

**Fylkesmannen i Østfold**

Att. Martina Vestgård

Postboks 325

1502 Moss

Moss 15.5.19

**Tilbakemelding på kommentarer - ref. 2019/8840**

Stena Recycling AS har mottatt tilbakemelding på søknad. Fylkesmannen ønsker mer opplysninger for å kunne vurdere søknaden.

Utvidet informasjon iht. spørsmål fra fylkesmannen:

Spørsmål	Kommentar
<p><b>Vi ber dere beskrive aktuelle typer av avfall som inngår i «næringsavfall» i tabell 1 med tekst og avfallsstoffnummer.</b></p>	<p>Se vedlagte oversikt nedenfor, tabell 1</p>
<p><b>Det våtorganiske avfallet, er det fra næring eller husholdninger? Tilsvarende spørsmål gjelder for andre fraksjoner. Ev. hva er fordelingen mellom husholdning og næring?</b></p>	<p>Våtorganisk avfall er fra næringsvirksomhet. De fraksjoner som mottas er fra næringsvirksomhet.</p>
<p><b>Mengde kasserte kjøretøy og kasserte båter er oppgitt i tonn. Vi ber dere også oppgi antall (stk.) samt presisere hva dere søker om av mengder på lager fordelt usanerte og sanerte kjøretøy og båter.</b></p>	<p>2000 tonn kasserte kjøretøy = 1500 stk, 200 stk lagret samtidig; 150 sanerte, 50 usanerte 2000 tonn kasserte båter = 800 stk båter, 100 stk lagret samtidig, 60 sanerte, 40 usanerte.</p>
<p><b>Vi ber dere presisere hva dere søker om av mottatte mengder og maksimalt på lager for farlig avfall, med avfallsstoffnummer og EAL-kode.</b></p>	<p>Se tabell 2. Vi har lagt inn avfallsstoff nummeret i tabellen. EAL koden er vanskelig å oppgi da denne ikke er kjent på tidspunkt før mottak. EAL koden er bransjespesifikk ut fra avfallsprodusenten. Viser til NFFA sin veileder som viser mange EAL koder pr avfallsstoff nummer.</p>
<p><b>Beskrivelse av virksomhet og valgt teknologi</b></p>	<p>I og med at dette vil være et sorteringsanlegg vil mye av virksomheten være håndteringsmaskiner som hullaster og hjulgående materialhåndterere. I tillegg vil anlegget være utstyrt med bilbrovekt, miljøsaneringsanlegg for kasserte</p>

Stena Recycling AS, filial Moss  
Osloveien 59-65

1534 Moss  
Norge

Tlf. +47 404 82 305  
Stena Recycling AS  
[moss@stena-recycling.com](mailto:moss@stena-recycling.com)  
[www.stena-recycling.no](http://www.stena-recycling.no)

Fakturaadresse:  
Bankkonto: 1503 12 50347  
FE 319  
838 73Frösön  
Sverige  
[invoices@stena-recycling.no](mailto:invoices@stena-recycling.no)

