

## REFERAT

**MØTE:** Formøte med kommunen før oppstartsmøte for arbeidet med forvaltningsplaner for Kjerkvatnet og Nautå naturreservater

Tid: 27.03.2014  
 Sted: Formannskapssal Bogen, Evenes Rådhus  
 Møteleder: Sveinung Bertnes Råheim, seksjonsleder arealseksjonen (FMNO)  
 Referent: Gunhild Garte Nervold, rådgiver arealseksjonen (FMNO)  
 Tilstede: Ole Øystein Lindebø, plan- og utviklingssjef, Evenes kommune  
 Øystein Rafaelsen, landbruksveileder, Evenes kommune  
 Per-Anders Robertsen, planlegger, Evenes kommune

## SAKSLISTE

Hovedtema	Oppfølging
<p><b>Forvaltningsplaner for Kjerkvatnet og Nautå naturreservater</b>            Fylkesmannen (FM) orienterte om oppstart med utarbeidelse av forvaltningsplaner for Kjerkvatnet og Nautå naturreservater.</p>	<p>Kommunen melder tilbake hvem som skal sitte i referansegruppa.</p>
<p><b>Regulering av Harstad/Narvik lufthavn, Evenes og omegn</b>            Områdene rundt lufthavna er utsatt for et stort press fra en rekke aktører og kommunen har derfor vedtatt å utarbeide en felles reguleringsplan for hele området som skal kjøres parallelt med revidering av kommuneplanen. Arbeidet er ikke satt i gang, men kommunen ønsker på dette møtet å orientere Fylkesmannen og be om eventuelle innspill.</p> <p><b>Harstad/Narvik lufthavn, Evenes</b>            Avinor har startet arbeidet med en områderegulering som inkluderer omlegging av adkomstvei nærmere vannkanten ved Langvatnet og dermed inntil grensen for Nautå naturreservat. Videre vil en utvidelse av hangarområder/parkeringsplass for fly østover mot eiendom 4/4 vurderes på nytt når planene for QRA-basen er på plass.  <u>Utfordring:</u> Samkjøre utvidelse av lufthavna med annen næringsvirksomhet og verneverdiene til Kjerkvatnet og Nautå naturreservater.</p> <p><b>Næringsvirksomhet</b>            Det er planlagt oppsetting av næringsbygg mellom Langvatnet og Nautåvatnet øst for E10.  <u>Utfordring:</u> Vil dette komme i konflikt med verneverdiene i Nautå naturreservat?</p> <p><b>Hotell</b>            Kommunen har fått oversendt innspill på plan om plassering av hotell nord for bensinstasjonen, langsmed E10.</p>	<p>Fylkesmannen (FM) orienterer plangruppa hos FM og avventer videre arbeid til kommunen har laget en reguleringsplan for området.</p>

Utfordring: Ingen gangveg til flyplassen, må bruke E10.

#### **Evenes servicesenter (gnr/bnr 4/4)**

I varsel om oppstart av utarbeidelse av reguleringsplan for Evenes servicesenter (juli 2012) ønsker utbygger å utvide dagens parkeringsplass og samtidig legge til rette for etablering av hotell og andre servicefunksjoner. Planarbeidet for videre næringsutvikling av eiendom 4/4 er i dag stoppet av kommunen pga. motstridende interesser for bruken av området.

Utfordring: Eier/utbygger har deponert masser på rikmyra ned mot Langvatnet og Nautå naturreservat uten tillatelse fra kommunen. Per i dag er om lag 20 % av rikmyra fylt igjen.

#### **Veisikkerhet (E10)**

Statens vegvesen (SVV) vurderer ny adkomst til lufthavna pga. veisikkerheten. I følge kommunen har SVV hatt en konseptvalganalyse for E10 der vei til flyplassen er vurdert.

Utfordring: Skal krysset forbedres eller skal hele adkomsten flyttes lenger nord og gå over Langvatnet (fylle igjen vatnet eller lage bru)? Hva blir best for verneverdiene i Nautå naturreservat?

#### **Ivaretagelse av verneverdiene i naturreservatene**

Utfordring: Opprettholde verneverdiene sør i Langvatnet i Nautå naturreservat og samtidig videreutvikle næringsinteressene i området.

#### **Vanndirektivarbeidet og vannforurensing i kommunen**

Kommunen ønsker å prioritere kartlegging av det kommunale avløpsnettets for å skaffe seg en oversikt over hvilke utbedringer som bør gjennomføres. Pga. dårlig kapasitet er dette vanskelig å gjennomføre da kommunen har vært bundet opp i annet arbeid, blant annet arbeidet knyttet til vanddirektivet.

I vanddirektivarbeidet har kommunen påpekt at det er behov for å ta nye vannprøver av vann og vassdrag i kommunen. Spredt avrenning fra landbruket har gått betydelig ned de siste årene fordi aktiviteten i landbruket er kraftig redusert. Mange bruk er lagt ned. I dag kan avløp fra husholdninger med egne avløpsløsninger og lekkasjer fra det kommunale nettet være viktigere kilder til eventuell oppgjødsling i vassdraget. Det er trolig ikke tatt vannprøver i nyere tid for å måle endringer i P og N, det kan her være gamle antagelser som er videreført uten hensyn til endringene i landbruket.

Kommunen har et stort arbeid foran seg med å få kartlagt det kommunale avløpsnettets i hele kommunen for å skaffe seg en oversikt over hvilke utbedringer som bør gjennomføres. Dette sammen med vannprøvetaking av vann og vassdrag vil være et større bidrag til å finne kommunens forurensningskilder enn

Fylkesmannen (FM) orienterer om dette til vanddirektivgruppa hos FM.

dagens kartlegging av mindre bekkesig og utløp. Kommunen vil da raskere kunne sette i gang tiltak mot videre forurensing av vann og vassdrag.	
<b>Tiltaksmidler i verneområder</b> FM orienterte om at det i Bodø er brukt SMIL-midler for å supplere tiltaksmidler i verneområder (gjerding av saubeite i Bliksvær naturreservat).	