

VILLREINEMND FOR SNØHETTA OG KNUTSHØ

Møtedato: xx.xx.2017

Saksbehandler: Tore Rødseth Ulvund

Arkivsak: 2017/xx

Saksnr. nemnda.: 5/2017

DOKUMENTER

- 1. 1.2.2017. Oversending av høringsdokumenter - Forslag til verneplan, med konsekvensvurderinger, separate kartvedlegg for hvert vernealternativ og separat vedlegg med tilhørende forslag til verneforskrifter.**

SAKSOPPLYSNINGER

Henviser til sak som omhandler verneforslag for Hjerkinnskytefelt og brev av 1.2.2017 fra Fylkesmannen i Oppland.

Alle dokumenter i saken ligger her: [Høring verneplan Hjerkinnskytefelt](#).

Sekretær har først og fremst hatt fokus på hoveddokument av 30.1.2017, med verneforslagene og konsekvensutredninger, samt offisielle kart over verneforslagene, samt delrapporter og notat som er grunnlagsmateriale for nevnte hoveddokument og forslag til forskrifter. En kan ikke gå for mye i dybden, men må få med de viktigste større poengene for villreinens bruk av Hjerkinnskytefeltet i fremtiden.

Villreinnemnda spurte om utsatt høringsfrist utover frist 7. april. Nemnda ønsket å behandle dette i et fysisk møte som en viktig faglig uttalepart. Nemnda ettersender uttalen til Fylkesmannen i Oppland senest 20. april 2017.

Villreinnemnda har sittet i referansegruppen i denne verneplanprosessen, har der deltatt på befaringer og møter der rapporter og utredninger har vært diskutert.

Med bakgrunn i dette spurte sekretær om nemnda ønsket å sende inn høringsuttale i saken. Det kom det frem et klart ønske om å gjøre dette.

Bakgrunnen for denne verneplanen er Stortingets vedtak fra 1999 om å nedlegge Hjerkinnskytefeltet, tilbakeføre det til naturen og innlemme det i eksisterende verneområder.

Stortingsvedtaket i 1999 ble gjort i forbindelse med opprettelsen av Regionfelt Østlandet og nedleggingen var et viktig 10 "avbøtende tiltak". Opprettelsen av Regionfelt Østlandet innebar et svært stort naturinngrep, og tapet av naturverdier i det nye øvingsfeltet skulle kompenseres med gjenvinning og vern av naturverdier på Dovrefjell:

