



Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 Hamar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Andreas Røed, 32266614

Att. Håvard Kjerkol

Høring av søknad om endring av tillatelse etter forurensningsloven - søknad om endrede grenseverdier for støy

Bane NOR SF har søkt om endring av støykrav i tillatelsene for UDK01 (2019.0063.T), UDK02 (2019.0062.T) og UDK33 (2019.1052.T) i forbindelse med anleggsarbeidene som pågår i InterCity-utbyggingen i Drammen kommune.

Søknaden om endring av tillatelser sendes med dette på høring til aktuelle høringsinstanser for at saken skal bli tilstrekkelig belyst før Fylkesmannen fatter vedtak i saken.

Søknaden er tilgjengelig på Fylkesmannen i Oslo og Viken sine hjemmesider under høringer.

Frist for å sende uttalelser til søknaden er 11. september 2020.

Fylkesmannen i Oslo og Viken har den 6. mars 2020 mottatt søknad om endring av støykrav i tillatelsene for UDK01 (2019.0063.T), UDK02 (2019.0062.T) og UDK33 (2019.1052.T) i forbindelse med anleggsarbeidene som pågår i InterCity-utbyggingen i Drammen kommune.

I samsvar med forurensningsforskriften § 36-7, sender vi søknaden på høring til de berørte offentlige organer, myndigheter og organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt. Dette for at saken skal bli tilstrekkelig belyst før Fylkesmannen fatter vedtak i saken.

Bakgrunn

Planstrekningen Drammen – Kobbervikdalen er en del av InterCity-utbyggingen som skal resultere i en moderne dobbeltsporet jernbane på Østlandet. I henhold til nasjonal transportplan 2018-2029 skal et sammenhengende dobbeltspor på Vestfoldbanen mellom Oslo og Tønsberg være ferdig i 2025.

Prosjektet omfatter bygging av ny dobbeltsporet jernbane fra Drammen stasjon til Kobbervikdalen, fra Drammen til Gulskogen og ombygging av både Gulskogen og Drammen stasjon. Den nye jernbanestrekningen skal stå ferdig i 2025.



De pågående anleggsarbeidene i sammenheng med InterCity-utbyggingen er delt inn i ulike entrepriser. Fylkesmannen har gitt tillatelse etter forurensningsloven til følgende entrepriser:

- UDK27 – Forberedende arbeider (2018.0616.T).
- UDK33 – Forberedende arbeider og jernbaneteknikk (2019.1052.T).
- UDK02 – Løsmassetunnel (2019.0062.T).
- UDK01 – Bergtunnel (2019.0063.T).

I tillatelsene har Fylkesmannen satt grenseverdier for utslipp av støy basert på *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2016), samt høringsuttalelser som kom inn i sammenheng med høringene. Støykrav i de eksisterende tillatelsene er på bakgrunn av innkommende høringsuttalelser noe strengere enn retningslinjene i T-1442/2016, da det er stilt strengere krav til utslipp av støy på lørdager, søndager og helligdager. De nåværende grenseverdiene for støy medfører risiko for at prosjektet skal bli forsinket, og at prosjektet ikke vil stå ferdig i løpet av 2025 slik som nasjonaltransportplan legger til grunn. På bakgrunn av dette og nye støyberegninger, har Bane NOR SF søkt om endring av gjeldene grenseverdier for støy.

Sammendrag av søknaden

Søknaden fra Bane NOR SF omfatter følgende områder:

- UDK33: Strekingen Drammen stasjon til vest for Gulskogen stasjon (2019.1052.T).
- UDK02: Sundhaugen (nedre strøm) og Danvik (2019.0062.T).
- UDK01: Gulliksrud, Danserud, Austad og Gunnerud (2019.0063.T).

