

Fylkesmannen i Nordland
Miljøvernavdelingen.
Moloveien 10
8002 Bodø.

18. april 16
14. juni 16

IRIS Produksjon AS - Søknad om tillatelse til etablering av biloppsamlingsplass.

1) Søkerens navn og adresse.

Iris Produksjon AS, postboks 6094, 8031 Bodø.
Org nr. 988 931 268

2) Entydig angivelse av den eller de eiendommer hvor virksomheten foregår.
Gårdsnummer 138, bruksnummer 4393, 4658, 4387. Kart se Vedlegg 2.

3) Redegjørelse for forholdet til eventuelle oversikts- og reguleringsplaner.
Området er regulert til avfallsdeponi og avfallsbehandling. Bodø kommune har gjennomgått plangrunnlaget for Vikan og kan ikke se at det er behov for endring eller ny reguleringsplan. Se vedlegg. 3.

4) Beskrivelse av anlegget, arten og omfanget av virksomheten og den teknologi som er valgt.
På området skal det foregå to aktiviteter.

- a) Mottak, miljøsanering og lagring av bruktbiler før videreforsendelse.
- b) Mottak, oppdeling og videreforsendelse av jern og metaller.

Anlegget vil være delt i to områder. 2/3 deler av området vil ha tett dekke som tilfredsstillende kravene til biloppsamlingsplasser med membran og fiberarmert betongdekke. 1/3 av dekket vil ha membran men vil være avsluttet med grusdekke.

Både biler og stål/ metaller vil bli veid inn på vår vekt og klassifisert. Derfra vil det bli fraktet inn på området før videre behandling skjer. Innkomne biler og miljøsanerte biler vil alltid bli lagret inne på området med tett dekke. Stål/ metaller vil bli skjørt/ klippet opp og delvis lagret på det oppgrusede området.

Innkomne biler vil miljøsaneres etter hvert som de kommer inn. Det vil si at batteri og dekk vil bli fjernet først før alle vesker og katalysator fjernes. Dette vil skje ved hjelp av utstyr fra Seda eller lignende. Etter at bilene er miljøsanert vil de bli presset lett sammen, før lagring ute på betongplaten.

Anlegget vil for øvrig tilfredsstillende alle krav som fremgår av Vedlegg 1.

5) Ramme for søknaden.

Det søkes om tillatelse til å behandle inntil 3000 bilvrak per år. Samtidig søkes det om å lagre opptil 1200 bilvrak.

Det søkes om tillatelse til å ta umot inntil 10 000 tonn jern og metallavfall per år. Samtidig søkes det om å lagre opptil 3000 tonn.

Per

6) *Oversikt over råstoffer og hjelpestoffer.*

Det skal ikke bruke spesielle råstoff eller hjelpestoffer

7) *Beskrivelse av energikilder, forbruk av energi og energi som genereres av virksomheten*

Det genereres ikke energi av arbeidsprosessene. Maskiner som benyttes vil ha konvensjonell drift.

8) *Beskrivelse av alle utslipp til luft, vann og grunn som virksomheten kan forårsake og hvilken virkning denne kan få,*

Det blir ikke spesielle utslipp til luft av tiltaket.

Både kjøretøy, og andre maskiner som blir levert til anlegget vil inneholde olje, eventuelt andre farlige emner som skal samles opp under sanering, oppdeling og komprimering. Det totale systemet for oppsamling av overflatevann og væsker i forbindelse med sanering reduserer faren for forurensning i svært stor grad.

Biler som ankommer vil bli lagret på fiberarmert betongplate tilknyttet oljeutskiller. Etter miljøsanering vil de lett pressede bilene bli lagret på samme plate. Denne platen vil ha to oljeutskiller av type Basal Lamellutskiller. Den ene tanken vil ha kapasitet på 15 l/s, og den andre på 22 l/s. Begge vil være tilknyttet elektronisk varslingsystem. Øvrige beskrivelser av produktet går frem av vedlegg 5 og 6. Det blir satt ned egen inspeksjons kum på systemet. Kontroll av anlegg vil skje i henhold til de prosedyrer vi har per i dag for drift av oljeutskiller. Prøver av vann vil bli foretatt i henhold til forskrift, og eventuelt krav i tillatelse. Dimensjonering av systemet er foretatt av Multiconsult.

Sanering av biler vil skje inne i oppvarmet bygg, og eventuelt spill fra sanering vil bli samlet opp i tett tank.

