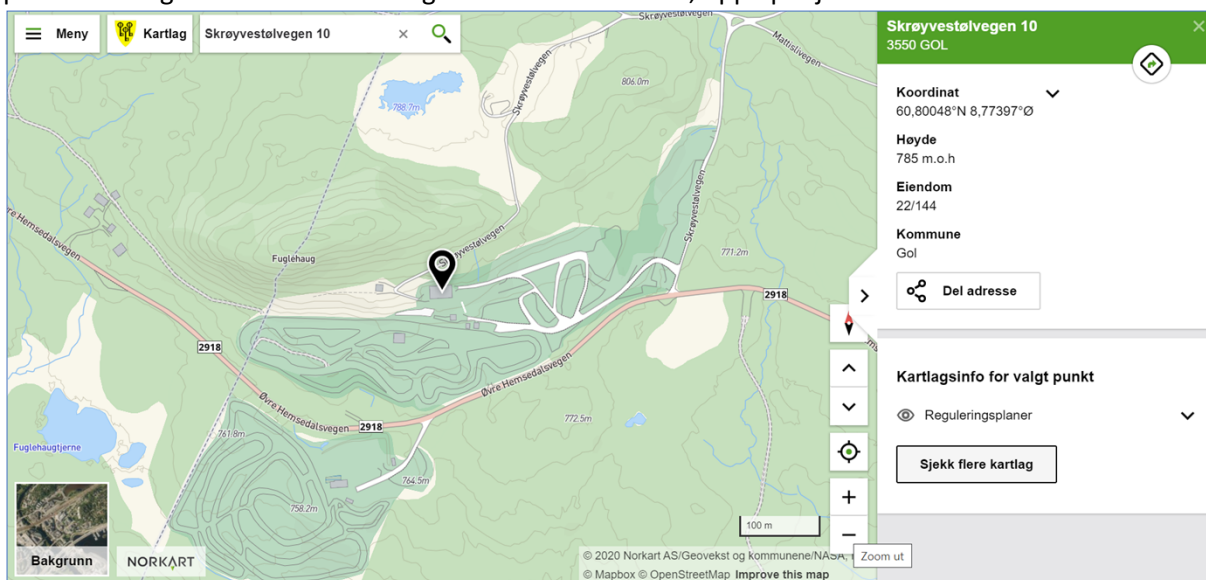


Søknad om tillatelse til forurensning ift. Motocrossbane og endring av gjeldende utsleppsløype

1. Søker: NMK Gol, Postboks 129, 3551 Gol.
2. Søknaden gjelder for Fuglehaugen Motorsenter, Skrøyvestølvegen 10, 3550 Gol, som ligger på kommunegrensen mellom Gol og Hemsedal kommune, oppe på fjellet.



3. Reguleringsplanen som gjelder for dette området: 2003004

Kartlagsinfo for valgt punkt

Reguleringsplaner

Reguleringsplan

Planidentifikasjon	2003004
Planstatus	Endelig vedtatt areal plan
Plannavn	Fuglehaugen
Planbestemmelse	Planbestemmelser fr emgår kun av kartet
Ikrafttredelsesdato	24.6.2003
Vertikalnivå	På grunnen/vannove rflate
Lovreferanse	PBL 1985 eller før

[Vis i kart](#) [Gå til planarkivet](#)

4. Anlegget er todelt og består av en bilcross/rallycrossbane på oversiden av veien og en motocrossbane på nedsiden av veien. Vi har et klubbhus tilknyttet bilcrossbanen, samt et dommertårn med garasje under og en brakkerigg tilknyttet motocrossbanen med tilknyttet verksted. Vi har også to frittstående kiosker, og et stort depot området. Anlegget blir delt i to

av Fylkesvei 2918, Øvre Hemsedalsvegen. På anlegget blir det arrangert både trening og løp. Treningene er fast hver uke etter utsleppsløyve fra 1997. Det blir arrangert ca. to til tre billøp i året. Motocrossbanen er ikke godkjent for løp, så her blir det bare kjørt treninger og arrangert sommercamp. Vi har ikke lenger noen gokart eller snøscooter virksomhet lenger, men har utsleppsløyve til dette.