Org.nr. 983 594 506  
IBAN: NO9515031250347  
Swift: DNBANOKKXXX

	<p>kjøretøy og kasserte fritidsbåter og kverner for brennbart restavfall og trevirke. Kverning av impregnert trevirke og de omsøkte typene Bygg- og anleggsavfall vil skje med saktegående kvern samt presse for papp og papir.</p>
<p><b>Våtorganisk avfall</b></p> <p><b>Vi ber dere beskrive hvordan dere planlegger å mellomlagre det våtorganiske avfallet (bygning/container, dekke mm.)</b></p>	<p>Våtorganisk vil lagres i væsketett container i maksimum 3 døgn på tett dekke.</p>
<p><b>Kasserte båter</b></p> <p><b>Hvor store båter søker dere om å ta imot? Er det fritidsbåter dere søker om?</b></p> <p><b>Vi ber dere gi en mer detaljert beskrivelse av planlagt håndtering av kasserte båter.</b></p>	<p>Det søkes om mottak av fritidsbåter opp til 35 fot.</p> <p>Båtene saneres manuelt innendørs for væsker (som f.eks. oljer, kjølevæske, septiktank, bensin/diesel), batterier, metaller og andre materialgjennvinnbare materialer før restproduktet kvernes sammen med øvrig restavfall innendørs og sendes til energigjenvinning.</p>
<p><b>Kasserte kjøretøy</b></p> <p><b>Er det personbiler dere søker om å ta imot eller også andre typer av kjøretøy?</b></p> <p><b>Vi ber dere gi en mer detaljert beskrivelse av planlagt håndtering av kasserte kjøretøy. Er pressing av biler eller trykking av tak aktuelt?</b></p>	<p>Alle typer kasserte kjøretøy vil tas imot. Erfaring tilsier at det vil være personbiler i hovedvekt som vil bli tatt i mot.</p> <p>Det er ikke planlagt pressing av biler.</p> <p>Bilene saneres manuelt innendørs for alle væsker (som f.eks. oljer, kjølevæske, bremsevæske, bensin/diesel, batterier, katalysatorer, og annet spesial avfall), før restproduktet sendes til materialgjenvinning. Stena Recycling AS har en gjenvinningsandel på kasserte kjøretøy på over 95 %.</p>
<p><b>Næringsavfall</b></p> <p><b>Vi ber dere gi en nærmere beskrivelse av håndteringen av næringsavfall og hvor den foregår (sortering, kverning, pressing, emballering, lagring ulike fraksjoner)?</b></p>	<p>Næringsavfall består av tre hovedtyper avfall; Restavfall til sortering, brennbart avfall og rene fraksjoner.</p> <p>De rene fraksjonene næringsavfall er kildesortert hos avfallsprodusent. Dette kan f.eks. være gips, mineralull, gummi, glass, plast, papp/papir, hage/park, masser, m.m. Alle disse fraksjonen blir omlastet (og evt. komprimert/ presset som f.eks. papp/papir og plast) og sendt til materialgjenvinning for de fraksjoner der dette er mulig. Rene fraksjoner vil lagres ute løst på tett dekke. Papp/papir og plast vil lagres innendørs.</p> <p>Brennbart avfall er kildesortert restavfall hvor avfallsprodusent har tatt ut materialgjennvinnbare fraksjoner. Dette kvernes og sendes til energigjenvinning. All håndtering og lagring innendørs.</p> <p>Restavfall til sortering er blandet avfall fra avfallsprodusent hvor vi sorterer ut materialgjennvinnbare fraksjoner som jern, metaller, papp, plast, trevirke m.m. Sorteringen skjer maskinelt med håndteringsmaskin. Restproduktet kvernes og sendes til energigjenvinning. All håndtering og lagring innendørs.</p>

<p><b>Metaller</b></p> <p><b>Vi ber dere nærmere beskrive håndteringen av metaller, inkludert forventede utslipp fra skjærebrenning og tiltak for å redusere utslipp når dette foregår.</b></p>	<p>Alle metaller sorteres og omlastes for materialgjenvinning. Metaller vil i størst mulig grad lagres innendørs. Jern lagres utendørs på tett betongdekke. For å redusere utslipp fra skjærebrenning sendes i hovedsak alt jern til stasjonær saks. De tilfeller hvor vi må skjærebrenne er når enhetene er for store til å transporteres normalt langs vei. Forventede utslipp fra skjærebrenning er derfor ned mot null.</p>
<p><b>Kverning av sortert treverk</b></p> <p><b>Dere søker om å motta, sortere og mellomlagre rent trevirke utendørs.</b></p> <p><b>Når dere skriver rent trevirke, mener dere da rent, ubehandlet trevirke eller mener dere også behandlet (malt) trevirke?</b></p> <p><b>Vi ber dere beskrive kverningen nærmere i søknaden (mengder til kverning, type kvern, størrelse på flisa)? Dere skriver at dere planlegger kverning av sortert trevirke utendørs. På innsendt situasjonskart (16.01.2019) er plass for kvern for returtre tegnet innendørs. Kan dere oppklare dette – søker dere om kverning utendørs eller innendørs?</b></p>	<p>Med rent trevirke mener vi både ubehandlet trevirke (RT kl.1) og behandlet (malt) trevirke (RT. Kl.2).</p> <p>Kverning av RT vil skje under tak. All RT skal kvernes, omlastes og sendes til materialgjenvinning.</p> <p>Kverning vil skje med utstyr som gir fraksjonsstørrelse 0 - 100 mm og/eller 100 – 300 mm.</p> <p>Kvernet RT vil lagres utendørs.</p>
<p><b>Kverning av impregnert og kreosotimpregnert treverk og farlig byggavfall</b></p> <p><b>Vi ber at dere beskriver kverningen nærmere i søknaden – (mengder til kverning, type kvern, størrelse på flisa)?</b></p> <p><b>Vi ber dere presisere mengder til kverning med avfallsstoffnummer og EAL-koder.</b></p> <p><b>Plass for kverning, plass for fraksjoner før og etter kverning?</b></p>	<p>Kverning av impregnert og kreosotimpregnert treverk og farlig byggavfall vil skje under tak. Alt skal kvernes, omlastes og sendes til energi gjenvinning.</p> <p>Kverning vil skje med en saktegående drevet kvern, fraksjonsstørrelse 0 - 100mm og/eller 100 – 300 mm.</p> <p>Kvernet fraksjon vil lagres utendørs under tak.</p> <p>Avfallsstoff nummer er 7098 og 7154.</p>
<p><b>Støy</b></p> <p><b>Dere søker om drift 24 t/døgn. Dere søker om et støynivå på 55dB(A) - er dette for dagtid 07-19? Andre tider?</b></p> <p><b>Vi ber dere beskrive nærmere hvilke</b></p>	<p>Det vil ikke være forskjell i drift avhengig om det er dag eller natt, så støynivå på 55dB(A) søkes for hele døgnet.</p> <p>Mesteparten av støyende aktivitet fra maskiner, presse og kverner vil skje innendørs eller under tak.</p>

