





Statens vegvesen

E18 Vestkorridoren, Lysaker - Ramstadsletta

BYGGEPLAN

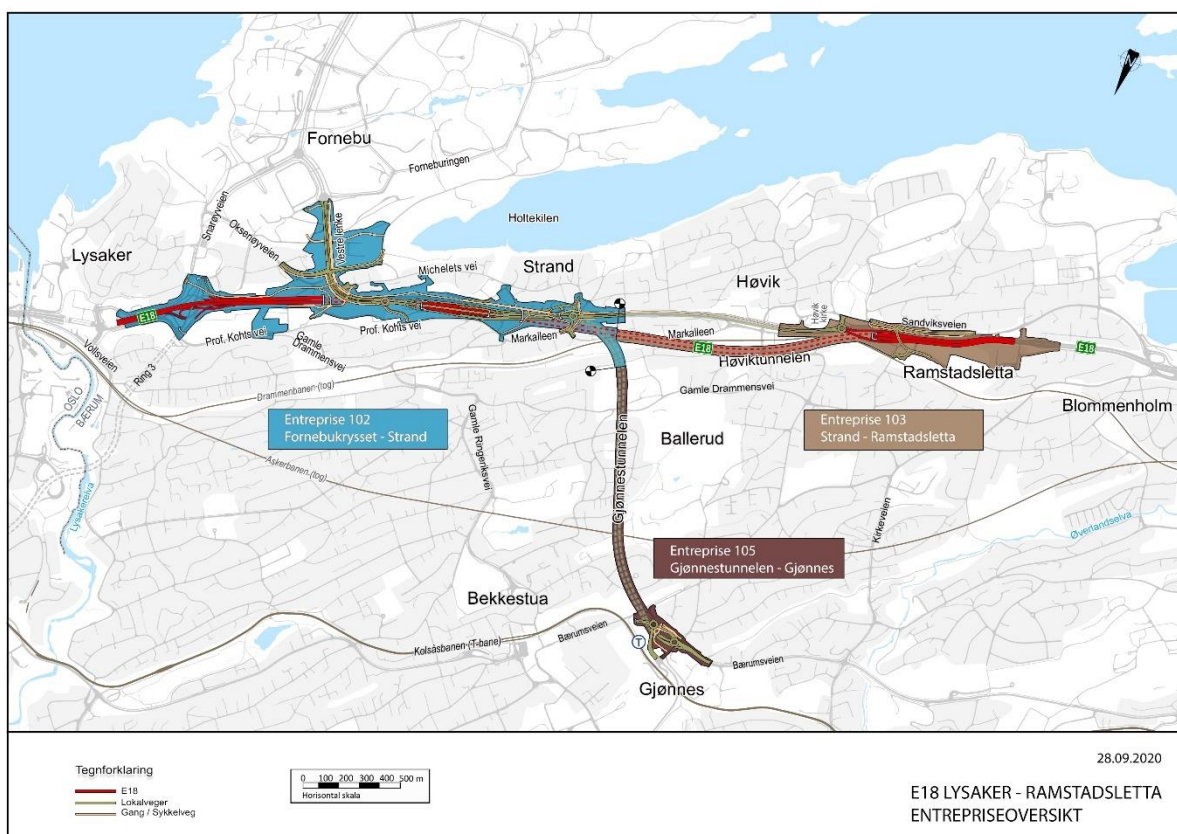
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Disiplin-ansvarlig	Prosj.leder
00	2020.11.19	Første utgave	MMF	JEE	AHA	PME
11850	Prosjekt nr	Notat				
X_213	Dok.nr	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105				
		Tittel				

 AAS-JAKOBSEN		 VIANOVA Plan og Trafikk		Side: 1
Prosj. nr 11850	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan			Dato: 2020.11.19
Dok. nr X 213	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105	Sign MMF	Rev.: 00	

