



Fylkesmannen I Oppland  
Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

<i>Vår ref.</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Saksbehandler</i>	<i>Deres ref.</i>	<i>Dato:</i>
17/105-6	1758/17	K10 &13	Ole Håkon Flatøy		07.04.2017

## **MELDING OM POLITISK VEDTAK - HØRING AV VERNEPLAN FOR TIDLIGERE HJERKINN SKYTEFELT**

Fra møtet i Kommunestyret den 06.04.2017, sak nr.: 9/17.

*Det underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:*

Folldal kommune har følgende høringsuttalelse til høring av verneplan for Hjerkinnskytefelt:  
Folldal kommune tar til etterretning Stortingets vedtak om innlemming av tidligere Hjerkinnskytefelt i eksisterende verneområder. Likevel mener kommunen at 0-alternativet burde vært viet større oppmerksomhet i utredningen.

Området har en fortid som skytefelt og relativt stor ferdsel gjennom hele året. Med bakgrunn i dette mener vi at en opprettholdelse av dagens situasjon, der det aller vesentligste av trafikken kanaliseres til Viewpoint Snøhetta eller med skyttelbussen til Snøheim, gir begrenset belastning for villreinen og naturen for øvrig. Etablering av verneområder og da spesielt nasjonalparker, vil etter all sannsynlighet i seg selv trekke en god del besøkende og dermed kunne gi en økt belastning i forhold til om områdene ikke blir vernet.

I forordet til høringsforslaget står det: «Det er verneverdiene i området som danner grunnlaget for et forslag om vern, men Fylkesmannen har lagt vekt på å ivareta næringsinteressene så langt det er mulig uten at det går ut over formålet». Etter å ha sett på forslag til de ulike *vernealternativene*, så kan Folldal kommune ikke se at næringsinteressene i området er tilstrekkelig ivaretatt.

Folldal kommune vil med grunnlag i det gjengitte tallgrunnlag i saksutredningen, påpeke følgende

1. Omfanget av organisert ferdsel når det gjelder ridning og hundekjøring er så liten at man ikke med alvor kan hevde at deres drift kan svekke vernegrnlaget i området. Selv ved en vekst på 70- 100 % av deres virksomhet, så vil dette fortsatt ikke endre bildet.
2. Perioden for tillatelse til å gi adgang til hundekjøring som organisert ferdsel bør være fra 1. desember til og med 10. mai og ikke til 31. mars. Det innebærer en liten endring for

## Folldal kommune

området, men en stor konsekvens for økonomi i en bedrift som driver med hundekjøring.

3. Turene i regi av ridebedriftene i området bør ikke begrenses i geografisk omfang dvs begrenses til mindre soner. Også her gjelder at omfanget av deres virksomhet er svært liten i forhold til den totale trafikken i området. Forslaget til vern for området bør ikke svekke ridebedriftenes driftsgrunnlag og økonomi. Organiserte rideturer må kunne foregå i hele sommersesongen.

Omfanget av den organiserte ferdselen i området, dvs inkl andre former for organisert ferdsel er såpass liten at Folldal kommune ikke helt forstår hvorfor man ikke har lagt mere arbeidet i å se på situasjonen etter alternativ 0.

Dersom områdene skal vernes, mener Folldal kommune at det må skje etter vernealternativ 2 men med *minst mulig ferdselsbegrensninger* i bruksområdet og korridoren inn til Snøheim.

Med hilsen

Ole Håkon Flatøy  
enhetsleder Teknisk, Landbruk og Utvikling

Elise Streitlien Olsen  
servicekonsulent

*Dette er et elektronisk godkjent dokument og sendes ut uten signatur.*

Vedlegg: Samlet saksfremstilling - høring av verneplan for tidligere Hjerkinnskytefelt