



# Drammen havn

## TEK19-03 Søknad om dumping av snø på Holmen

### Generell informasjon

<b>Søker (tiltakshaver)</b>	
Virksomhet	Drammen havn
Beliggenhet/gateadresse	Hans Kiærs gate 1a
Postadresse	Postboks 636 Strømsø
Kommune og fylke	Drammen, Buskerud
Tlf.:	32208650
e-post:	<a href="mailto:post@drammenhavn.no">post@drammenhavn.no</a>
Org. Nummer (virksomhet)	970 530 169
Gårds- og bruksnummer	113/602
NACE-kode og bransje	52.221 – drift av havne- og kaianlegg
<b>Kontaktperson (søker eller konsulent)</b>	
Navn:	Gudveig C. Bellen Nordahl/Ivar A. Vannebo
Adresse:	Postboks 636 Strømsø, 3003 Drammen
Tlf.:	95901417/91562185
e-post:	<a href="mailto:gudveig.nordahl@drammenhavn.no">gudveig.nordahl@drammenhavn.no</a> <a href="mailto:ivar.vannebo@drammenhavn.no">ivar.vannebo@drammenhavn.no</a>
<b>Ansvarlig entreprenør (hvis kjent)</b>	
Navn:	Drammen havn
Adresse:	Postboks 636 Strømsø, 3003 Drammen
Tlf.:	32208650
e-post:	<a href="mailto:post@drammenhavn.no">post@drammenhavn.no</a>

## Innhold

1. Bakgrunn.....	3
2. Beskrivelse av tiltaket ved dumpingen .....	3
<b>2. a Type tiltak</b> .....	3
<b>2. b Lokalisering</b> .....	3
<b>2. c Beskrivelse av formålet ved dumpingen</b> .....	4
<b>2. d Mengde snø som skal dumpes</b> .....	4
<b>2. e Areal som berøres av tiltaket</b> .....	4
<b>2. f Høyde på utfylling</b> .....	4
<b>2. g 1) Prøvetaking av sedimenter i området der hvor det skal dumpes</b> .....	4
<b>2. g 2) Prøvetaking av masser som skal dumpes</b> .....	5
<b>2. h Beskrivelse av avbøtende tiltak for å hindre/ redusere forurensning</b> .....	5
<b>2. i Tidsperiode for gjennomføring av tiltak</b> .....	5
<b>2. j Berørte eiendommer inkl. naboer</b> .....	6
3. Lokale forhold.....	6
<b>3. a Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet</b> .....	6
<b>3. b Naturforhold</b> .....	6
<b>3. c Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.)</b> .....	6
<b>3. d Annen bruk av området (næringsinteresser)</b> .....	6
<b>3. e Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)</b> .....	6
4. Behandling av andre myndigheter .....	6
5. Liste over vedlegg .....	7

# 1. Bakgrunn

Det har alltid vært vanlig for alle landets havner å skyve snø ut over kaikant når det har snødd. Dette for å til enhver tid opprettholde en sikker havnetrafikk. Drammen havn og aktørene på havna har på lik linje med andre havner også skjøvet snø ut over kaikant i alle år. Dette har blitt gjort fordi man har ment at snøen som faller innenfor Drammen havns avgrensede og avsperrede områder, blir ryddet bort så raskt at den ikke rekker å bli forurenset og dermed ikke er søknadspliktig etter forurensningsloven.

Gjennom hele året ryddes og koster områdene for å ha de så rene som mulig. Underveis i vintersesongen blir også områdene ryddet og kostet. Når det varsles snø, blir områdene det skal brøytes på inspisert og ryddet for søppel og annet løst som er fare for å kunne bli tatt med snømassene. Vi mener derfor vi har god kontroll på eventuelt plast og avfall som kan komme med i snømassene og videre ut i Drammenselva.

Snødumpingen skjer i områder der vi har en dybde på 8 meter, hvor det tidligere er mudret og lagt på nye steinmasser. Det er derfor ingen fare for spredning av miljøgifter fra sedimentene der det dumpes dersom snøen skulle komme i nærhet av bunnen. Elva bringer snøen videre utover fjorden slik at det ikke hopper seg opp ved tippstedet.