Forord



Første etappe av E18 Vestkorridoren bygges ut mellom Lysaker og Ramstadsletta. Dr.Ing.A.Aas-Jakobsen AS er engasjert av Statens vegvesen til å utarbeide byggeplan fra og med konkurransegrunnlag, til og med oppfølging i byggetiden og ferdigdokumentasjon. Dr.Ing.A.Aas-Jakobsen AS har etablert en prosjekteringsgruppe som tar seg av alle aktuelle fagområder og som består av ViaNova Plan og Trafikk AS, Geovita AS, Electronova AS, Asplan Viak AS, Grindaker AS, LPO Arkitekter AS, Plan Arkitekter AS, Ingenia AS, Brekke&Strand AS, Norges Geotekniske Institutt, NILU og Safetec Nordic AS.

Strekningen er delt inn i flere entrepriser som vist i figuren under.





Entreprise E102, E103 og E105 vil være totalentrepriser inkl. elektro. SRO/Automasjon inngår i entreprise E121 Automasjon som vil være en byggherrestyrt entreprise. I tillegg er det noen entrepriser for forberedende arbeider (E101, E108) og lokale støytiltak (E131). Dette vil være utførelsesentrepriser.

Dette notatet er utarbeidet av Dr.Ing.A.Aas-Jakobsen AS / ViaNova Plan og Trafikk. Notatet beskriver kort de ulike påslippspunktene for anleggsvann i entreprise E105, og skal legges ved som vedlegg i søknad om forhåndsuttalelse for påslipp til Bærum kommunes ledningsnett.

 AAS-JAKOBSEN		 VIANOVA Plan og Trafikk	Side: 2
Prosj. nr 11850	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan		Dato: 2020.11.19
Dok. nr X_213	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105	Sign MMF	Rev.: 00

Innhold

Forord	1
1 Bakgrunn	3
2 Påslipp av anleggsvann i entreprise E105	4

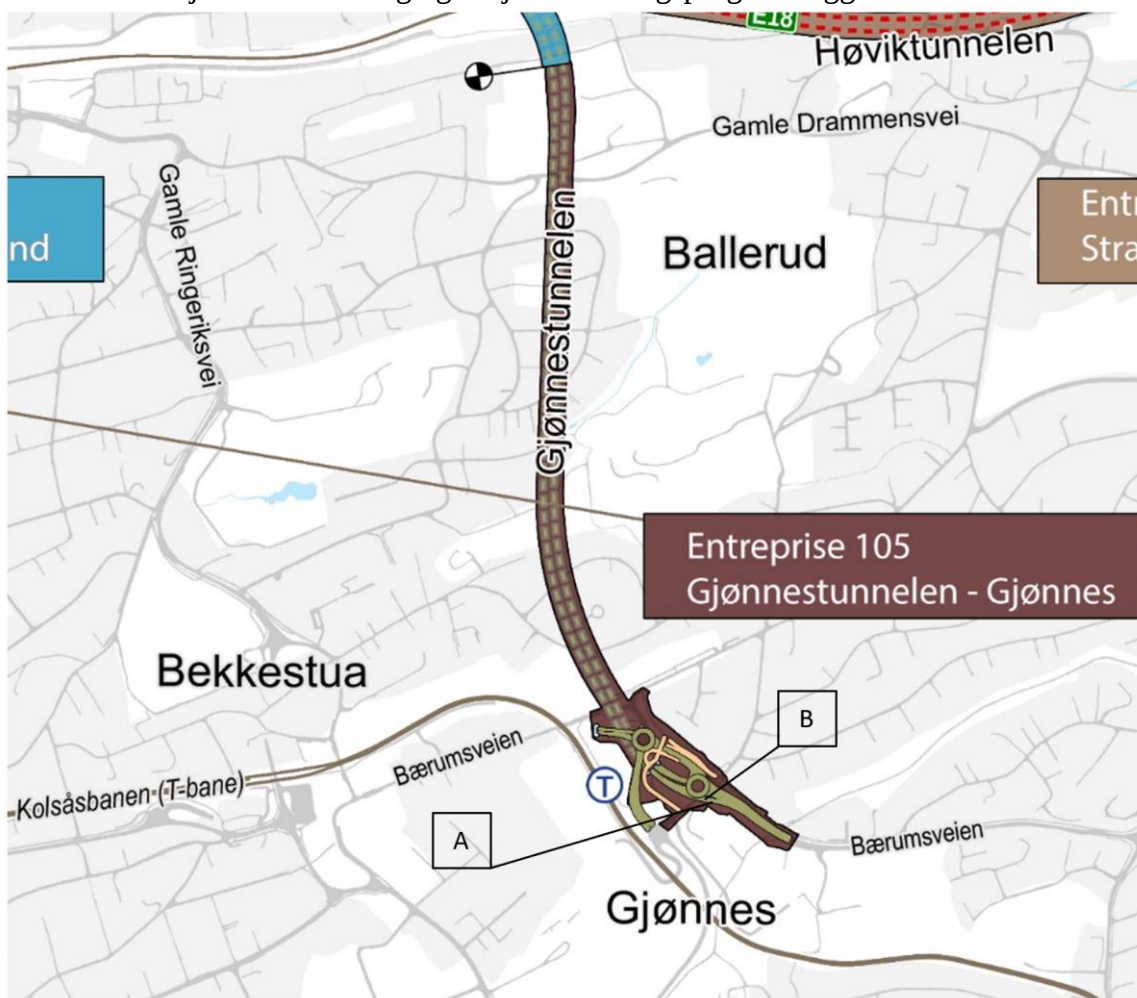
 AAS-JAKOBSEN		 VIANOVA Plan og Trafikk		Side: 3
Prosj. nr 11850	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan			Dato: 2020.11.19
Dok. nr X 213	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105	Sign MMF	Rev.: 00	