<p>aktiviteter som er planlagt for ulike tider, og at dere sender en støyfaglig utredning med relevante støysonekart for planlagt virksomhet.</p>	<p>Støyfaglig utredning for planlagt virksomhet vil ettersendes.</p>
<p><b>Trafikk</b></p> <p>Vil omsøkt drift medføre økt trafikk, og eventuelt hvor mye?</p> <p>Hvor mye trafikk antas inn og ut fra anlegget?</p>	<p>Omsøk drift vil medføre økt trafikk. Det må tas i betraktning at omsøkt drift overtar trafikken fra virksomheten i Osloveien.</p> <p>Dagens situasjon gir 8 vogntog inn og ut pr dag (totalt 16).</p> <p>Omsøkt drift, med økt volum, vil generere maksimum trafikkbelastning på ca. 18 vogntog ut og inn per dag (totalt 36).</p>
<p><b>Utslipp til luft</b></p> <p>Dere opplyser at dere vil ha utslipp av støv til luft fra blant annet kverning av impregnert trevirke, rent trevirke mm.</p> <p>Vi ber dere nærmere beskrive forventede utslipp, utslippsreducerende tiltak dere planlegger å bruke, og hvilke grenseverdier dere ser for dere.</p>	<p>Plasseringen av kvern under tak og med tett bakvegg (se situasjonsplan) vil redusere støvpåvirkningen ned mot null utenfor eget anlegg. Støv fra trevirke faller forholdsvis fort til bakken, og vil lett kunne feies opp.</p> <p>For å redusere eventuelt utslipp til luft vil det vurderes å installere vanntåkeanlegg eller lignende for å binde støvet.</p>
<p><b>Lukt</b></p> <p>Dere skriver «Fraksjoner som kan avgi lukt er i hovedsak usortert/ sortert næringsavfall». Hvilke typer av næringsavfall forventer dere vil gi lukt? Luktpotensiale for våtorganisk avfall?</p> <p>Vi ber dere nærmere redegjøre for risikoen for lukt og for luktreducerende tiltak.</p>	<p>Mye av næringsavfallet går under kategoriene «restavfall til sortering» og «brennbart avfall». Begge disse kategoriene kan hos mange avfallsprodusenter inneholde elementer som kan gi lukt, og som i sammensetning kan minne om husholdningsavfall.</p> <p>Spesielt vil dette gjelde bedrifter som helseinstitusjoner, skoler, barnehager, restauranter, kjøpesentre og andre bedrifter med kantiner og servering.</p> <p>For å redusere risiko for lukt er tiltaket så høy omløpshastighet på avfallet som mulig.</p> <p>Lukten fra slikt avfall er svært lokalt til kilden.</p>
<p><b>Utslipp til vann</b></p> <p>Innsendt situasjonsplan viser overvann fra utendørs overflater.</p> <p>-</p> <p>Vi oppfatter at overvann fra utendørs overflater, unntatt tak, ledes til fordrøyningsmagasin, deretter til oljeutskillerer før påslipp til</p>	<p>Det er nødvendig med sluk der hvor avfall lagres og håndteres fordi avfall som innsamles og leveres vil til tider være vått fra regn og snø. Av forsikringsmessige årsaker vil byggene også ha behov for brannverntiltak, som f.eks. sprinkelanlegg.</p> <p>Vann fra oljeutskiller skal gå til kommunalt nett. Det er søkt kommune om påslipp.</p>

