitet og informasjon om skyttelbussen.

Spørsmål om ferdselsreglene rettes til Fylkesmannen i Oppland, tlf. 61 26 60 00 (spør etter «ansvarlig for ferdselsreglene på Snøheimvegen / for Hjerkinns skytefelt»). Det kan også vises til nettsida www.fylkesmannen.no/hjerkinns.

5. Melding om avvik

Melding om eventuelle avvik fra disse ferdselsreglene kan sendes på e-post til Fylkesmannen (fmoppost@fylkesmannen.no) med kopi til Forsvarsbygg (pal.henriksen@skifte.no), ev. meldes på tlf. 61 26 60 00 (se siste avsnitt under pkt. 4 over). Det samme gjelder eventuelle praktiske problemer som måtte oppstå.

Dersom noen oppdager kjøring som ikke er i henhold til ferdselsreglene, ønsker vi å få melding umiddelbart og med tilstrekkelige opplysninger slik at det er mulig å følge opp i etterkant.