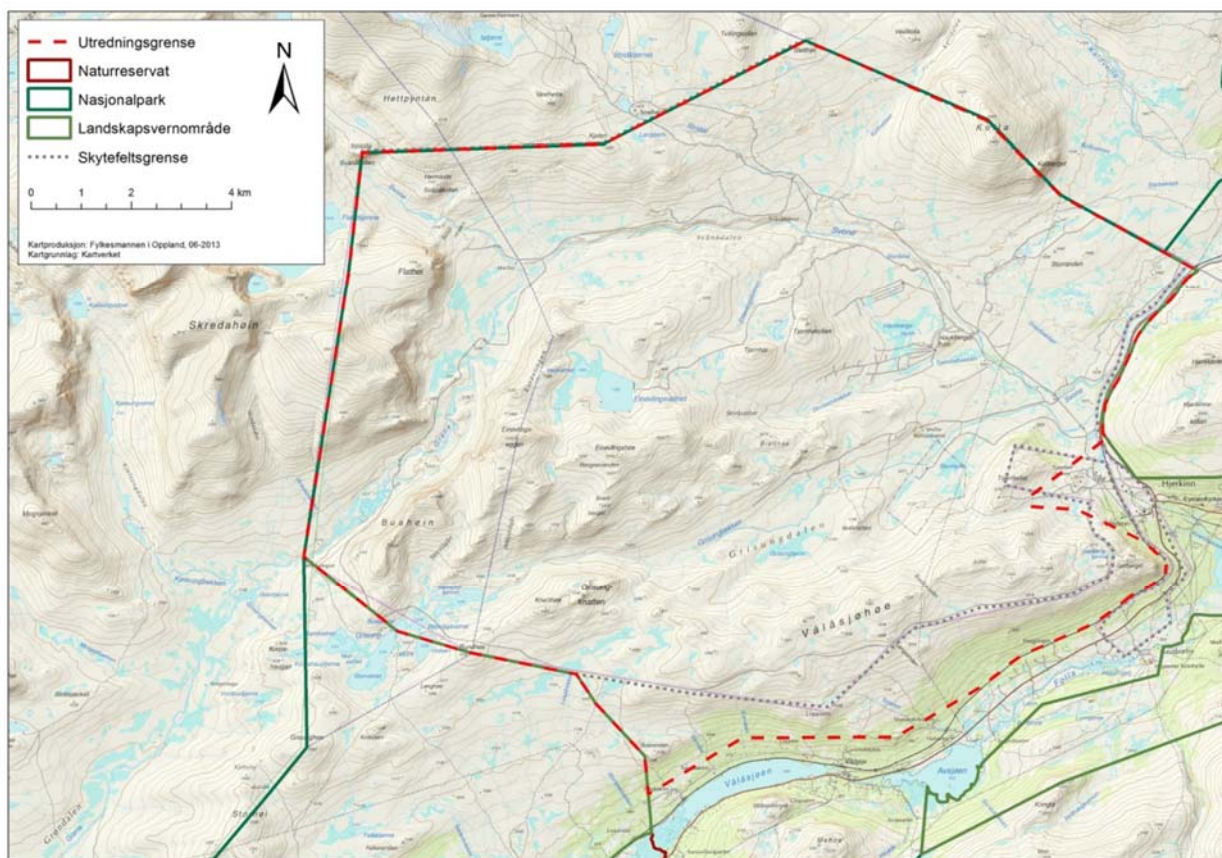
"Hjerkinn skytefelt legges ned i samsvar med pkt. 7.2 i St.meld. nr. 11 (1998-99) som ledd i en omfattende plan for utvidet vern av Dovrefjell gjennom Sunndalsfjella nasjonalpark, som forlengelse av Dovrefjell nasjonalpark, og landskapsområder vestover fra Rondane nasjonalpark, jf. Ny landsplan for nasjonalparker i St.meld. nr. 62 (1991-92)."

Skytefeltet var på dette tidspunktet i praksis omsluttet av eksisterende og planlagte verneområder jf.

nasjonalparkplanen (NOU 1886:13 og St.meld. nr. 62 (1991-92)). Verneplanene for Dovrefjell og Rondane ble så vedtatt henholdsvis i 2002 og 2003 slik at skytefeltet i dag er omgitt av verneområder på alle kanter unntatt mot jernbanen og E6 i sør (se kart nedenfor).

Fylkesmannen i Oppland fikk i oppdrag å starte opp verneplanprosessen av Klima- og miljødepartementet / Miljødirektoratet gjennom embetsoppdraget for 2013.

Utredningsområde:



Sammendrag av Høringsdokument (Kopi av tekst fra dokumentet):

«Dette dokumentet inneholder forslag om vern av tidligere Hjerkinnskytefelt etter naturmangfoldloven og konsekvensutredninger og -vurderinger av et framtidig vern. Det legges fram to vernealternativer til høring jf. egen prosess i Stortinget for Snøheimvegen med endelig vedtak høsten 2017 og føringer i brev av 2. juli 2015 fra Klima- og miljødepartementet. Fylkesmannen foreslår følgende alternativer for vern av tidligere Hjerkinnskytefelt:

Vernealternativ 1:

- **Utvidelse av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark** med ca. 159 km² i Lesja og Dovre kommuner.
- **Nytt Hjerkinns landskapsvernområde** på ca. 18 km² i Dovre kommune.
- **En mindre utvidelse av Fokstugu landskapsvernområde** med ca. 0,65 km² i Lesja kommune.

Alternativ 1 innebærer at to mindre områder i Fokstugu landskapsvernområde, på til sammen ca. 2,2 km², inngår i forslaget til utvidelse av nasjonalparken.

Vernealternativ 2:

- **Utvidelse av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark(NP) med ca. 122 km² i Lesja og Dovre kommuner.**
- **Nytt Snøheimvegen biotopvernområde(BVO) på ca. 6,8 km² i Dovre kommune.**
- **Nytt Hjerkinns landskapsvernområde(LVO) på ca. 49 km² i Lesja og Dovre kommuner.**
- **En mindre utvidelse av Fokstugu landskapsvernområde(LVO) med ca. 0,37 km² i Lesja kommune.**

Alternativ 2 innebærer at de mindre områdene i Fokstugu landskapsvernområde som i alternativ 1 inngår i nasjonalparken, inngår i henholdsvis utvidelsen av nasjonalparken (området lengst vest på ca. 0,80 km²) og i Hjerkinns landskapsvernområde (området lengst øst på ca. 1,4 km²).

