

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Dato: 22.03.2017
Saksref: 201711999-3
Deres ref.: 2017/159-2
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Nina Michalowska
Telefon:
Mobil: +47 45632022
E-post: Nina.Michalowska@banenor.no

Vern av tidligere Hjerkinnskytefelt - høring av verneforslag - uttalelse

Vi viser til brev av 07.03.2017 fra Samferdselsdepartementet om ovennevnte.

Høring av verneforslag for tidligere Hjerkinnskytefelt

Verneforslaget for tidligere Hjerkinnskytefelt innebærer at en strekning på ca. 3,7 km av jernbanen nord for Hjerkinns stasjon vil bli innlemmet i Hjerkinns landskapsvernområde. Dovrebanen og E6 ligger i yttergrensen av det foreslåtte verneområdet, tett mot hverandre og klemt mellom det gamle skytefeltet og eksisterende Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinns landskapsvernområde.

I forslaget til verneforskrift om Hjerkinns landskapsvernområde, begge vernealternativer, blir det foreslått bestemmelser som tillater vedlikehold av jernbanen i landskapsvernområdet jf. § 3 pkt. 1.2 i)/h): «Bestemmelsene i pkt. 1.1 er ikke til hinder for: [...] vedlikehold av E6 og jernbane med eksisterende sideanlegg, [...] slik at dagens standard opprettholdes. Vedlikehold som krever arbeider ut over jernbanens over- og underbygning må likevel ha særskilt tillatelse.» Andre tiltak som ikke faller under § 3 pkt. 1.2 i)/h) blir søknadspliktige og krever tillatelse fra forvaltningsmyndigheten jf. § 3 pkt. 1.3 k).

Bane NOR ønsker å ta hensyn til verdiene i landskapsvernområdet, men det er viktig å opprettholde muligheten for nødvendige drifts-, vedlikeholds- og **oppgraderingsarbeider** på jernbanen. I utgangspunktet er Bane NOR negativ til at Dovrebanen skal bli omfattet av et verneområde med begrensninger knyttet til fremtidig utvikling av infrastrukturen. Vi stiller spørsmål om det er formålstjenlig å skille mellom vedlikeholdstiltak og søknadspliktige tiltak i vernebestemmelsene og hvordan grensdragningen mellom disse kategoriene skal gjøres. Dessuten kan vi ikke se at det foreslåtte verneområdets verdi reduseres ved at grensen trekkes slik at jernbanen ikke omfattes av landskapsvernområdet. Området hvor jernbanen og motorveien går fremstår som nedbygde og ligger langs utkanten av verneområdet.

I det vedlagte utkastet til forvaltningsplan (som ikke er på høring nå) står det at: «*Dersom det oppstår behov for større tiltak på jernbanen og / eller E6, skal det vurderes om tiltaket kan utformes på en slik måte at det samtidig legger til rette for at villreinen kan gjenoppta bruken av gammel trekkveg mellom Dovrefjell og Knutshø. Bestemmelsen kan også hjemle tillatelse til et slikt*

tilretteleggingstiltak for villreinen i seg selv, dersom det blir bevilget penger til et slikt prosjekt på selvstendig grunnlag». Bane NOR mener at det ikke er hensiktsmessig å innlemme jernbanen og E6 i verneområdet for å sikre mulighet til å tilrettelegge for villtrekk i fremtiden. Ved større omlegging av samferdselsinfrastrukturen kan dette behovet avklares i en planprosess etter plan- og bygningsloven hvor vernemyndigheter og andre får anledning til å uttale seg.

Bane NOR som infrastrukturforvalter har behov for å gjennomføre faste arbeider langs sporet når hensynet til togframføringen eller sikkerhet for jernbanen tilsier det, f.eks. vegetasjonsfjerning eller snørydding. I tillegg må vi ha kjøreadkomst til jernbanen i forbindelse med inspeksjoner og ved akutte situasjoner som dyrepåkjørsler og utbedringer av feil på infrastrukturen.

Unntaket som foreslås i verneforskriften omfatter kun vedlikehold av banen. Dette er etter vårt syn ikke tilstrekkelig for å kunne gjennomføre alle nødvendige tiltak for å ivareta infrastrukturen. Bane NOR må også kunne gjennomføre viktige oppgraderinger av jernbanen innenfor dagens jernbaneareal uten en omfattende søknadsprosess. Aktuelle oppgraderingstiltak i dette området kan være fornyelse av underbygning og kontaktledningsanlegg i forbindelse med hastighetsøkning på strekningen. Vår erfaring viser at det kan oppstå andre akutte behov for tiltak, også av forebyggende karakter. Søknadsplikt i slike tilfeller kan medføre unødvendige økonomiske og tidsmessige konsekvenser.

Bane NOR ønsker i utgangspunktet at vernegrenser justeres slik at jernbanen tas ut av landskapsvernområdet. Subsidiært ber vi om at vernebestemmelsene endres slik at det tillates ikke bare vedlikeholdsarbeider, men også nødvendige oppgraderingstiltak innenfor dagens jernbanearealer uten søknadsplikt. Vi viser dessuten til forskrift om vernebestemmelser for Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn landskapsvernområde, hvor unntaket fra vernebestemmelser (pkt. 7) gjelder ikke bare vanlig vedlikehold, men også andre tiltak i tilknytning til jernbaneanlegg.

Dovrebanen sammen med E6 er viktige samferdselsårer mellom Midt- og Sør Norge. Vårt ståsted begrunnes i vesentlige samfunnsinteresser knyttet til jernbanetransport.

Bane NOR ser fram til en løsning som kan tilfredsstille begge parter, dvs. sikre en robust og uforstyrret drift og utvikling av jernbanen samtidig som områdets verneverdier ivaretas.

Høring av verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark

Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark berører ikke jernbanen i noen av vernealternativene. Bane NOR har derfor ingen kommentarer til de foreslåtte verneforskriftene for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.

Med vennlig hilsen

Vibeke Aarnes
Infrastrukturdirektør
Infrastrukturdivisjon

Björg Hilde Herfindal
Fung. Avdelingsdirektør
Plan og teknikk

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Samferdselsdepartementet

Kopi:

Jernbanedirektoratet