

Fylkesmannen i BuskerudStatens Hus
Postboks 1604
3007 Drammen

Deres ref.: Jonas Dahl Torp Tlf.: 32 26 67 10	Vår ref.: 2018-10295 William Kornmo	Sted / Dato: Drammen, 15. november 2018
---	---	--

Søknad om dumping av ren snø i Drammensfjorden ved Gilhus og Terminalbukta.

Overskuddssnø fra sentrumsområder, veier og parkeringsplasser vil i mange tilfeller være forurenset og inneholde avfall. Deponering av snø på land og dumping av snø i sjø/vassdrag vil derfor være søknadspliktig etter forurensningsloven § 11 hvor Fylkesmannen er myndighet.

PX Solutions AS søker med dette, på vegne av Eidos Eiendomsutvikling AS og entreprenør Ivar Tanum AS, om tillatelse til å dumpe ren snø i sjø nordvest i Drammensfjorden ved Terminalbukta og Gilhusbukta. Søknaden gjelder ren, nyfallen snø som brøytes på privateide næringsområder på Gilhus og Terminalen nær Drammensfjorden. Vedlagt kartskisse viser områdene som brøytes og hvor snø er planlagt deponert og dumpet i sjøen. Områdene som skal brøytes er bynære, men for det meste avstengte og rene for søppel, og brukes kun til lagring og internttrafikk. Veier og plasser er enten asfaltert eller gruset med rene masser. For å opprettholde kapasitet og fremkommelighet på disponerte områder må snøen fjernes løpende.

I vår søknad peker vi på en del tiltak som entreprenøren iverksetter for å unngå at snøen som skal håndteres blir forurenset. Brøyting av nyfallen snø som dumpes umiddelbart skal ikke inneholde noen forurensende elementer. Det mest utsatte vil normalt være bortkjøring og dumping av snø som har vært lagret i større snødeponier over lenger tid før bortkjøring.

Nedenfor har vi satt opp noen punkter på rutiner og gjennomføring for å redusere farene for forurensning, samt ha kontroll på de snømengder det søkes dumpet og deponert.

1. Rutinebeskrivelse ved deponering av snø.

I dag praktiseres to metoder i forbindelse med brøyting og snødeponering. For de fleste områdene vil snø fra plasser, kjørebane og gang/sykkelarealer blir brøytet og lastet opp for bortkjøring i en operasjon før dumping i sjø. Oppholdstiden snøen har på disse arealene før bortkjøring kan ligge på mellom 4-5 timer. I vedlagt kartskisse har vi inntegnet de områdene og strekningene der denne rutinen gjennomføres.

Ved større snøfall over flere dager vil det være behov for mellomlagring av snøen i hauer mens brøyting pågår, for senere å bli lastet opp for bortkjøring og dumping i sjøen. Oppholdstiden før bortkjøring kan i slike tilfeller være opp mot en uke før dumping i sjø. I vedlagt kartskisse er det vist hvilke områder som er tenkt for mellomlagring av nysnø.

For kommunale plasser og veier er det i hovedsak snø fra områder med mer trafikker som kjøres bort til deponi. Når brøyting finner sted legges snøen i større midlertidig hauger på utvalgte plasser (merket på vedlagt kartskisse). Bortkjøring til mer permanente deponering eller til dumping i sjø finner sted maks 48 timer etter brøyting. Snø som kan inneholde uønskede forurensninger vil ikke bli dumpet i sjøen, men lagret i permanente deponier.

2. Mengder

For de privateide næringsområdene på Gilhus og Terminalen som Ivar Tanum AS har ansvaret for er det stipulert et areal på 400 daa som brøytes (se vedlegg 1). Av dette vil ca 50% være ren nysnø som dumpes direkte i sjø umiddelbart etter brøyting. Ca 35% vil bli mellomlagret i midlertidige deponier på land før dumping i sjø innen 48 timer etter brøyting, og ca 15% vil bli deponert i permanente snødeponier på land gjennom hele vinteren.