Verneforslaget omfatter totalt ca. 180 km². De to alternativene omfatter det samme arealet. Alt er statlig grunn. Bakgrunnen for verneforslaget er Stortingets vedtak fra 1999 om å legge ned Hjerkinns skytefelt, tilbakeføre det til naturlig tilstand og innlemme det i eksisterende verneområder. Området inneholder store verneverdier, både når det gjelder landskap, biologisk mangfold, kvartærgeologi og kulturminner/kulturmiljøer. Fylkesmannen vil særlig påpeke verdien området har som leveområde og funksjonsområde for villreinen i Snøhetta villreinområde.

Fylkesmannen kunngjorde oppstart av verneplanarbeidet i 2013. Det er siden gjennomført en omfattende verneplanprosess med møter, befaringer og innhenting av ny kunnskap. Eksterne utredere har utarbeidet full konsekvensutredning (KU) for henholdsvis reiseliv og landbruk. Fylkesmannen har selv gjort konsekvensvurderinger for de øvrige temaene. Et utkast til forvaltningsplan er vedlagt. Formålet med dette er å utdype bestemmelsene i de foreslåtte verneforskriftene.»

Et notat utdype hva som skulle legges til grunn for konsekvensvurderingene når det gjelder praktisering av enkelte av bestemmelsene i forskriftene.

For begge vernealternativer gjelder blant annet følgende jf. dette notatet:

- Ferdsel til fots og på ski er tillatt i hele området (jf. allemannsretten). Bruk av hest til kløving og gjeting vil være tillatt i hele området.

- Bruk av store telt som skal stå utover én uke krever tillatelse etter søknad uavhengig av antall persondøgn. Det samme gjelder overnatting i telt av samme person/gruppe i mer enn 30 persondøgn (persondøgn = antall personer x antall døgn).

- Kjøring med hundespenn er ikke tillatt.

- Organisert bruk av hest er bare tillatt i de fremre, sentrale delene av utredningsområdet (se kart nedenfor).

- Området sør for Kolla og øst for Snøheimvegen, som i dag brukes til hundepøver f.o.m. første fredag i august t.o.m. første søndag i oktober, avgrenses noe (se kart nedenfor).

- Området på Tverrfjellet/Geitberget som i dag brukes til dressurtrening, kan benyttes i april med dagens avgrensning jf. vedtak i Dovre kommune, men dette kan ikke lenger benyttes i juli/august.

- Moskusguiding/-safari defineres som organisert ferdsel / ferdselsformer som kan skade naturmiljøet og krever tillatelse etter søknad. Moskusguiding kan bare tillates innenfor et nærmere avgrenset område inntil eksisterende nasjonalpark i øst og et nærmere avgrenset område ved Geitberget / Vålåsjøhø i sør. Moskusguiding kan ikke tillates mellom Kolla og Snøheim.

- Beiting er tillatt i alle verneformer.

- Vernebestemmelsene er ikke til hinder for skadefelling av store rovdyr.

- Det kan videre gis tillatelse til å sette opp båser for å effektivisere jakt og uttak av rovdyr etter søknad, tilsvarende de rammene som er gitt for rovdyrforvaltning i de sist vedtatte nasjonalparkene i Oppland.

For vernealternativ 2 gjelder i tillegg følgende:

- Sykling er tillatt på Vålåsjøhøvegen (sykling er ikke tillatt i vernealternativ 1).

- I biotopvernområdet (Snøheimvegen) er sykling, ridning og kjøring med hundespenn forbudt

og ingen organiserte turer kan tillates etter søknad.

I arbeidet i referansegruppen har det vært fokus på å begrense ferdselen inn i de indre områdene av Hjerkinns skytefelt. Her skal arealene skjermes av hensyn til villreinen. Samtidig har sekretær fra starten av prosessen anerkjent viktige deler for beitenæringen, særlig i områdene langsmed ringveien fra Hjerkinns inn til hytter ved Grisungen, i Grisungdalen der det ikke krysser kjente trekk for villrein ifølge naturbase.

VURDERINGER

Et føre- var prinsipp skal legges til grunn i saken, og dette vil være førende for villreinnemnda sin vurdering som følger under.

