



Hamar kommune  
Postboks 4063  
2306 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Marit Gilleberg, 62 55 10 44

## Høring av kommunedelplan for dobbeltspor gjennom Hamar – samordning av innsigelser

Fylkesmannen viser til brev datert 20.12.2019 med høring av kommunedelplan for dobbeltspor gjennom Hamar.

### Generelt om samordning av statlige innsigelser til kommunale planer

Kommunal- og moderniseringsdepartementet innførte i brev av 22. desember 2017 samordning av statlige innsigelser til kommunale planer. Dette ble innført som en fast ordning for alle fylker fra og med 01.01.2019. Ordningen innebærer at innsigelser fremmet av statlige myndigheter kommer samordnet fra Fylkesmannen til kommunen.

Planfasen etter at innsigelse er fremmet påvirkes ikke av ordningen, men kommunen og innsigelsesmyndighetene oppfordres generelt til å arbeide aktivt for å avklare innsigelsene lokalt. Dersom partene ikke kommer til enighet legges saken fram for mekling.

### Innsigelser til planforslaget

#### Bane Nor

Bane NOR fremmer med hjemmel i plan- og bygningsloven § 5-4 **innsigelse til alternativ øst A og øst C**, med alle tilhørende varianter.

Bane NOR mener at øst-alternativene er i strid med nasjonale jernbaneinteresser, jf. plan- og bygningsloven § 5-4 første ledd og i strid med statlige planretningslinjer, jf. plan- og bygningsloven § 5-4 fjerde ledd.

Bane NOR fremmer med hjemmel i plan- og bygningsloven § 5-4 **innsigelse mot en variant med byggbart lokk i alternativ Vest**.

Innsigelsen er begrunnet i føringene i Nasjonal transportplan og føringer om det totale investeringsomfanget for InterCity-prosjektet der Bane NOR vurderer at det er av nasjonal interesse å holde investeringskostnader lave. Bane Nor viser til [rundskriv T-2/09](#) kapittel 6.2:



*«Planer som er i motstrid med, eller vesentlig fordyrer tiltak som inngår i Nasjonal transportplan eller er godkjent gjennom KS1-systemet gir grunnlag for å fremme innsigelse.»*

#### Statens Vegvesen Region Øst

Statens vegvesen fremmer **innsigelse til variant øst A og øst C.**

Innsigelsen fremmes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 5-4, og med hjemmel i Statens vegvesen sitt sektoransvar for delområde innenfor samordnet bolig- areal og transportplanlegging. De mener forholdene kommunedelplanen omhandler har vesentlig regional betydning, og berører deres sektoransvar i vesentlig grad.

#### Fylkesmannen

Fylkesmannen fremmer **innsigelse til alternativ øst A og øst C** med hjemmel i plan – og bygningsloven § 5-4.

Alternativene i øst med ny stasjonsplassering ved Vikingskipet har i stor grad uopprettelige konsekvenser for Åkersvika naturreservat og er i strid med Norsk handlingsplan for naturmangfold og internasjonale forpliktelser knyttet til Ramsar-konvensjonen.

Østalternativene er også i strid med føringer i *Nasjonal jordvernstrategi* og *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*.

#### **Vurdering**

Både Bane Nor, Statens Vegvesen og Fylkesmannen fremmer innsigelser til alternativ øst A og C.

Innsigelsene er hjemlet i lov, statlige planretningslinjer og etatenes sektoransvar. Statens vurdering av innsigelsesgrunnlaget i statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging er sammenfallende. Innsigelsene fra den enkelte myndighet styrkes av regionale til internasjonale interesser myndighetene har faglig sektoransvar for.

Fylkesmannen oversender innsigelsene til kommunen for videre behandling. Vi inviterer til videre dialog med regionale myndigheter om hvordan eventuelt innsigelsene kan imøtekommes eller at de videresendes departementet.

Det vises til vedlagte høringsuttalelser med utdypende kommentarer.

Med hilsen

Asbjørn Lund (e.f.)  
fungerende direktør

Marit Gilleberg  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

Høringsuttalelse fra Bane Nor

Høringsuttalelse fra Statens Vegvesen Region Øst

Høringsuttalelse Fylkesmannen



Kopi til:

Statens vegvesen Region Øst Postboks 1010 2605 LILLEHAMMER

Bane NOR SF Postboks 4350 2308 HAMAR