



**Fylkesmannen i Buskerud**  
Landbruks- og Miljøvernavdelingen  
v/ Irene Tronrud

Brevet er sendt på epost til: fmbupost@fylkesmannen.no

Drammen, 21.11.2018  
Deres referanse: 2018/6353

## **Søknad om tillatelse for etablering og drift av omlastingsstasjon for husholdningsavfall på Eiker Næringspark, Øvre Eiker kommune**

### **Supplerende opplysninger**

Viser til mottatt brev fra FMBU 19.11.2018 vedrørende supplerende opplysninger. Under følger svar på nummererte merknader som fremkom i forannevnte brev.

- 1. Punkt 2.3 Naturmiljø side 6: hvilke vurderinger ligger til grunn for konklusjonen om at tiltaket ikke vil påvirke naturmiljøet i området?*

SVAR: Vurderingen baseres på at tiltaket gjennomføres i sin helhet gjennom utbygging på allerede etablert og opparbeidet næringsareal. Tiltaket vil således ikke legge beslag på ny jomfruelig mark og den virksomhet som vil pågå vil ikke påvirke nærliggende kulturlandskap. Det vil heller ikke være utslipp fra virksomheten som kan påvirke biologiske eller økologiske prosesser på tilstøtende arealer. Tiltaket vil derfor ikke komme i konflikt med Naturmangfoldsloven.
- 2. Punkt 2.5 Reguleringsplan side 7. Dere informere om at dere har søkt Nedre Eiker kommune om dispensasjon fra reguleringsplanens høydebestemmelser; bygget planlegges i Øvre Eiker kommune – søknad må vel da sendes Øvre Eiker kommune.*

SVAR: Søknad om dispensasjon er sendt Øvre Eiker kommune sammen med rammesøknaden. Nedre Eiker kommuner er feilskrevet. Innvilget dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene er vedlagt i vedlegg V1
- 3. Punkt 2.6 Hovedomlastingsstasjon side 7. Det beskrives at avfallet kun vil være kort tid inne i omlastingsstasjonen – hva vil dette si? Hvor lenge vil avfallet være inne i omlastingsstasjonen? Hva søker dere om her?*

SVAR: Det vil være fortløpende innkjøring og utkjøring av avfall slik at avfallet ikke vil bli liggende lenge i hallen. Normalt skal alt avfallet i hallen kjøres ut hver dag. Utkjøring skal være mest mulig miljøvennlig, derfor stilles det krav om redusert kjøremengde ved at hvert lass skal ha tilnærmet fullt containervolum på dertil egnede store lastebiler og vogntog. Det medfører at bingene med avfall må fylles opp til en viss grad før utkjøring kan skje. Noe avfall kan da også bli liggende igjen på slutten av arbeidsdagen, for henting påfølgende virkedag. I helger betyr dette at noe av avfallet som mottas på fredag ettermiddag, kan bli liggende for bortkjøring mandag. Det som ligger igjen



fra en virkedag lastes opp neste virkedag. Maksimal lagringstid vil derfor være 3 dager. Ytterligere to dager mellomlagring kan inntreffe i forbindelse med helligdager i jul og påske.

I følge driftsrutinene skal avfallet hentes daglig. Det legges til rette for at alle avfallstyper både kan lastes opp i containere og direkte opp i vogntog/semitrailere, for å gi rom for noe fleksibilitet i driftssituasjon. I enkelte tilfeller vil det være behov for mellomlagring utover det som følger av ordinær drift.

Dimensjonerende lagringsbehov er basert på dagens avfallsmengder framskrevet til 2030. Bingene for rest-, mat- og papiravfall og GM dimensjoneres for å kunne mellomlagre avfall ved stopp i ordinær henting på inntil 1,5 dager. Bingen for plastavfall skal ha en kapasitet tilsvarende 1 dags innlevert mengde. Definert lagringsbehov tar høyde for at det kan bli topper i innleverte mengder som følge av innkjøring i av til helligdager.

Avfallsmengder som mottas på stasjonen årlig er oppgitt for hver avfallstype i søknaden under kap. 4.2. Dette er mengder framskrevet til 2030 i ulike scenarier. Scenario 3 antas å være det mest sannsynlige, og er lagt til grunn for dimensjonerende mengder i tabellen under.

*Maksimal mellomlagringsmengde for alle fraksjoner?*

SVAR: Se siste kolonne i tabell under.

*Mottak årlig mengde for alle fraksjoner?*

SVAR: Se kolonne 2 og 3 i tabell under.