Norge er Europas eneste levested for den ville fjellreinen. Det er Norges ansvar å sikre fjellreinen og dens leveområder slik at den kan leve videre som funksjonell art og fortsette å spille en viktig rolle i fjelløkosystemet. Villreinnemnda skal arbeide for at villreinens leveområder ikke blir ytterligere redusert som følge av irreversible arealinngrep, og for at de negative effektene av menneskelige forstyrrelser i forhold til villreinens leveområder begrenses.

Mennesket har jaktet på villrein gjennom tusener av år og reinen har som en følge av dette utviklet en stor grad av skyhet for mennesket. Den klarer ikke å skille mellom en turgåer eller jeger, og er like redd begge. På fjellet er det få steder å gjemme seg og flukt blir den vanligste reaksjonen. Reinen i Snøhetta ansees å være svært sky, og et menneske som kommer nærmere enn en halv kilometer fra reinen, kan utløse flukt hos reinen. Gjentatte forstyrrelser i samme områder kan medføre at reinen i mindre grad bruker slike områder, og i ytterste konsekvens kan forstyrrelser føre til lavere produksjon og økt dødelighet hos rein.

Villrein unngår ofte menneskelig infrastruktur. Studier har vist at tettheten av rein er 50-95 % lavere enn forventet innenfor en 5 km avstand fra infrastrukturer, selv om det er stor variasjon avhengig av ulike miljøfaktorer, for eksempel type infrastruktur, landskap og individ. Simler med kalv er mest følsomme. Villrein observeres nærmere infrastruktur enn 5 km, men da i lavere antall. Tamreindrift har hatt begrenset omfang i Snøhettaområdet gjennom tidene, sammenliknet med andre fjellområder i Sør-Norge. Snøhetta- og Rondanereinen utgjør i dag den viktigste genetiske ressursen med tanke på representasjon av den opprinnelige, ville fjellreinen i Skandinavia og Europa.

NINA rapport 800 - Villreinen i Snøhetta- og Knutshøområdet (Jordhøy mfl. 2012) viser at det er urovekkende store utfordringer med menneskelig aktivitet og forstyrrelse av villrein flere steder i Snøhetta og Knutshø villreinområde.

Villreinnemnda merker seg også anbefaling fra «Horisont Snøhetta» om å «Hindre økt bruk og ferdsel i viktige funksjonsområder i de kritiske sesongene».

For å belyse viktige sammenhenger med området som skal vernes og villreinsens bruk av hele Snøhetta villreinområde må også områder utover Hjerkinnskytefelt tas med i vurderingen.

Viktige områder er f.eks. Trekket fra Oppdal i retning sørover mot Hjerkinnsplatået over Stropsljødalen. En viktig større sammenheng er å diskutere effekter på hele rotasjonstrekket rundt Snøhettamassivet gjennom året.

Villreinen i Snøhetta villreinområde er blant de viktigste villreinstammene i Europa. Villreinen har i historisk perspektiv brukt mye større områder enn i dag, og nemndas oppgave er å påse at de resterende områdene, og nye viktige områder som Hjerkinnsområdet får en vernestatus med reguleringer som først og fremst fremmer en sunnere og sterkere villreinstamme som kan leve mest mulig naturlig og få bedre vilkår for å leve enn før.

Kommende klimaendringer antas å forverre beiteforholdene for reinen, og den vil trolig få behov for enda større områder for å finne mat. Dette vil stille større krav til arealer og trekkorridorer som er uten inngrep. Randsone rundt dagens villreinområder vil dermed generelt kunne bli viktigere i årene som kommer.

Verneformer

Landskapsvern(LVO), Nasjonalpark(NP) og Biotopvernområde (BVO):

Organisert ferdsel kan ikke reguleres innenfor et LVO ifølge hoverdokument fra FMST. og noe motorferdsel kan tillates. Krav til urørthet er lavere enn i NP.

Vernealternativer

For Hjerkinnskytefelt er det ifølge sekretær mangel på mulighet for å kunne regulere den samlede organiserte ferdselen som er det mest negative med tanke på villrein dersom det blir mer landskapsvern, istedenfor en større andel NP.

Området er presset av mange brukergrupper, og en har påvist barriereeffekt før krysning av Stropsljødalen, dette vil si at villreinen blir stående og bruker mye tid og energi på å krysse dalen. Trekket har stoppet opp helt flere ganger, som nevnt i rapporten i 2013 og 2016.