<p><b>kommunalt nett – er dette riktig? Er det kommunalt spillvannsnett eller kommunalt overvannsnett? Kan dere sende kopi av påslippsavtalen dere har fra kommunen?</b></p> <p>-</p> <p><b>Er det eksisterende eller planlagte sluk i bygninger for lagring eller håndtering av avfall? Hvis det er sluk i bygninger – kan dere beskrive hvorfor det er nødvendig?</b></p> <p>-</p> <p><b>Hvor ledes takvann? Dere skriver at det vil ledes til samletanker og dreneres til terreng – hvor? Forventes vannet å renne videre til vassdrag eller å infiltrere i grunn?</b></p> <p>-</p> <p><b>Dere har ikke søkt om grenseverdier for forurensende stoffer i vann – skal vi oppfatte det slik at det ikke vil være forurensende utslipp til vann?</b></p>	<p>Takvann fra eksisterende produksjonsbygg skal ledes til samletanker og overledningen vil tilkobles overvannsnettet.</p> <p>Takvann fra nytt bygg skal tilkobles overvannsnettet.</p> <p>Det forventes ingen utslipp til terreng.</p> <p>Det søkes om følgende grenseverdier:</p> <table border="1" data-bbox="735 562 1222 1126"> <thead> <tr> <th>Parametere</th> <th>mg/l, midl 6 timer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arsen</td> <td>0,05</td> </tr> <tr> <td>Bly</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>Kadmium</td> <td>0,01</td> </tr> <tr> <td>Kvikksølv</td> <td>0,001</td> </tr> <tr> <td>PCB</td> <td>0,001</td> </tr> <tr> <td>Olje i vann</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Parametere	mg/l, midl 6 timer	Arsen	0,05	Bly	0,3	Kadmium	0,01	Kvikksølv	0,001	PCB	0,001	Olje i vann	10	SS	100
Parametere	mg/l, midl 6 timer																
Arsen	0,05																
Bly	0,3																
Kadmium	0,01																
Kvikksølv	0,001																
PCB	0,001																
Olje i vann	10																
SS	100																
<p><b>Situasjonskart</b></p> <p><b>Dere viser i søknaden til et oversiktskart som viser hvor ulike avfallsfraksjoner skal bli mellomlagret og hvor ulike aktiviteter skal foregå. Det er flere fraksjoner som ikke kan gjenfinnes på innsendt kart, for eksempel hvor det er tenkt å oppbevare og sanere kasserte kjøretøy og kasserte båter, lagre EE-avfall, mm.</b></p>	<p>Vedlegger oppdatert situasjonskart.</p>																
<p><b>Energikilder og forbruk av energi</b></p> <p><b>Vi ber dere gi en oversiktlig beskrivelse av energikilder og forbruk av energi.</b></p>	<p><u>Mulige tenkte energikilder:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Presse papp/papir/plast (Paal Conti 325): 128 kW</li> <li>- Kvern avfall (Untha TR4000): 264 kW</li> <li>- Kvern trevirke (Untha TR4000): 264 kW</li> </ul>																

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Håndteringsmaskin sortering avfall (Sennebogen 821): 110 kW</li> <li>- Dieseldrevne maskiner – hjullastere 4 stk</li> </ul>
<b>Vi ber dere opplyse i søknaden hvilke BAT-referansedokumenter som er relevante for virksomheten og hvordan kravene vil ivaretas.</b>	<p>BAT dokumentasjon 2018/1147 for avfallshåndtering er relevant for virksomheten.</p> <p>Plan for gjennomgang og implementering av krav er satt opp – se tabell 3 og utdrag av oversikt.</p>

Tabell 1 – oversikt over avfallstype, fraksjon, underfraksjoner og avfallsstoffnummer:

Avfallstype	Avfallsfraksjon	Underfraksjoner	Avfallsstoffnummer
Næringsavfall	Sortert avfall til gjenvinning	Papp/papir Plast Glass Masser Gummi Tekstiler	1200, 1700, 1300, 1600, 1800 1900
	Våtorganisk avfall		1111
	Sortert (rent og behandlet) treverk (paller og rivningsmaterialer)		1141, 1142, 1149
Metaller	Jern, stål, aluminium, kobber, andre metaller.		1400
Næringsavfall	Usortert og blandet næringsavfall, herunder bygg- og anleggsavfall		9900 9913
	Kasserte kjøretøyer Båter		2411 2400
Farlig avfall	Bygg- og anleggsavfall som anses som farlig avfall	-isolasjons- plater med EPS (hvit isopor), -isolasjons- plater med XPS - Vinylbelegg, mykgjørere i plast	7155 7156
	Farlig avfall	Se tabell 2 nedenfor	7011- 7261
	Impregnert trevirke (CCA- og Kreosot- impregnert)		7098 og 7154
EE-avfall	EE-avfall (vaskemaskiner, komfyrer, lysstoffrør, sparepærer, etc)		1599 1500
	Smittefarlig avfall		6003