3. Varsling av eiendomsbesittere

Det er sendt ut skriv til alle eierne av områder som skal brøytes for snø (se vedlegg 2). Dette for å informere om hvilke utfordringer og miljømessige konsekvenser forsøpling og forurensninger vil ha for nærmiljø og sjøen. En svært aktuell problemstilling er spredning av microplast som en følge av plastforsøpling som er svært dagsaktuelt. Plast som dumpes i elv og sjø er ikke bare en visuell forsøpling, men er også til stor fare sjøfugl for alt marint liv og er dermed ulovlig etter forurensningsloven §11.

Det er av stor viktighet at alle våre kunder har ett stort fokus på ryddighet på egne områder og at all emballasje og annet som vil være å definere som søppel, og skjerpe interne rutiner på dette området.

4. Rutiner for prøvetakning og forurensningsfare.

I forbindelse med vår søknad er vi opptatt av at rutiner som legges opp rundt snødeponering blir fulgt. Det vil også bli tatt analyser av den snøen som skal dumpes i Drammensfjorden. Dette for å skaffe nødvendig erfaring med innhold av eventuelle forurensninger og mengde forurensning. Samtidig vil man kunne ta stilling til om forurensning er av en slik art at alternativ deponering må finne sted.

- a) For de områdene og strekningene hvor nyfalten, ren snøen blir lastet opp og kjørt bort i samme operasjon for dumping i sjøen, tas det en representativ prøve minimum 2 ganger i løpet av brøytesesongen.
- b) For større snødeponier hvor snøen har blitt liggende i mer enn 4 uker, tas det prøve for analyse i forkant av videre håndtering. Analyseresultatene skal foreligge og vurderes før eventuell opplasting og bortkjøring for dumping i sjø.

Analyseresultater vil bli dokumentert og arkivert.

5. Tilgang til området for snødeponering og dumping av snø i sjøen.

I dag er områdene som skal brøytes og hvor det deponier skal etableres definert som privat utleieområdet og er delvis inngjerdet. Adkomstveiene er for det meste ikke åpent for almen ferdsel. Snøen som skal brøytes, transporteres og dumpes er derfor ikke påvirket av annen trafikk eller virksomhet. Det vil ikke være adkomst for andre enn Ivar Tanum Entreprenør AS til områdene hvor deponering og dumping av snø skal foregå.

Om det skulle det være spørsmål eller andre momenter dere ønsker svar på, setter vi pris på at dere tar kontakt med oss.

Vi håper på en velvillig behandling av vår søknad.

