



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Asbjørn Lund, 911 62 651
Kjell Erik Kristiansen, 62 55 11 07

Forslag til reguleringsendring Rv3 Evenstad - Imsroa syd - ny vurdering av vår innsigelse - Stor-Elvdal kommune

Vi viser til brev 26.11.21 med tilleggsdokumentasjon og anmodning om trekking av innsigelse. Statsforvalteren opprettholder sin innsigelse fordi planforslaget fortsatt ikke sikrer for 200-årsflom på en viktig hovedveg.

Statsforvalteren fremmet i brev datert 08.09.21 innsigelse til reguleringsplanen for RV 3 Evenstad – Imsroa syd. Innsigelsen var begrunnet med at risiko- og sårbarhetsanalysen ikke tilfredstilte kravene i veileder *Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging* (DSB 2017) når det gjaldt vurdering av uønsket hendelse «*Flom – veg oversvømmes*». Det var ikke vurdert hvordan svikt i kritisk infrastruktur påvirker andre kritiske samfunnsfunksjoner og hvilke konsekvenser dette kan få for 3. part. Analysen manglet vurderinger av rv. 3 som kritisk infrastruktur, og hvordan 200-årsflom med stengning påvirker samfunnskritiske funksjoner. Dette gjelder for eksempel framkommelighet for utrykningskjøretøyer til de som er bosatt i og i nærheten av planområdet.

På bakgrunn av innsigelsen har nå Statens vegvesen oversendt oppdatert risiko- og sårbarhetsanalyse med redegjørelse for deres vurderinger av framkommelighet i flomsituasjoner.

Nedenfor gjengis deler av redegjørelsen:

Ved en 200-årsflom i Glomma vil ny RV 3 bli delvis oversvømt på strekningen som omfattes av denne planen, og nord og sør for planområdet. På strekningen mellom Kolomoen og Ulsberg går E6 parallelt i vest, og vil kunne fungere som nødvendig omkjøringsveg for den regionale trafikken. For utrykningskjøretøy vil en 200-årsflom være utfordrende både i eksisterende og ny situasjon, uavhengig av planlagt utbygging av rv. 3 mellom Evenstad og Imsroa. Store deler av det lokale området vil stå under vann frem til flommen har passert. Noe av vannet vil passere vestover under ny rv. 3 i underganger/kulverter/bruer frem til 200-årsflommen inntreffer. I planlagt ny situasjon vil mer av rv. 3 stå over vann ved enn 200-årsflom sammenliknet med eksisterende situasjon. Ved



lavere flomnivåer vil planlagt tiltak ha positiv konsekvens for samfunnskritiske funksjoner og beredskap.

Framkommeligheten for utrykningskjøretøy langs rv. 3 vil være bedre i ny situasjon enn i dag, og bedre enn ved gjeldende reguleringsplan. Adkomsten til boliger innenfor planområdet vil, som i dag, være fra dagens rv. 3 som opprettholdes som lokalveg på strekningen. Framkommeligheten for utrykningskjøretøy til eiendommene i området vil dermed være uendret sammenliknet med dagens og opprinnelig regulert situasjon. Flomvannstanden påvirkes ikke som følge av reguleringsendringen. Ved 200-årsflom vil området i stor grad stå under vann, uavhengig av det planlagte tiltaket som reguleringsendringen omfatter.

Reguleringsendringen vurderes å ikke påvirke samfunnskritiske funksjoner eller å gi negative konsekvenser for 3. part, sammenliknet med eksisterende eller opprinnelig regulert situasjon.

Forslaget til planendring gjelder deler av en plan som relativt nylig (2018) har vært til full behandling og vedtak. Gjeldende reguleringsplan er godkjent uten innsigelser. Forslaget til planendring på del av strekningen er initiert med tanke på å forbedre og optimalisere gjeldende plan i forhold til føringer fra Stor-Elvdal kommunestyre, trafiksikkerhet, framkommelighet og flom. Med tanke på flom er forslaget en forbedring sammenliknet med gjeldende plan fra 2018 på strekningen Svingen – Imsroa syd. Høyden på ny riksveg vil klare en 50-års flom og dermed tåle en større flom enn tilstøtende og ferdig utbedret strekning av rv. 3. Den nye riksvegen vil også tåle en større flom enn avløst veg som blir lokalveg (kommunal veg) for oppsitterne etter utbyggingen.

Supplerende ROS-analyse konkluderer med at den foreslåtte planendringen vurderes å ikke påvirke samfunnskritiske funksjoner eller å gi negative konsekvenser for 3. part, sammenliknet med eksisterende eller opprinnelig regulert situasjon.

Statens vegvesen ber på bakgrunn av ovennevnte om at Statsforvalterens innsigelse trekkes.

Statsforvalteren vurderer at uønsket hendelse «Flom – veg oversvømmes» nå er bedre belyst og vurdert i risiko- og sårbarhetsanalysen. Konklusjonen i analysen er blant annet at reguleringsendringen, med hevet veglinje og vegen lenger vekk fra deler av bebyggelsen, vil ha en positiv innvirkning på flomproblematikken. Statsforvalteren anser at det er positivt at den foreslåtte utbedringen av RV3 medfører bedring av sikkerheten mot flom i forhold til nåværende situasjon og tidligere planforslag, men er fortsatt ikke planlagt å sikre mot mer enn en 50-årsflom. Vi vil påpeke at planforslaget inneholder ny vegtrase for RV3 på denne strekningen, og at det utløser krav om sikring mot 200-årsflom.

Statens vegvesen har også fått utført en vannlinjeberegning for 10-, 20-, 50- og 200-årsflom i Glomma. Resultatene viser at ny Rv. 3 ikke vil føre til oppstuvning av vannstanden under flom, og at flomfaren ikke vil forverres for 3. part.

Ut fra en helhetsvurdering av planen og ny risiko- og sårbarhetsanalyse, finner vi å legge vekt på at planforslaget ikke sikrer for 200-årsflom. FNs klimapanel har slått fast at klimaendringene med stor sannsynlighet vil medføre mer flom og ekstremvær noe som medfører at flommer som i dag anslås å ha et gjentaksintervall på 50 år, vil komme hyppigere i framtiden, og at det må tas høyde for når veger og annen infrastruktur skal planlegges og utbygges. RV3 er tillegg en viktig hovedvei mellom Trøndelag og Sør-Norge, og det vil medføre store konsekvenser for trafikk og for utrykningskjøretøy om denne vegen blir stengt. Det er også en viss sannsynlighet for at hovedveier gjennom både



Østerdalen og Gudbrandsdalen blir stengt samtidig. På bakgrunn av dette konstaterer Statsforvalteren at innsigelsen som ble fremmet i brev datert 08.09.21 opprettholdes.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum (e.f.)
kommunal- og samordningsdirektør

Øyvind Gotehus
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	KOPPANG
Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR