

Fra: Karl-Erik.Skjong@caa.no[Karl-Erik.Skjong@caa.no]  
Dato: 06.04.2017 13:36:06  
Til: Fylkesmannen i Oppland - postmottaket  
Kopi: post@nlf.no; oddnyberg@online.no; info@lesjafsk.no  
Tittel: Ang. deres referanse 2017/159-2 - vern av tidligere Hjerkinns skytefelt

---

Hei,

jeg viser til brev fra Fylkesmannen i Oppland datert 1. februar i år, med høringsfrist 7. april og deres referanse 2017/159-2. Luftfartstilsynet har følgende kommentar til verneforslaget:

Så vidt vi kan se, vil det etter forskriftene tilknyttet begge verneforslag være forbudt å fly lavere enn 300 meter over det vernede området. Luftfartstilsynet gjør oppmerksom på at verneforslaget vil kunne ha betydning for luftsport- og småflyoperasjoner i området, hvor det flys etter visuelle flygeregler. Forslaget berører ikke typisk rute- og passasjertrafikk, hvor det flys etter instrumentflygeregler i større høyder.

Etter de europeiske lufttrafikkreglene er den alminnelige minstehøyden utenfor tettbygd strøk på 150 meter når det flys etter visuelle flygeregler, jf. SERA.5005 bokstav f) punkt 1) og 2). Bestemmelsen er tatt inn i forordning (EU) nr. 923/2012, gjennomført i norsk rett ved forskrift om lufttrafikkregler og operative prosedyrer (FOR-2016-12-14-1578), publisert som BSL F 1-1. BSL F 1-1 er tilgjengelig fra <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-12-14-1578>, mens forskriftsserien BSL er tilgjengelig fra <http://www.luftfartstilsynet.no/regelverk/>.

Vi anbefaler at Fylkesmannen vurderer om det må gjøres nærmere undersøkelser av behovet for høydebegrensningen, ut formålet med verneforslaget og mengden av og hensynet til visuelle flyoperasjoner over området. Vurderingen må etter vårt syn ha et blikk til at verneforslagene vil medføre et unntak fra de alminnelige europeiske lufttrafikkreglene. Vi gjør samtidig oppmerksom på det ved flygninger i dårlig vær, f.eks. lavt skydekke, av flysikkerhetsmessige grunner er vanlig for piloter å trekke nærmere bakken enn det som forslaget legger opp til. Alternativet er naturligvis at det ikke flys over området under slike forhold.

For å få en oppfatning av behovet for visuelle flyoperasjoner i området, kan Fylkesmannen kontakte Norges Luftsportforbund og konsesjonshaverne for Lesja lufthavn, Bjorli og Oppdal flyplass, Fagerhaug. Konsesjonshavere på disse flyplassene er hhv. Lesja fallskjermklubb og Midtnorsk Fly- og Luftsportsenter AS. Luftfartstilsynet antar at disse instansene har nærmere kunnskap enn vi har om omfanget av og interessen for denne typen trafikk i det foreslåtte verneområdet, og de settes derfor som kopimottakere av denne e-posten.

Hvis Fylkesmannen har spørsmål angående innspillet fra Luftfartstilsynet, kan disse rettes til vårt postmottak på [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) merket med vår referanse 17/01957, gjerne med kopi til undertegnede.

Vennlig hilsen

**Karl-Erik Skjong**  
Juridisk rådgiver  
Telefon 977 55 386  
E-post [kes@caa.no](mailto:kes@caa.no)

**Luftfartstilsynet**