Det søkes om endring av grenseverdiene for utslipp av støy for de tre entreprisene, og Bane NOR SF viser til de vedtatte planbestemmelsene i 2.4.1 *Støy- og vibrasjonsforhold i driftsfase* og 2.4.2 *Støy- og vibrasjonsforhold i anleggsfase*. Reguleringsplanen viser til T-1442/2016. Dette betyr at det søkes om følgende grenseverdier for utslipp av støy:

Bygningstype	Støykrav på dagtid (L _{pAeq12h} 07-19)	Støykrav på kveld (L _{pAeq4h} 19-23) eller søn.-/helligdag (L _{pAeq16h} 07-23).	Støykrav på natt (L _{pAeq8h} 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	65 dBA	60 dBA	45 dBA
Skole, barnehage	60 dBA i brukstid		

Alle grenser gjelder ekvivalent lydnivå i dB, innfallende lydtryknivå og gjelder utenfor rom med støyfølsomt bruksformål. Støygrensene skjerpes når anleggsperiodens lengde overstiger 6 uker slik som beskrevet under:

Anleggsperiodens eller driftsfasens lengde	Grenseverdiene for dag og kveld skjerpes med
Fra 0 til og med 6 uker	0 dB
Fra 7 uker til og med 6 måneder	3 dB
Mer enn 6 måneder	5 dB

Dersom lyden i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål inneholder tydelige innslag av impulslyd eller rentoner, skal støygrensene skjerpes med 5 dB i henhold til T-1442/2016. Skjerpingen skal gjøres gjeldene for driftssituasjoner/-perioder der impulslyd og/eller rentoner er et karakteristisk trekk.



De pågående og planlagte arbeidene inkluderer blant annet sprengning, spunting og massetransport relativt tett på bebyggelse, og det vil derfor ikke være mulig å overholde kravene i T-1442/2016 til enhver tid. I perioder med overskridelser vil varsling til berørte naboer, samt Miljørettet Helsevern i Drammen kommune skje i god tid.

I perioder med togstans, også kalt brudd, jobbes det døgkontinuerlig. Dette betyr at det vil pågå arbeider om natten. Nattarbeid skal i utgangspunktet unngås, men i korte perioder vil dette være nødvendig for å ferdigstille prosjektet innen 2025. Dersom det blir nødvendig å utføre støyende arbeider på nattestid, skal alle berørte boliger varsles i forkant, og det skal tilbys alternativt oppholdssted til berørte parter med spesielle behov.

Forventninger til høringsuttalelsene

Fylkesmannen oppfordrer høringsinstansene til å komme med begrunnede synspunkter på om endring av tillatelse skal gis eller ikke, eventuelt med konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår.

Deler av høringsuttalelser kan bli sitert i det endelige vedtaket. Dersom uttalelsene er omfattende, er det en fordel om det utarbeides et sammendrag som kan brukes til dette.

Høringsfrist

Eventuelle uttalelser til søknaden sendes til Fylkesmannen i Oslo og Viken innen 11. september 2020. Uttalelser sendes skriftlig per e-post til fmovpost@fylkesmannen.no, eller per post til Fylkesmannen i Oslo og Viken, postboks 325, 1502 Moss. Merk uttalelsen med saksnummer 2020/10330.

Søknaden er lagt ut på Fylkesmannen i Oslo og Viken sine hjemmesider. Gå inn på <https://www.fylkesmannen.no/nb/oslo-og-viken/horinger/>.

Informasjon om videre saksgang

Etter at høringsinnspillene har kommet inn til Fylkesmannen, vil de bli forelagt søker til uttalelse, før Fylkesmannen fatter vedtak om tillatelse blir gitt og eventuelt på hvilke vilkår.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Andreas Røed
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Styret i Sameiet Strømsgodset Hageby

Tunsberg bispedømmeråd

Edel & Per G Haslestad

Øyvind Grønland

Drammen kommune

Miljørettet Helsevern

Sør-øst Politidistrikt

Bjørn Erik Pihlmann Sørensen

Jenn-Karin Skramstad & Hans Kristian

Røkenes

Viken Fylkeskommune

Postboks 7500 3008 DRAMMEN