Det er veldig sjelden at områdene saltet på Drammen havn pga. nybilene. De siste tre årene har det kun vært saltet en gang.

Store snømengder i 2018 og økt fokus på plast i vassdrag har medført et forvaltningsmessig ønske om strengere krav til snøhåndtering og Fylkesmannen krever søknad om dumping.

Drammen havn har tillatelse til å fylle ut vika mellom Furuholmen og Risgarden med steinmasser.

Drammen havn ønsker med dette å søke om tillatelse til å dumpe snø ut over kaikant på Holmen. Snøen skal brøytes og tippes ut i sjø fra Drammen havns kaier umiddelbart etter snøfall.

## 2. Beskrivelse av tiltaket ved dumpingen

### 2. a Type tiltak

Søknaden gjelder rydding av snø på Holmen i Drammen med Gårds- og bruksnummer 113/602. Snøen skal brøytes og tippes ut i sjø fra Drammen havns kaier umiddelbart etter snøfall.

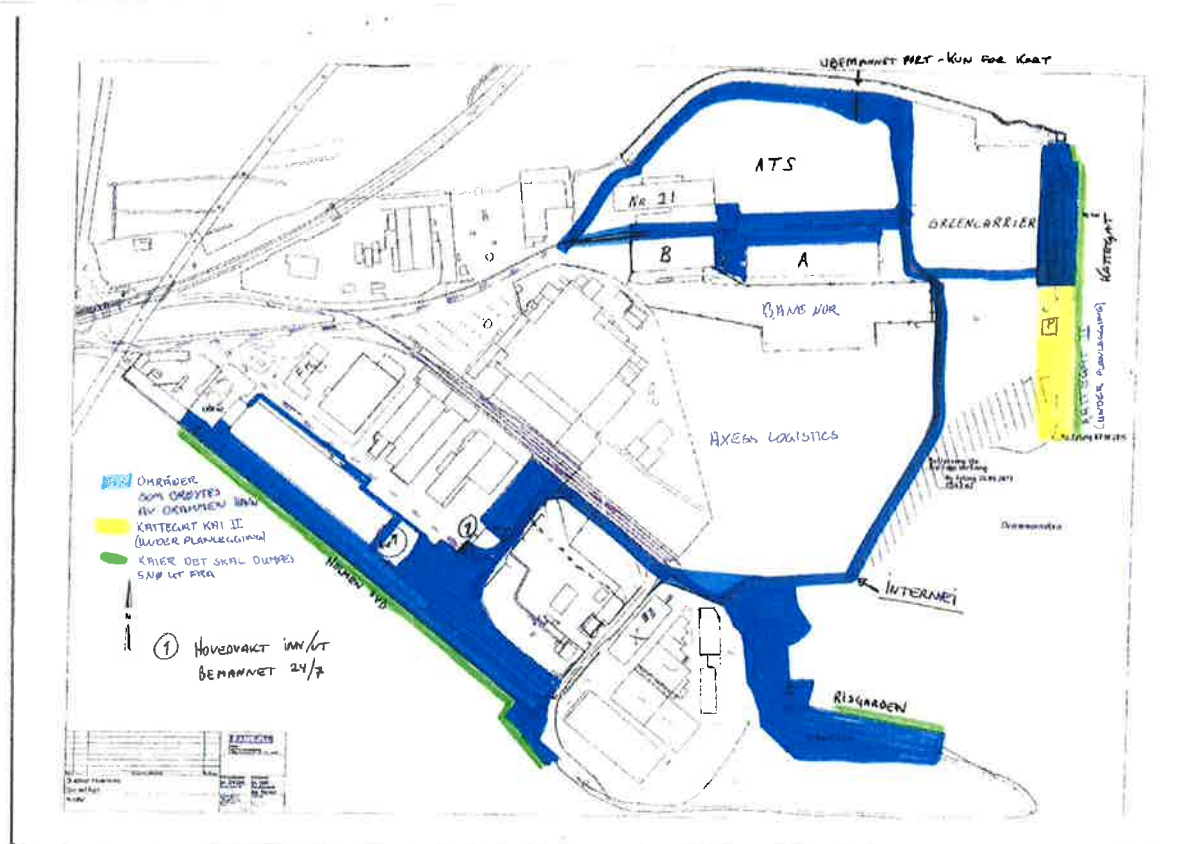
Holmen er et avgrenset og adgangskontrollert havneområde uten bytrafikk. All trafikk sluses gjennom kjøreporter. Det er vakthold 24/7.