5. Ikke aktuelt for denne søknadsprosessen.
6. Våre energikilder er elektrisk strøm. Anlegget er koblet til Hemsedal energi som leverer elektrisk strøm. Alternative oppvarmingskilder er vurdert, men pga. begrenset og sporadisk bruk, vil dette ikke forsvare seg økonomisk.
7. Kildene til utslipp fra anlegget er motorstøy og støy fra høyttalere under løpsavvikling. Tiltak som blir gjort i forhold til støy er kontroll av løpsbilene før trening og før løp. Det er holdes et strengt reglement under løpet og alle biler følges opp av godkjente/sertifiserte tekniske kontrollører. Tiltak for støy ellers er å passe på at støy fra høyttalere, speaker, øvrig trafikk og eventuelt andre aktiviteter knyttet til arrangementet er etter tillatelsen vi har. Høyttalerne blir ikke rettet mot øst.
8. NMK Gol som en stor motorsportsklubb er forpliktet til å ta miljøhensyn i sin daglige virksomhet. Ha gode rutiner slik at det ytre miljøet (luft, vann, jord og støy) blir unødvendig berørt ved hendelser.

Til luft:

- Eksos (CO₂)
- Støy
- Støv

Til jord:

- Kjemiske petroleumsutslipp
- Gråvann
- Svartvann
- Vi har ingen utslipp til nærliggende vassdrag

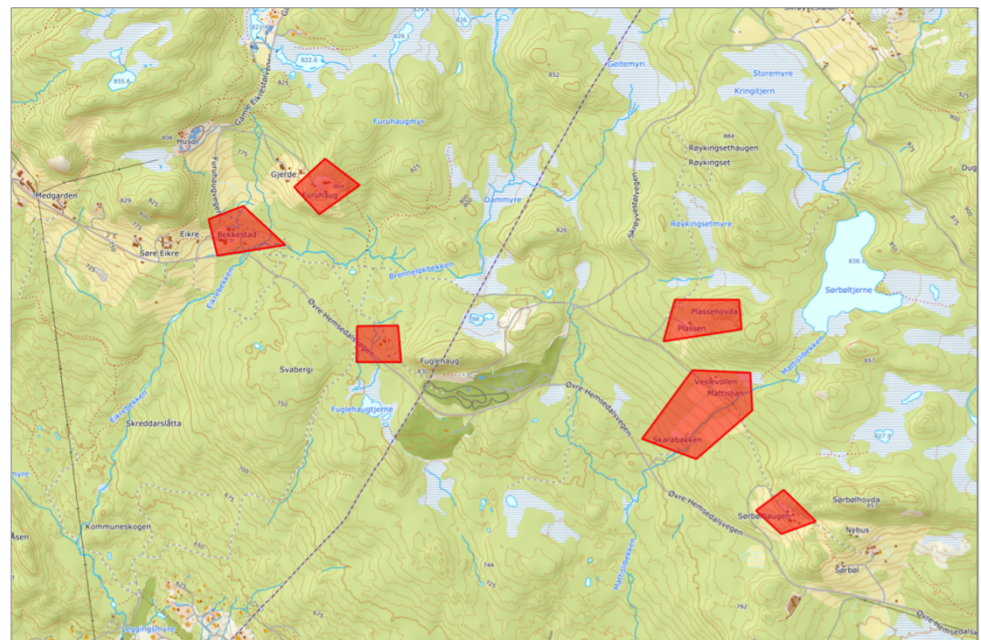
9. Anlegget er bygd i forlengelsen av et gammelt søppeldeponi som ble avsluttet på begynnelsen av 80-tallet. Ellers består nærområdet av skogteiger. Anlegget ligger vis a vis en fylkesvei.

10.

HEMSEDAL				
Område	Gbnr.	Eigar	Adresse	Poststad
Vest for Fuglehaugen	3042 - 51/163	Müller Marianne Ødegaard	Øvre Hemsedalsvegen 941	3560 HEMSEDAL
Vest for Fuglehaugen	3042 - 51/163	Müller Johan	Øvre Hemsedalsvegen 941	3560 HEMSEDAL
Bekkestad	3042 - 51/27	Halbjørhus Eilev	Furuhaugvegen 10	3560 HEMSEDAL
Bekkestad	3042 - 51/27	Halbjørhus Inger Vik	Furuhaugvegen 10	3560 HEMSEDAL
Furuhaug	3042 - 51/8	Furuhaug Reidun	Furuhaugvegen 108	3560 HEMSEDAL
Furuhaug	3042 - 51/8	Furuhaug Ole Edin	Furuhaugvegen 108	3560 HEMSEDAL
Gjerde	3042 - 51/11	Gjærde Bjarne	Furuhaugvegen 100	3560 HEMSEDAL