1 Bakgrunn



Dette notatet beskriver kort de ulike påslippspunktene for anleggsvann i entreprise E105 (Figur 1), og skal legges ved søknad om forhåndsuttalelse for påslipp til Bærum kommunes ledningsnett. Notat for påslipp og tilkobling til kommunalt nett i permanent fase vil bli utarbeidet ved et senere tidspunkt.

Anleggsvann blir renset i forkant av påslipp til kommunalt nett. Statens vegvesen (SVV) setter krav til renseløsning hos entreprenør på bakgrunn av utslippstillatelse gitt av Fylkesmannen i Oslo og Viken (FMOV), samt krav gitt av Bærum kommune ved påslipp til kommunalt nett. Renseløsning består av blant annet partikkelseparasjon, tilbakeholdelse av olje og pH-justering. Renset anleggsvann vil føres til et kontrollpunkt før påslipp til kommunalt nett.

Søknad om utslipp til resipient via overvannsledning blir sendt til FMOV fra SVV ved et senere tidspunkt. I utslippssøknaden, som omhandler både anleggsfase og driftsfase, skal blant annet miljørisikovurdering og miljøovervåkingsprogram legges ved.

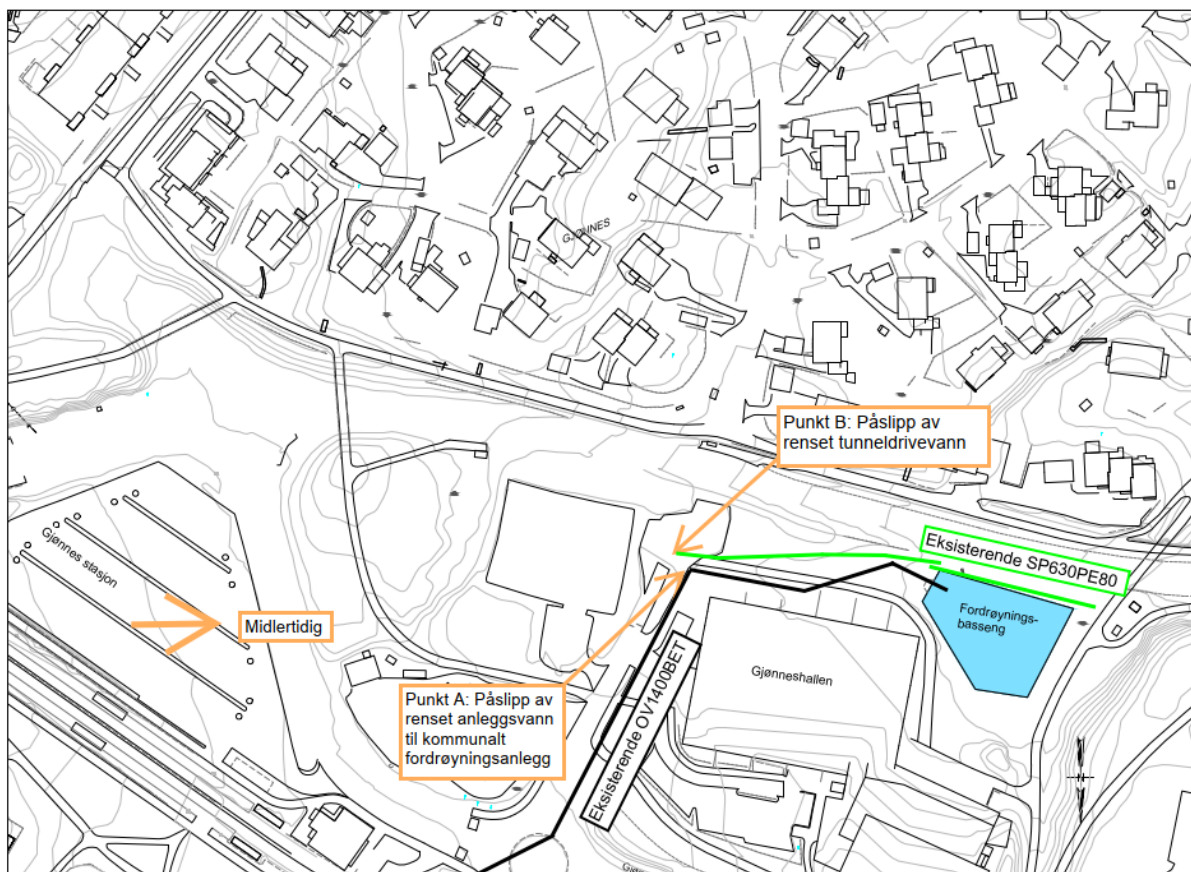


Figur 1 : Oversikt over entreprise E105 og midlertidig påslipp til kommunalt nett (gitt som punkt A og B) i anleggsfasen.



 AAS-JAKOBSEN		 VIANOVA Plan og Trafikk		Side: 4
Prosj. nr 11850	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan			Dato: 2020.11.19
Dok. nr X 213	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105	Sign MMF	Rev.: 00	

2 Påslipp av anleggsvann i entreprise E105

Figur 2 viser prosjekttegning med påslippspunkt i anleggsfasen for E105. Tabell 1 gir en oversikt over alle påslippspunkt til kommunalt nett med mengde, varighet og vurderinger.



Figur 2 : Planlagt påslipp av renet vann i anleggsfasen til kommunalt nett på Gjønnes i entreprise E105.

