

Til

Fylkesmannen i Nordland

Moloveien 10

8002 Bodø

HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG TIL REVISJON OG PLAN FOR UTVIDELSE AV SALTFJELLET-SVARTISEN NASJONALPARK, OG OMKRINGLIGGENDE VERNEOMRÅDER-NORDLAND FYLKE.

Som berørt grunneier på Bjellånes(gnr.77, brnr.1), og leder i Øvre Dunderlandsdalen grunneierlag(ØDG), har jeg følgende innspill til høringsrunden:

-Jeg er positiv til forslaget om at Storlia naturreservat skal oppheves, og arealet innlemmes som en del av nasjonalparken. Det samme når det gjelder at elvestrengene i Tespa og Bjellåga tas med i nasjonalparken.

-Når det gjelder bygging av nye hytter for almenheten(turist – eller jeger og fiskeforeningshytter), mener jeg man må være meget restriktive. Det skal ikke være slik at hele nasjonalparken er lett tilgjengelig for absolutt alle. Med det mener jeg at det skal være ruter i fjellet som er mer krevende enn andre. Hyttenettet i nasjonalparken er tilfredstillende for trygg ferdsel, så det trengs ikke flere. Spesielt vil jeg nevne Turistforeningens ønske om å bygge ny hytte i Gila i Tespdalen, og er sterkt imot at det gis tillatelse til dette.

-Barmarkskjøring. Her er det sprikende interesser mellom de forskjellige brukergruppene av området. Vi har tradisjonell gårdsdrift og reindrifta på den ene siden, og allmenheten på den andre siden. Jeg mener at driver man næring i verneområdet, enten med skogdrift, sau, storfe eller rein, må nødvendig barmarkskjøring være tillatt. En del private grunneiere har fått vernet deler av eiendommene sine, dermed har i dag reindrifta større rettigheter på eiendommene enn grunneieren selv har, når det gjelder motorferdsel.

-Utfrakting av felt storvilt. Her støtter jeg arbeidsutvalgets forslag om å sløyfe kravet om belter på ATV.

-Bygging av mobilmaster. Det jobbes på forskjellig hold med å legge til rette for å få flere til å bruke nasjonalparken, og det fører til økt ferdsel. Jeg mener det bør tillates å bygge mobilmaster som gir dekning på de forskjellige foreningshyttene. Da kan turfolk få gitt beskjeder, og man unngår unødvendige leteaksjoner. Alternativt kan man kopiere det de har gjort i Sverige. Her er det etablert et telefonnett, kalt "Hjelp-telefon". Disse er plassert på strategiske steder, og går direkte til politiets sambandsentral.

-Når det gjelder bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter, bør dette tillates fra snøen kommer og ut mai måned.

M.v.h. Lars K. Bjellånes