Samlet bruk av Hjerkinntået, (Moskusguiding, hundekjøring, oppsyn, forskning, gåturer, sykling, el og konvensjonell sykkel, m.m.) må reguleres av en forvaltningsinstans. Det må settes samme krav om søknad for å kunne drive organisert ferdsel, og da er en større NP i en måte å regulere dette, fordi det må da søkes om tillatelse.

Nasjonalpark vil slik gi en bedre mulighet til å kanalisere brukere til visse områder i tid og rom, samtidig som en kan sette relevante restriksjoner på ferdsel og bruk og tillate mer i visse områder. Denne delen av villreinområdet er kanskje den viktigste for villreinen for å opprettholde hele rotasjonstrekket rundt Snøhettamassivet. Turistforeninger må også innlemmes i denne praksisen, dette blir rettferdig siden de også er kommersielle aktører innenfor verneområdene.

Biotopvernområde (Snøheimveien): Dette kan styrke forvaltningens mulighet og tyngde så lenge det da blir vernet som et spesielt viktig trekkområde, i likhet med f.eks. Torbuhalsen. Men det vil ikke styrke spesielt i forhold om det ligger i NP, dermed bør en mer helhetlig verneform velges, som har den samme relativt strenge forskriften. Stroplsjødalen burde vel da i så fall vernes som BVO også.

For helhetlig forvaltning og for å kunne forvalte hele området med et relativt strengt regime med hensyn på organisert ferdsel, er sannsynligvis NP i hele Hjerkinnskytefeltet best for den samlede forvaltningen av villrein. Dette blir sannsynligvis også enklest for brukere som skal søke om tillatelser og gi mer tid til samarbeid og informasjon mellom forvaltning og brukere.

Sekretær i villreinnemnda anbefaler vernealternativ 1 med endringer der Vålåsjøhøvegen (mellom Hjerkinnskytefeltet og Grisungen) skal bestå.

En får slik nasjonalpark tettere inntil viktige kanaliseringattraksjoner som viewpoint Snøhetta på Tverrfjellet der det kan informeres om hovedverneformålet villrein, samt at beitenæringen kan drive tilsyn i tråd med regelverk og krav knyttet til dyrevelferd.

Hjerkinnskytefeltet inklusive Snøheimveien blir da nasjonalpark.

Veien til Einøvlingdammen får gro igjen i dette alternativet, og dammen blir tilbakeført og vannstand senkes da noe. Dette vil kunne gi mindre ferdsel over tid, og da kun enkelt friluftsliv inn til dammen.