GOL				
Område	Gbnr.	Eigar	Adresse	Poststad
Plassen	3041 - 25/118	Bommen Harald W E	Haldenveien 87	1367 SNARØYA
Veslevollen	3041 - 25/112	Lien Harald	Lauvliå 3	3550 GOL
Nedsida av Veslevollen	3041 - 25/92	Smøttebråten Leif	Skolemesterveien 14	1482 NITTEDAL
Mattislian	3041 - 25/4	Golberg Kjetil	Golbergsgutu 39	3550 GOL
Skarabakken	3041 - 50/20	Furuhaug Thorleif	Øvre Hemsedalsvegen 1140	3560 HEMSEDAL
Sørbølhaugen	3041 - 50/7	Formo Toril	Øenveien 12 B	3053 STEINBERG
Sørbølhaugen	3041 - 50/7	Sørbølhaugen Brede	Lillehagveien 77 D	1365 BLOMMENHOLM
Sørbølhaugen	3041 - 50/7	Wictorsen Ingun	Korvaldveien 31 A	3050 MJØNDALEN

Oversiktskart over naboer til baneanlegget:



11. Viser til miljøhåndboken til NMK Gol som ligger vedlagt

12. Forebyggende tiltak/teknikker for å forebygge eller begrense forurensning:

- Eksos:
 - Unngå tomgangskjøring
 - Krav om katalysator i bestemte klasser
- Støy:
 - Reglement for støymåling
 - Teknisk kontroll av alle kjøretøy før trening og løp av sertifiserte tekniske kontrollører

- Støyvoller på bilcrossbane og motocrossbane (Det er gjort støyreducerende tiltak ift. utforming av banene etter anvisning fra Norges Bilsportforbund og Norges Motorsportforbund. Støyberegning er utført av Kilde akustikk
- Plassering av høyttalere (retning) etter utslippstillatelse. Vi er nøye med å ikke ha de vendt mot østlig retning, men justerer også høyttalerne etter vinddraget og været
- Støy:
 - Støvdempende tiltak med salting og vatning ved behov under løp og trening både på bane og i depot
- Kjemisk petroleum utslipp:
 - Krav om presenning under alle løpsbiler i depot (se vedlagt miljøplan)
 - Sanering av evt. baneutslipp med godkjent saneringsmiddel
 - Miljøstasjon som tar imot spillolje etc. (se vedlagt miljøplan)
- Gråvann og svartvann:
 - Godkjent infiltrasjonsanlegg
 - Innsending av vannprøver før løp og andre arrangement

13. Pr dags dato ikke aktuelt, men må vurderes ved behov

14. Viser til eksisterende reguleringsplan for området

15. Vi søker om utsleppsløyve til motocrossbanen for motorsykler. Det foreligger midlertidig ingen gyldig tillatelse for bruk av denne banen. I etterkant av tilsynet 27.11.13 viser det seg at dette skyldes både en misforståelse fra våres side og mangel på oppfølging fra Fylkesmannen sin side (viser til 2013/7819 arkivnr. 472 fra Fylkesmannen). Viser også til beklagelse om tidligere manglende svar på søknad (2019/40966 fra Ingeborg Nygard)

Vi søker også om små endringer av gjeldende utsleppsløyve fra 1997, siden noen av grenene er borte, mens nye grener er kommet til. Vi ønsker å ha mer fleksibilitet i bruken av anlegget, enn det er i dag.

Forslag til endringer av utsleppsløyve:

- Vi ønsker inntil 10 løps arrangement i stor eller liten skala pr. år
- Vi ønsker inntil 3 treningsdager pr. uke der det ikke er definert gren
- Ikke definert grener i utsleppsløyve, da dette endrer seg fortløpende eller fra sesong til sesong (pr. dags dato er det bilcross, rallycross, trial, motocross og autoslalåm)
- Vi ønsker en kommunikasjonsordning med naboene der det er en løpende dialog mellom klubb og naboer om bruken av banen før/i løpet av hver sesong

For NMK GOL

Ingrid Haugo, leder

Gol, 27.07.20