Overflatevannet fra området vil være svært lite forurenset, forutsatt at oljeutskillerne fungerer tilfredsstillende. Det er ikke ønskelig å føre denne vannmengden inn på dagens renseanlegg.

Med membrantetting og fiberarmert dekke er det svært liten sannsynlighet for forurensning av grunn.

9) *Støy.*

Driften av anlegget vil skje inne på IRIS Salten iks sitt område, og inntil foten av dagens deponi. Det er ikke fare for støy utøver den støy som allerede forekommer med transport og drift på anlegget. Det er ikke bebyggelse av noe slag i nærheten som per i dag klager på støy fra Vikan.

10) *Redegjørelse for miljøtilstanden i området der virksomheten ligger,*

Området etableres på område som i dag brukes til lager og oppbevaring for IRIS sitt utstyr. Hele arealet er innenfor IRIS Salten sitt område godkjent for avfallsbehandling. Området er inngjerdet.

11) *Intern kontroll.*

Iris Produksjon er ISO sertifisert innenfor 9001, 14001 og 18001. Det vil bli etablert driftsprosedyrer og gjennomført risikovurderinger både for miljø, kvalitet og helse-sikkerhet som for øvrig drift i IP. Vi vil bruke innarbeidede avvikssystem som brukes av hele konsernet. Anlegget vil også bli en del av våre vernerunder og internrevisjoner. Det vil bli laget egen beredskapsplan som omfatter miljø, Helse sikkerhet og kvalitet før anlegget starter sin drift 1. oktober. Det er allerede ansatt to personer til å drifte anlegget som har 12 og 3 års erfaring med denne type drift. Det vil bli ført elektronisk journal over innkomne ressurser, behandling og utsending.

PH

12) Farlig avfall.

Alt farlig avfall vil bli samlet opp på godkjent måte, deklartert og bli levert inn i dagens godkjente system for farlig avfall. Eventuelt spill fra bilsanering vil bli samlet opp i tett tank. Mottaker av alt farlig avfall er IP sitt anlegg på Vikan.

13) Økonomisk sikkerhet.

Iris Produksjon vil stille økonomisk garanti for kostnader som kan oppstå ved anlegges nedleggelse, stans eller betalingsproblemer. Før oppstart 1. oktober vil vi oversende til Fylkesmannen en beregning av kostnadene forbundet med kravet. Vi vil også innhente informasjon fra andre anlegg for å forhøre oss om hvordan dette er gjort.

14) *Oversikt over interesser som antas å bli berørt av virksomheten, herunder en oversikt over hvem som bør varsles, jf. § 36-4 og § 36-5,*

I henhold til tidligere vurderingen av Vikan som lokalitet er det ikke interesser som skal varsles i forhold til den driftsendring som planlegges.

15) *Beskrivelse av tiltak for å begrense generering av avfall, herunder muligheter for gjenvinning, og øvrig håndtering av avfall,*

Tiltaket vil ikke generere avfall.

16) *Beskrivelse av teknikker som kan forebygge eller begrense forurensning og skadevirkningene av denne,*

Tomten vil bli etablert etter de strengeste krav for oppbygging av tette flater. Oppbyggingen av flaten er prosjektert av Multiconsult. Oppbygging av arealet følger se vedlegg 4.

17) *Beskrivelse av andre tiltak for å ivareta prinsippene fastlagt i § 36-8,*

18) *Forslag til måleprogram for utslipp til det ytre miljø,*

I tillegg til det måleprogram som allerede eksisterer for Vikan skal det tas prøver av avløpsvann etter utslipp fra oljeutskiller.

19) *Henvisning til vedtak eller uttalelser fra offentlige organer som saken har vært forelagt,*

Viser til vedlegg 3 vedr. reguleringssituasjonen for Vikan, og forholdet til etablering av biloppsamlingsplass.

20) *Et sammendrag av konsekvensutredning der det skal være gjennomført, herunder oversikt over de vesentligste alternativer som søkeren har utredet.*

Tiltaket krever ikke konsekvensutredning.

Med vennlig hilsen



Leif Magne Hjelseng
Daglig leder.
Iris Produksjon AS.

- Vedlegg 1. Krav til behandlingsanlegg.
- Vedlegg 2. Kart over område.
- Vedlegg 3. Uttalelse fra planmyndighet.
- Vedlegg 4. Oppbygging av areal
- Vedlegg 5. Tegn Olje- lamellutskiller.
- Vedlegg 6. Spesifikasjon og NS kode for Olje- lamellutskiller.