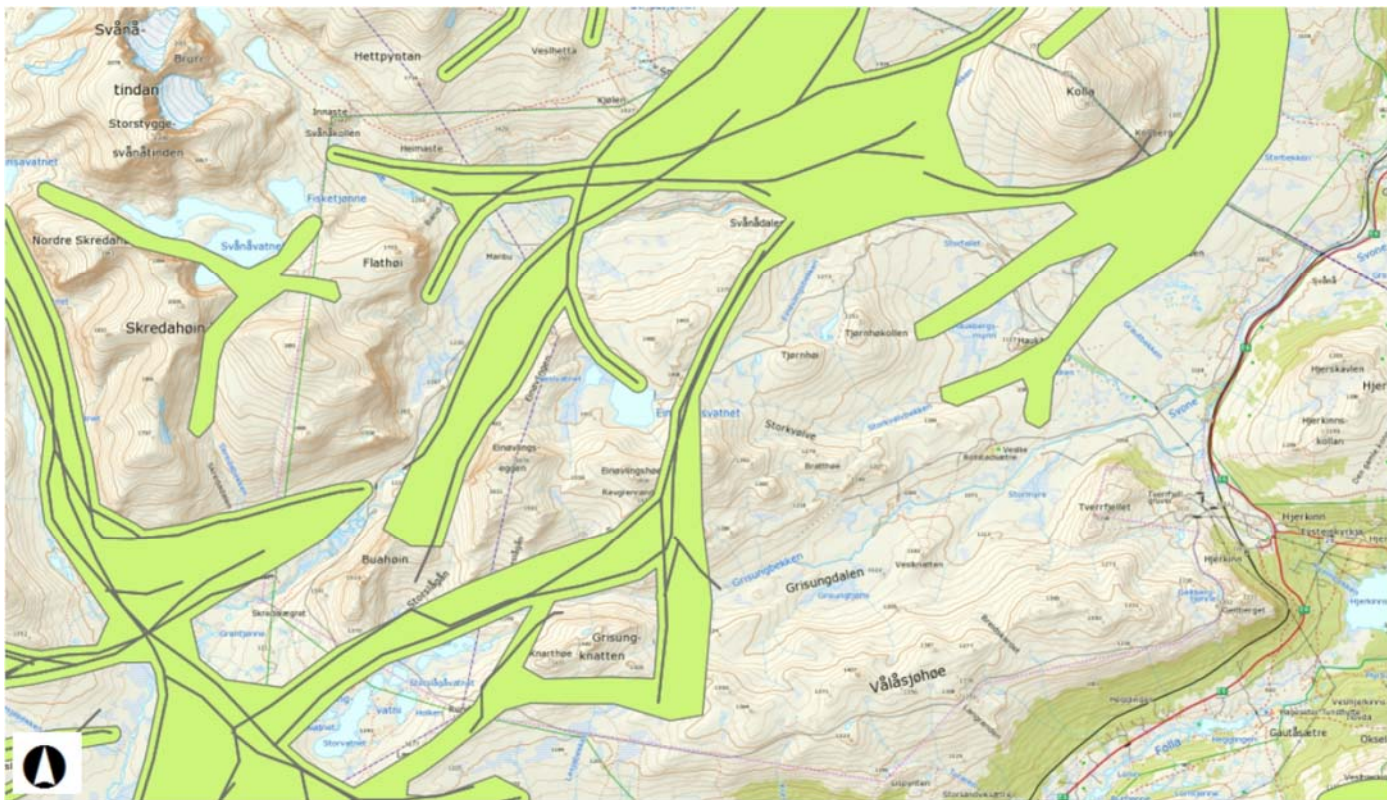
De største justeringene er gjort i øst i dette alternativet, der nasjonalparken er utvidet noe rett sør for Kolla for i større grad å ivareta trekkområde for villrein.

Også i Hjerkinnskytefeltet blir dette alternativet best for villreinen, der en ivaretar muligheten for at fremtidig trekk mot Knutshø, ved å kunne hindre nye inngrep her som vil kunne vanskeliggjøre tiltak for fremtidig trekk over E6 og jernbane.

NP som verneform kan forbedre levevilkårene for villrein, LVO som verneform vil i verste fall kunne forverre levevilkårene fordi en vil kunne få en mer fri bruk av Hjerkinns skytefelt etter 2020, med tillatelse til flere friluftslivsformer i området og ingen mulighet til å regulere organisert ferdsel. Dette fordi en frem til 2020 har mer begrenset tilgang fordi området er beskyttet av strengt ferdselsregime i delområder som ikke er ferdigryddet, samt Snøheimveien med Skyttelbuss der mennesker fraktes forbi samlet de viktigste trekkene før dagens NP grense ved Stridåa, da inn til Snøheim turisthytte.

Effekter på Villrein

Kart fra naturbase med trekkveier i Hjerkinns skytefelt:



Figurtekst: MERK at det ikke går direkte kjent trekk som krysser delstrekning på Store ringvei mot Grisungen, selv om området helt klart brukes av villrein som beiteområde og da leveområde. De store trekkene fra Oppdalsfjella over Stroplsjødalen og over Snøheimveien må forvaltes helhetlig og strengt med tanke på at disse trekkene i dag er svært negativt påvirket av menneskelig ferdsel og derav forstyrrelse. Dette innbefatter også viktig trekk ved Kolla.

Vern av Hjerkinns skytefelt vil kunne gi mulighet for verneforvaltningen å regulere samlet bruk av området helhetlig, samtidig ivareta viktige naboområder for villreinen før de kommer inn på Hjerkinnsplatået.

Villrein er hovedverneformålet innenfor Dovrefjell- Sunndalsfjella nasjonalpark og skal ha forrang foran andre brukerinteresser.

Sekretær legger til grunn at det er best for villreinen at Snøheimveien blir sanert og at turister må kanaliseres til andre områder, og at det er ønskelig med mindre ferdsel til Snøheim turisthytte i seg selv, og fordi en kan legge til rette for mer kortere turer i området direkte ved Hjerkinns – Grønnbakken – Kongsvold m.m. Dette pågår også i dag med merking av den såkalte Moskustien. En har også nye rundturer på andre siden av E6 fra Kongsvold gjennom den botaniske hagen, på Hjerkinns med fangstminneparken fra villreinsenteret, og selvsagt til Tverrfjellet og «Viewpoint Snøhetta».