Med vennlig hilsen



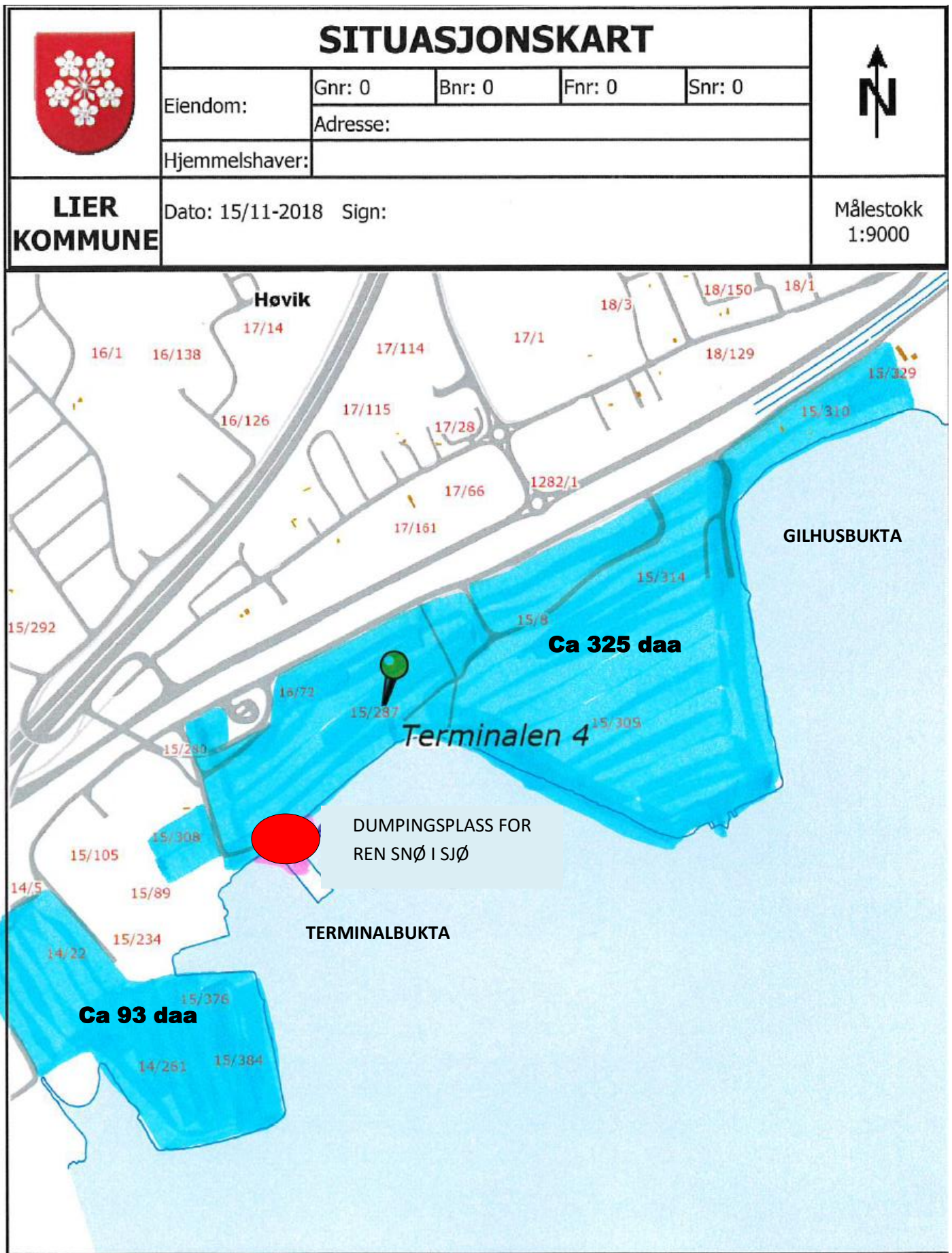
William Kornmo

Daglig leder/prosjektleder

M: 908 35 879

E: wk@px.no

VEDLEGG 1



Kopi av varslingsbrev til alle oppdragsgivere:

Ivar Tanum Entreprenør AS

Autorisert maskinentreprenør

Til våre kunder.

Det er stort fokus hos Miljødirektoratet, Fylkesmannen i Buskerud samt media, vedrørende snø som fjernes fra veier, parkeringsplasser og private områder som dumpes i elv og sjø. Miljødirektoratet og Fylkesmannen skal prioritere dette med marin forurensning til sjø og vassdrag samt kilder og tiltak mot marin forsøpling. De skriver «snø vil i mange tilfeller være forurenset og inneholde avfall».

En svært aktuell problemstilling er spredning av microplast som en følge av plastforsøpling som er svært dagsaktuelt. Plast som dumpes i elv og sjø er ikke bare en visuell forsøpling, men er også til stor fare sjøfugl for alt marint liv og er dermed ulovlig etter forurensningsloven §11.

Det er av stor viktighet at alle våre kunder har ett stort fokus på ryddighet på egne områder og at all emballasje og annet som vil være å definere som søppel, og skjerpe internrutiner på dette området.

Hvis vi observerer annet enn ren snø når vi laster opp hos den enkelte kunde, som snø med fremmedlegemer som igjen kan medføre marin forsøpling, må dette manuelt fjernes og alle kostnader vedrørende dette, dekkes av den enkelte kunde. (Er det mye søppel blir snøen liggende igjen hos kunde)

Vi gjennomfører ikke bare en visuell kontroll, men også vannkvalitetsprøver og laboratorieanalyse ved snødeponiene. Dette er en kvalitetssikring og sikkerhet mot marin forurensning. Skulle vi mot formodning få en stengning av deponiene / skjerping av krav fra myndighetene som medfører kostnadsøkning eller stengning av deponiet vil økte kostnader / utgifter i forbindelse med dette bli krevd dekket av den aktuelle kunde/oppdragsgiver vi håndterer snø for.

Med vennlig hilsen for
Ivar Tanum Entreprenør AS

Ivar-Andreas Tanum
97 05 85 40
post@ivartanum.no