Gjennom hele året ryddes og koster områdene for å ha de så rene som mulig. Underveis i vintersesongen blir også områdene ryddet og kostet. Når det varsles snø, blir områdene det skal brøytes på inspisert og ryddet for søppel og annet løst som er fare for å kunne bli tatt med i snømassene.

Det vil bli tatt jevnlig prøver av snøen for å dokumentere at den er ren. Prøvene skal tas ved første snøfall og deretter en gang per måned gjennom vinteren. Prøvene skal tas ved første snøfall i hver av vintermånedene. Det vil bli tatt tre prøver i hver omgang og disse vil bli tatt på forskjellige steder i brøyteområdet.

### 2. b Lokalisering

Søknaden gjelder rydding av snø på Drammen havns områder på Holmen i Drammen med Gårds- og bruksnummer 113/602. Snøen brøytes og dumpes ut i sjø umiddelbart etter snøfall.



Figur 1. Oversikt over områder som Drammen havn brøyter på er merket med blått. Grønn farge indikerer kaier det skal dumpes snø ut fra. Gult indikerer planlagt Kattegat II kai.

## 2. c Beskrivelse av formålet ved dumpingen

Drammen havn ønsker å skyve snø ut i sjø for å opprettholde sikker havnetrafikk. Snøen brøytes og dumpes ut i sjø umiddelbart etter snøfall. Det er ikke fare for oppvirvling av forurensede sedimenter fordi områdene det skal dumpes i er tidligere mudret og erstattet med rene masser.

## 2. d Mengde snø som skal dumpes

Det er vanskelig å oppgi akkurat mengde snø som skal dumpes da dette er avhengig av hvor mye snø som kommer i løpet av en vintersesong. Arealet som skal brøytes tilsvarer ca. 70.000 m<sup>2</sup>. Hvis vi tenker oss at det kommer ca. 10 cm snø ved hvert snøfall og det snør totalt 10 ganger i løpet av en vintersesong, vil mengde snø som dumpes bli ca. 70.000 m<sup>3</sup>.

## 2. e Areal som berøres av tiltaket

Drammen havn ønsker å skyve snø utover kaikantene på Holmen. I dag er den totale kailengden på Holmen 850 m, men det er planer om å etablere en 200 m kai (Kattegat II kai) i forlengelsen av Kattegatkai i nær fremtid. Utskyvning av snø fra denne fremtidige kaien er også inkludert i søknaden. Derfor blir det totale arealet som berøres av tiltaket 1050 m<sup>2</sup>.

## 2. f Høyde på utfylling

Det er her snakk om snø som skal dumpes, så det vil ikke være noen varig høyde på utfyllingen. Snøen dumpes utfor kai og følger med vannmassene utover til den smelter.

## 2. g 1) Prøvetaking av sedimenter i området der hvor det skal dumpes.

Snødumpingen skjer i områder der vi har en dybde på 8 meter, hvor det tidligere er mudret og lagt på nye steinmasser. Det er derfor ingen fare for spredning av miljøgifter fra sedimentene der det

dumpes dersom snøen skulle komme i nærhet av bunnen. Det er derfor ikke tatt prøver av sedimentene utenfor kaikant i denne omgang.

## 2. g 2) Prøvetaking av masser som skal dumpes

Analysert (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input checked="" type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input checked="" type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrstoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input checked="" type="checkbox"/>	PAH	<input checked="" type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input checked="" type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input checked="" type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input checked="" type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>	THC	

Det er tatt prøver av snøen som falt i sesongen 2018/2019, totalt 4 prøverunder med 3 prøvesteder hver gang. Prøvene er analysert for tungmetaller, PAH og THC.

Resultatene fra analysene viser at det er ingen grunn til å anta at dumping av ferske snømasser skal ha en negativ endring av tilstanden i vannmassene utenfor Drammen havn.