Prinsipielt sett er det viktig at Snøheimveien saneres når en samtidig skal gjøre området om til mer nasjonalpark. Dersom villreinen fortsatt er hovedverneformål i en større nasjonalpark kan ikke et så viktig beiteområde for villrein ha en bilvei som går tvers gjennom den mest begrensede trekkrueten.

For å få legitimitet internasjonalt etter det største naturrestaureringsprosjektet i Europa, må en finne andre løsninger for å ivareta behov for transport av mennesker annet til Snøheim, enn ved Skyttelbuss og innkjøring av ferskvarer, materialer m.m. til Snøheim turisthytte.

Veier i nasjonalparker av denne størrelsen er ikke ønskelig, og nasjonalparkens legitimitet på nasjonalt nivå kan svekkes dersom en tillater utstrakt motorferdsel inn i en av Norges viktigste og villeste restbestander av villrein i Europa. Internasjonalt vil dette også se veldig rart ut fordi de som kommer på besøk vil oppleve urørt natur og et intakt økosystem der villrein faktisk har forrang.

Til nå har all ferdsel på for eksempel Snøheimveien, frem til vernegrensen, blitt forvaltet av Forsvarsbygg. En har hatt flere forvaltere på strekningen fordi (bare) den siste biten er nasjonalpark. På grunn av dette har det vært vanskelig å forvalte hele strekningen likt og helhetlig. Dette blir endret når et vern er på plass. Villreinen kan da ivaretas bedre enn før fordi en får koordinert mer ferdsel og har oversikt over mulige ferdselssamarbeid i tid å rom, da gjennom Dovrefjell nasjonalparkstyre.

Dette blir også mulig gjennom vernealternativ to hvis Snøheimveien blir liggende.

Dersom vernealt. 2 velges kan det pålegges mer samkjøring med bakgrunn i samarbeidsgevinster for alle parter når det er behov for å bruke Snøheimveien. Dette må strammes inn dersom den blir liggende.

Med en helhetlig forvaltning fra Oppdalsfjellene over Stroplsjødalen og videre inn i nye vernede område på Hjerkinplåtået, vil forvaltning bli mer kunnskapsbasert over et større del av villreinområdet med et forvaltningsorgan på toppen, dette oppnås for så vidt med begge vernealternativer.

For villreinen har Hjerkinplåtået svært viktige funksjonsområder. Området har både sommer- og vinterbeiter, ofte med flere flokker innenfor området samtidig.

Det bør ikke gjøres lettere å frakte seg selv inn i nasjonalparken inklusive ev. nytt nasjonalparkområde på Hjerkinplåtået. Viktig at vernealternativ 2 ikke blir valgt for å unngå sykling på Vålåsjøveien, sykling er ikke tillatt i vernealternativ 1.

Reiseliv og friluftsliv har ikke forrang i det kanskje det viktigste delområdet for å ivareta villreinstammen i Snøhetta og rotasjonatrekket. Villrein skal prioriteres først i forvaltningssammenheng.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Villreinnemnda for Snøhetta- og Knutshø uttaler at en anbefaler vernealternativ 1. Nemnda foreslår imidlertid en endring der Vålåsjøveien inn til Grisungen får bestå fordi denne delstrekningen ikke har nevneverdig mye å si for villreinens bruk av dette delområdet, og en regulert trafikk med noen tilsynsturer i næringsøyemed kan aksepteres.

Dermed blir en større del av Hjerkin skytefelt nasjonalpark og en får følgende delgevinster:

- Ivaretar muligheter i fremtiden for å gjenopprette trekkene over E6 og jernbane, samt ivaretar trekket ved Kolla bedre. Forvaltningen kan da begrense/unngå utbygging i disse delområdene og området kan vernes sterkere.
- Bedre mulighet til å kunne regulere organisert ferdsel på en helhetlig måte når nasjonalparken blir stor.
- Fokuserer på nye og de eksisterende rundturløyper og kanalisering av ferdsel.
- Får enklere forvaltningsregime der en får færre verneformer uten BVO og så lenge Snøheimveien saneres oppnår en mindre muligheter til å komme seg lettere inn i viktige funksjonsområder for villrein.