Avfallstype	Mengde tonn/år 2016	Mengde tonn/år 2030 scenario3	Volum per virkedag m3/d	Volum per 1,5 virkedag (lagringskapasitet m3)
Restavfall	25 568	24 412	376	563
Våtorganisk avfall	10 656	15 957	153	230
Plastemballasje	1 435	2 313	148	148
Glass og metall	2 934	4 080	71	107
Papir	10 519	10 044	193	290
SUM avfall	51 111	56 806		1 190

*Maksimal mellomlagringstid for alle fraksjoner?*

SVARA: Se over.

4. *Punkt 3 Myndighetsprosesser side 9. Påslipp til kommunalt nett; hva skal slippes på kommunalt nett?*

SVAR: Vanlig spillvann fra toaletter, servanter og garderobe kobles til kommunalt nett. I tillegg kommer påslipp av spylevann fra rengjøring av hall og maskiner samt avrenning fra bingene med avfall.



Det er lite avløpsvann fra avfall ved omlasting. I hovedsak vil det være spylevann fra spyling/rengjøring av gulvflater og anlegg. Avløpsvann inneholder normalt ingen eller svært lave konsentrasjoner av tungmetaller. Kommunens krav til påslipp av organisk stoff målt som KOF er 600 mg/l.

*Søknad skal vel til Øvre Eiker og ikke Nedre Eiker kommune?*

SVAR: Søknad om påslipp sendes Øvre Eiker. Nedre Eiker er feilskrevet.

5. *Punkt 4.2 Avfallstyper og mengder side 11. Hvilke kommuner tilhører Drammensregionen?*

SVAR: Avfallsmengdene utgjør alle 9 kommuner i Drammensregionen, altså Drammen, Lier, Svelvik, Sande, Nedre Eiker, Øvre Eiker, Modum, Røyken og Hurum.

*Avfallet kommer i hovedsak fra husholdninger; hvor stor andel fra næring?*

SVAR: RfD har foretatt en beregning som tilsier at næringsavfallet utgjør ca. 7 - 9 % av totalt avfallsmengde innsamlet. Næringsavfallet i innsamlingsordningen kommer i hovedsak fra skoler og barnehager i regionen.

*Dere beskriver i søknaden estimat over mengder avfall mottatt per år, men hvor store mengder søker dere om å mellomlagre til enhver tid?*

SVAR: Jf. beskrivelse ovenfor. Normalt vil det ikke mellomlagres avfall ettersom avfallet som kommer inn skal kjøres ut samme dag. Ved driftsstans og lignende vil det være behov for noe mellomlagring opp til maksimalt definert lagringsbehov.

RfD understreker at anlegget er en omlastestasjon med rask omskifting av avfallet og ikke en anlegg for lagring av avfall.

6. *Punkt 4.3.2 Omlastingsprosessen side 12 og 13. Dere beskriver at eksempelvis at matavfall planlegges tømt enten i bingje eller container. Når det gjelder luktspredningsberegningen; hva ligger til grunn i beregningene for luktspredning fra matavfallet? - mellomlagring i bingje eller container?*

SVAR: Det er lagt til grunn mellomlagring i bingje. Dette er lagt til grunn for spredningsberegningen. Det forventes at det vil være noe mindre luktspredning fra tømning i container som følge av mindre håndtering av avfallet. Spredningsberegningen vil uansett legge antatt verste scenario (alt avfall i binger) til grunn for beregningene av luktspredning.

*Dere beskriver at vektoperatør som bestiller henting av avfall, og at henting vil skje kontinuerlig slik at det ikke vil bli liggende avfall i stasjonen over lengre tid- hva menes med lengre tid?*

Svar: I følge driftsrutinene skal avfallet hentes daglig. I enkelte tilfeller vil det være behov for mellomlagring. Det er ikke kapasitet til å lagre avfall i mer enn 1,5 virkedag, siden det kontinuerlig kommer inn nye mengder avfall fra den offentlig pålagte tjenesten innsamling av husholdningsavfall.

7. *Punkt 4.3.6 Trafikk side 15. Fylkesmannen ønsker tilsendt rapport mhp trafikkanalysen som er foretatt.*

SVAR: Støyrapporten med angivelse av veitrafikkstøy og avbøtende tiltak er vedlagt i vedlegg V2. Trafikkanalysen er vedlagt i vedlegg V4.