 AAS-JAKOBSEN		 VIANOVA Plan og Trafikk		Side: 5
Prosj. nr 11850	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan			Dato: 2020.11.19
Dok. nr X 213	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105	Sign MMF	Rev.: 00	



Tabell 1 : Oversikt over påslippspunkt med mengde, varighet og vurderinger

Punkt	Anmodning om forhåndsuttalelse vedr. midlertidig påslipp	Kum nr. / Ledningstype/ Beliggenhet	Mengde (l/s)	Antatt tidsperiode	Vurderinger /Kommentar
A	Påslipp av rensed anleggsvann	SID nr. 139654 OV1400BTG Bærumsveien	15	09.2023– 01.2028	Påslipp til kommunalt fordrøyningsanlegg, med videre utslipp til Øverlandselva.
B	Påslipp av rensed tunneldrivevann, Gjønnestunnelen (Nord)	SID nr. 517 Eksisterende SP630 PE Bærumsveien	10	11.2024– 08.2027	Tunneldriving av ca. 1250 m av total ca.1700 m tunnel i E105. Tunneldriving av sørenden utføres i E102.

Anleggsvannet vil i anleggsfasen bli samlet opp, rensed og fordrøyet. Eksisterende kommunalt fordrøyningsanlegg vil bli både brukt til fordrøying av anleggsvann og som et kontrollpunkt før videre utslipp til Øverlandselva. Dette forutsetter at tillatelse til å utføre visuell kontroll er gitt av kommunen. Vann som i dagens situasjon renner med selvfall til kommunalt overvannsnett, vil i anleggsfasen forsinkes i entreprenørens byggegropp og renseanlegg før påslipp til overvannsnettet. Siden terrengoverflaten endres som følge av arbeidet vil også noe vann bli pumpet fra byggegroper.

Tunneldrivevann fra Gjønnestunnelen (nord) vil bli samlet opp og rensed før påslipp til kommunalt spillvannsnett. Den omsøkte vannmengden representerer den maksimale påslippsvannføringen som trengs ved dimensjonerende innlekkasje (i sluttfasen når innlekkasje i hele tunnallengden bidrar), ved maksimal produksjon (boring av dimensjonerende antall salver pr dag) og ved antakelse om ca. 35 m³ påboret vann ila ett døgn. Vannføringen vil derfor være langt lavere i store deler av driveperioden. Vannkvaliteten som oppgis i søknaden harmoniserer med standard abonnementsvilkår for påslipp av vann til spillvannsnettet. I praksis vil mye vann renses og resirkuleres tilbake til tunnelboreriggene. Kvalitetskravene til vann som resirkuleres vil trolig være dimensjonerende mht. partikkelinnhold, men graden av resirkulering vil styres av nitrogeninnholdet i vannet. Det vil si at det må tilføres nytt vann i et visst omfang for at nitrogenkonsentrasjonene skal holde seg lave nok til å kunne slippe drivevann til spillvannsnettet. Når vegoppbygging og asfalt er etablert gjennom begge løpene i tunnelen vil vannet fra tunnelen bli pumpet ut til Holtekilen via overvannsnettet. Dette vil bli medtatt i søknad/redegjørelse om permanente påslipp på kommunalt ledningsanlegg.

Det vil også være rørboring på en meget kort strekning over Bærumsveien ved Bekkestutunnelen. Drivevann fra rørboring kan samles opp og kjøres bort, renses på et mobilt renseanlegg og slippes på nærliggende AF-ledning eller renses på etablert renseanlegg og føres til allerede etablert påslippspunkt. Det er flere måter å utføre rørboring på, og flere alternativer for å fjerne drivevann fra området. Dette blir opp til entreprenør, og dersom det

 AAS-JAKOBSEN		 VIANOVA Plan og Trafikk		Side:	6
Prosj. nr 11850	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan			Dato:	2020.11.19
Dok. nr X_213	Oversikt over påslipp av anleggsvann i entreprise E105	Sign MMF	Rev.:	00	

blir aktuelt med påslipp vil dette bli søkt om av entreprenør. Det søkes ikke om forhåndsgodkjennelse for påslipp av drivevann fra rørboring.

Den overordnede vurderingen er at belastningen på kommunens ledninger ikke øker betraktelig som følge av påslippet i anleggsperioden.