Viser til mer utfyllende notat ang. analyse av smeltevann fra snø «Notat – Vurdering av snøprøver 2018-2019»

Det skal tas jevnlig prøver av snøen som skal sendes til analyse av tungmetaller, PAH og oljefraksjoner. Prøvene skal tas ved første snøfall og deretter en gang per måned gjennom vinteren. Prøvene skal tas ved første snøfall i hver av vintermånedene.

## 2. h Beskrivelse av avbøtende tiltak for å hindre/reducere forurensning

Alle arealer der brøyting skal utføres er avgrenset og adgangskontrollerte områder uten bytrafikk.

Gjennom hele året ryddes og kostes områdene for å ha de så rene som mulig. Underveis i vintersesongen blir også områdene ryddet og kostet. Når det varsles snø, blir områdene det skal brøytes på inspisert og ryddet for søppel og annet løst som er fare for å kunne bli tatt med i snømassene. Vi mener derfor vi har god kontroll på eventuelt plast og avfall som kan komme med i snømassene og videre ut i Drammenselva.

Snøen brøytes og fjernes umiddelbart etter snøfall mens den fortsatt er ny. Synlig møkkete snø skal ikke skyves ut i sjø.

Sjøbunnen langs alle kaier der det er tenkt dumpet snø er fri for forurensede sedimenter etter tidligere mudring og erstatning med rene masser.

Salting på områdene forekommer normalt ikke pga. importen og lagringen av nybiler.

Det skal tas jevnlig prøver av snøen som skal sendes til analyse av tungmetaller, PAH og oljefraksjoner. Prøvene skal tas ved første snøfall og deretter en gang per måned gjennom vinteren. Prøvene skal tas ved første snøfall i hver av vintermånedene.

## 2. i Tidsperiode for gjennomføring av tiltak

Dumping av snø vil foregå fra første til siste snøfall i vintersesongen. Vanligvis fra desember - mars hvert år, men dette er avhengig av vintersesongen.

## 2. j Berørte eiendommer inkl. naboer

Eier:	Gnr:	Bnr:
Drammen havn	113	602

## 3. Lokale forhold

### 3. a Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet

Snøen er tenkt dumpet ut over kaikant. Sjøbunnen langs alle kaier der det er tenkt dumpet snø er fri for forurensede sedimenter etter tidligere mudring og erstatning med rene masser.

### 3. b Naturforhold

I henhold til Miljødirektoratet sin database Naturbase og Artsdatabankens artskart ligger Holmen i et deltaområde som er registrert som en viktig naturtype. Det lever et artsrikt fiskesamfunn i Drammensfjorden, og viktig ferskvannskorridor og opphold/oppvekstområder går langs landsiden på Lierstranda i gruntvannsområder, og ikke i tiltaksområdet for Drammen havn. Tiltaket anses til ikke å være i konflikt med viktige rekrutterings- og beitehabitater for fisk eller påvirke vannkvaliteten til det dårligere.

### 3. c Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.)

Drammen havns terminal på Holmen er en av 32 stamnetthavner og er tilknyttet statlig infrastruktur på vei, sjø og bane. Holmen er sperret for allmenheten pga. at dette er en internasjonal havn underlagt Kystverkets regler i forhold til kontroll (ISPS-regelverket).

### 3. d Annen bruk av området (næringsinteresser)

Området er regulert til havne- og industriformål. Tiltaket er ikke i konflikt med andre næringsinteresser.

### 3. e Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)

Drammensfjorden har tidligere vært sterkt forurenset etter mye industrivirksomhet. Sedimentene utenfor kaiene på Holmen er skiftet ut med rene masser. Midt i Strømsløpet er områder som har forurensede sedimenter, men tiltaket ansees ikke å påvirke disse sedimentene.

## 4. Behandling av andre myndigheter

		Ja	Nei
a	Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?	x	
	Angi plangrunnlag:		
b	Er tiltaket vurdert og eventuelt behandlet etter annet lovverk i kommunen? (Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)		x
c	Er tiltaket vurdert av kulturmyndighetene? (Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)		x
d	Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) etter Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)?		x
e	Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Fylkeskommunen etter Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)?		x

## 5. Liste over vedlegg

Vedlegg 1: Brøytekart

Vedlegg 2: Notat – Vurdering av snøprøver 2018-2019

Vedlegg 3: Analyserapporter

Drammen, 4/7-19

Sted, dato



Søkers underskrift