8. *Punkt 5 Virksomhetens miljøbelastning. Dere skriver i søknaden at mulig miljøbelastninger er knyttet til eventuell lukt, samt støy fra trafikk og økt trafikkbelastning på lokalt veinett; og at RfD vil gjennomføre tiltak som skal forebygge og hindre eventuelle ulemper fra anlegget – hvilke tiltak?*  
SVAR: Dette er beskrevet i søknaden. Det viktigste tiltaket er å innelukke anlegget i et eget bygg slik at støy og lukt holdes inne i bygget og kan kontrolleres. For å sikre god spredning og uttynning av lukt etableres er 30 m høyt ventilasjonsavkast i samsvar med anbefalinger fra spredningsberegningen.

Tiltak for å redusere trafikkstøy er først og fremst redusert fartsgrense på lokalt veinett. Se Vedlagt støyanalyse og trafikkanalyse med forslag til avbøtende tiltak.

9. *Punkt 5.2 Utslipp til vann side 15 og 16. I søknaden står det at avrenning fra matavfallet og til dels restavfallet vil kunne ha relativt høye konsentrasjoner av næringsstoffer og organisk materiale, men at den totale forurensningstransporten vil være svært liten. Hvilke vurderinger ligger til grunn her?*  
SVAR: Vurderingen av dette ligger i søknaden. Det er anslått at det ved hver spyling brukes 2m<sup>2</sup> og det spyles 2 – 3 ganger pr uke. Estimert avløpsmengde tilsvarer utslippet fra to gjennomsnittlige husstander.

Det forventes noe avrenning fra bingene for matavfall, men svært lite ettersom avfallet har kort omløpstid og at svært lite avfall blir mellomlagret. Avfallet samles dessuten inn i lukkede poser. Selv om konsentrasjonene kan være høye vil det totalt utslippet være lite. Vi vet pr dag ikke hvilke konsentrasjoner som kan oppstå. Anleggseier må uansett forhold seg til kommunens påslippstillatelse der det sette krav til maksimale utslipp av næringsstoffer, organisk materiale tungmetaller med mer.

*Hva planlegges ledet til oljeutskilleren?*

SVAR: Alle sluk og renner inne i omlastingshallen er koblet opp mot oljeutskilleren, dvs alt spylevann og avrenning går til oljeutskiller.

10. *Punkt 5.3 Utslipp til luft. Fylkesmannen ønsker å få tilsendt rapport for luktspredningsberegningen.*  
SVAR: Luktspredningsberegning følger vedlagt i vedlegg 3.

*Type mellomlagring av matavfallet – hvilken mellomlagringsform (binge eller container) er lagt inn i luktspredningsberegningen?*

SVAR: Dette er besvart under pkt. 6

*Er lukt fra porter (inn og utkjøring) lagt inn i luktspredningsberegningen?*

SVAR: Luktspredning ved inn- og utkjøring av biler er lagt inn i beregningen.

11. *Punkt 5.6 Støy. Fylkesmannen ønsker å få tilsendt støyrapporten som er utarbeidet.*  
SVAR: Støyanalysen følger vedlagt i vedlegg 2.

*Dere beskriver at man ikke vil få flere boliger i gul støyzone sammenliknet med dagens situasjon. Hva er dagens situasjon?*

SVAR: En del eiendommer langs Semsveien ligger i dag med fasade i gul sone. Dette er nærmere beskrevet i vedlagt støyanalyse.



*Videre ber Fylkesmannen RfD om å sende over en oversikt over høringsparter i saken.*

SVAR: Vedlagt oversendes liste fra nabovarsel (vedlegg V5) i forbindelse med rammesøknaden til Øvre Eiker kommune. Disse er allerede varslet om tiltaket. Det er også gjennomført nabomøte med beboerne i området.

Dersom det er behov for ytterligere informasjon og underlag, ber vi om at det tas kontakt med vår saksbehandler Tora Langseth, tlf. 951 91 636, epost: [tora.langseth@rfd.no](mailto:tora.langseth@rfd.no).

Med vennlig hilsen  
Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS

Tora Langseth [sign]  
Prosjektleder

Telefon: 95191636  
Epost: [torlan@rfd.no](mailto:torlan@rfd.no)

Vedlegg:

- V0 Revidert søknad: 20181121 RfD Omlasting - søknad FMBu supplert
- V1 Søknad om dispensasjon fra reguleringsbestemmelser – vedtak
- V2 Støyvurdering for RfD omlastingsstasjon
- V3 Spredningsberegninger RfD omlastningsstasjon
- V4 Trafikkanalyse RfD omlastningsstasjon
- V5 Kvittering for nabovarsel