Villreinnemnda for Snøhetta- og Knutshø uttaler at Reinheim bør vurderes sanert i dialog med Den norske turistforening dersom Snøheimveien beholdes. Dette er også i tråd med villreinutvalget sine ønsker, og foreningen «Bevar Dovrefjell mellom istidene». Dette med bakgrunn i at villreintrekket har stoppet opp flere ganger i Stroplsjødalen, dokumentert i bla. 2013 og 2016.

BEHANDLING i møte 19.4 2017

Marit Rolstad: Uttalen er grei dersom en bare tenker Snøheimveien. Uten Snøheim, Snøheimveien får en stor ferdsel lenger inn i området og over større deler av området.

Forslag til uttale fremlagt av Marit Rolstad 19.4.2017:

«Villreinnemnda for Snøhetta- og Knutshø ser att vernealternativ 1 er det ideelle utfra hensynet til villreinen, men ut fra realitetene i området – både med Snøheim, Snøheimveg, jernbane og E6 mener vi att vernealternativ 2 vil være ett bedre alternativ. Kanalisering av ferdsele er svært viktig for villreinen, overvåkingsprosjektet i Snøhettaområdet konkluderer med dette. Området ved Kolla og Stroplsjødalen bør skjermes for å sikre villreinens bruk av trekket på ettersommer/høst. Den største utfordringen for villrein er kryssingen av Stroplsjødalen, dette tar ikke verneplanen hensyn til. «

Odd Leif Angård: Bruksområder i forslag til forvaltningsplanen for verneområdene er lagt ut til høring.

Magne Bugge: Uaktuelt å vedta å sanere Snøheimveien. Det er mange jegere som kommer seg inn her og vil kunne få større avskyting med veien tilgjengelig med Skyttelbuss. Dersom en skal ta ut samme antall rein, må en ha større jaktpress andre steder når en snakker om jakt. Avskytingen kan gå ned dersom Snøheimveien saneres. Ønsker vernealternativ 2 der en kan få til gode løsninger inn til eksisterende Snøheimvei der skyttelbuss er til mindre sjenanse for ferdsel enn

Johan Ragnar Eggen: Påpekte rapport om mennesker og ferdsel fra NINA fra 2003. Vil gå for vernealternativ 2. Synes en må tenke på mennesker og samfunn også.

Olav Söderberg: En innskrenker områdene til villreinen mye idag. Han må snart forvalte villreinen på villreinens premisser. En økning de siste 50 årene er det innskrenket med Landbruk, hytter m.m. går for vernealt. 1.

Sekretær: Påpekte viktighet av at en må tenke langsiktig og strengt her. Ferdsel videre fra Snøheim til Reinheim viser også at mennesker kommer seg lettere inn i viktige funksjonsområder med Skyttelbuss og er ikke lenger sikker på at dette er den beste løsningen samlet sett.

Bjørn Rangbru: Kan være høring nå om å utvide Reinheim, sjekke dette.

Avstemning om alternativene:

8 for forslag til endringsforslag, Olav Söderberg fra Sunndal enig med sekretær sin innstilling.

VEDTAK:

Villreinnemnda for Snøhetta- og Knutshø ser att vernealternativ 1 er det ideelle utfra hensynet til villreinen, men ut fra realitetene i området – både med Snøheim, Snøheimveg,

jernbane og E6 mener vi att vernealternativ 2 vil være ett bedre alternativ. Kanalisering av ferdseien er svært viktig for villreien, overvåkingsprosjektet i Snøhettaområdet konkluderer med dette. Området ved Kolla og Stroplsjødalen bør skjermes for å sikre villreienens bruk av trekket på ettersommer/høst. Den største utfordringen for villrein er kryssingen av Stroplsjødalen, dette tar ikke verneplanen hensyn til.

Villreinemnda for Snøhetta- og Knutshø uttaler at rammene for åpningstider på Snøheim turisthytte forblir slik de er i dag.

Utskrift til:

Fylkesmannen i Oppland

Kopi til:

Kommuner innenfor Snøhetta villreinområde

Dovrefjell Nasjonalparkstyre, Statens naturoppsyn

Norsk villreinsenter Nord, Dovre Fjellstyre

Oppdal bygdeallmenning

Snøhetta villreinutvalg

Lesja Fjellstyre