Tabell 2 viser oversikt over farlig avfallstyper med avfallstoffnummer og maksimalt lagret mengde til enhver tid:

<b>Avfallstype</b>	<b>Avfallstoffnummer</b>	<b>Maksimal mengde lagret til enhver tid (kg)</b>
Spillolje - refusjonsberettiget	7011	20000
Spillolje – ikke refusjonsberettiget	7012	2000
Olje og Fettavfall	7021	2000
Oljeforurenset masse	7022	2000
Drivstoff- og fyringsolje	7023	1000
Oljefiltre	7024	1500
Oljeemulsjoner	7030	5000
Org. Løsemidler m/halogen	7041	50
Org. Løsemidler u/halogen	7042	1000
Maling, lim og lakkavfall	7051	40000
Spraybokser	7055	400
Kvikksølvholdig avfall	7081	10
Kvikksølvholdige batterier	7082	10
Kadmiumholdig avfall	7083	10
Kadmiumholdige batterier	7084	15
Amalagam	7084	10
Lysstoffrør	7085	500
Uorganiske salter og annet fast stoff	7091	300
Blyakkumulatorer	7092	40000
Småbatterier (usortert)	7093	1000
Litiumbatterier	7094	3 000
Metallhydroksidslam	7095	1000

Slagg, støv, flyveaske, katalysatorer, blåsesand med mer.	7096	5000
Uorganiske løsninger	7097	500
Cyanidholdig avfall	7100	10
Bekjempningsmidler uten kvikksølv	7111	100
Bekjempningsmidler med kvikksølv	7112	100
Polymeriserende stoff - Isocyanater	7121	100
Sterkt reaktivt stoff (ikke type A og B)	7122	50
Herdere, organiske peroksider (ikke type A og B)	7123	10
Uorganiske syrer	7131	1000
Uorganiske baser	7132	1000
Rengjøringsmidler	7133	5000
Surt organisk avfall	7134	1000
Basisk organisk avfall	7135	1000
Organisk avfall m/halogen	7151	100
Organisk avfall u/halogen	7152	1000
Isolasjon med Miljøskadelige blåsemidler som KFK og HKFK	7157	1000
Klorparafinholdige isolerglassruter	7158	1000
Klorparafinholdig Avfall	7159	1000
Prosessvann	7165	1000
PCB- og PCT-holdig avfall	7210	1000
PCB holdig isolerglassruter	7211	1000
Fotokjemikalier	7220	1000
Halon	7230	25
KFK-gass	7240	200



Asbest	7250	5000
Gasser i trykkbeholdere	7261	1000

Tabell 3 viser oversikt over tidsplan for arbeidet med IED krav og implementering i organisasjonen.

Dato	Filial/felle	Problem / Idé/oppgave	Aktivitet - hvordan gjennomføre	Ansv	Frist	Status
10.05.2019	Felles	IED 2018/1147- omfattet eller ikke?	Industriutslippsdirektivet 2010/75/EU- kartlegge hvilke filialer som blir omfattet av krav iht. BAT konklusjoner pkt 5.1 - 5.5.	HMSK	01.09.2019	<input type="radio"/>
10.05.2019	Felles	IED 2018/1147- BAT konklusjoner for avfall	Vurdering opp mot krav (BAT konklusjoner for avfall) for de filialer som omfattes av IED.	HMSK	01.01.2020	<input type="radio"/>
10.05.2019	Felles	IED 2018/1147 - BAT konklusjoner for avfall	Implementering av krav/BAT konklusjoner.	HMSK	01.08.2022	<input type="radio"/>
10.05.2019	Felles	Opplæring i tillatelsens kravstillelse. Vurdere workshops/sjekk med andre land	Bruke Time out - Kahoot..., ta også med IED	HMSK	01.11.2019	<input type="radio"/>

Med vennlig hilsen

**STENA RECYCLING AS**  
**Filial Moss**

Dag Frode Naper Høston  
 Filialsjef