

From: Fatah, Hoshang[hoshang.fatah@sweco.no]
Sent: 09.01.2025 17:57:27
To: Postmottak SFOS[sfospost@statsforvalteren.no]
Cc: Røed, Andreas[andreas.roed@statsforvalteren.no]
Subject: VS: Fv. 1186 Grimøy bru - Søknad til gjennomlesing
Hei
Her kommer oppdatert søknad og søknad om mudring.

Lagt ved en kort beskrivelse om boremetode og noen konstruksjonstegninger.

Ta kontakt dersom det skulle være noe uklart.

Hoshang Fatah
Sweco Norge AS | Sarpsborg
Mobil 95406001



[For mer informasjon om hvordan Sweco håndterer dine personlige data, vennligst les her](#)

Fra: Røed, Andreas <andreas.roed@statsforvalteren.no>
Sendt: fredag 18. oktober 2024 13:54
Til: Fatah, Hoshang <hoshang.fatah@sweco.no>
Kopi: Bjar, Gunnar <gunnar.bjar@statsforvalteren.no>
Emne: SV: Fv. 1186 Grimøy bru - Søknad til gjennomlesing

Hei,

Dette er et godt utgangspunkt for en søknad om tillatelse etter forurensningsloven. I forbindelse med arbeidene vil vi sette krav knyttet til de fysiske inngrepene som er planlagt i vannforekomsten, samt utslipp av anleggsvann.

Ber derfor om at søknaden inkluderer forslag til grenseverdier for utslipp til vann, basert på hva man kan forvente av utslipp. Dette burde inkludere grenseverdier for suspendert stoff, pH og olje i rensed anleggsvann.

Videre ber jeg dere se nærmere på søknadsskjema for mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag, og at dette også fylles ut. Vi er avhengige av nærmere beskrivelse av størrelse på eventuelle fyllinger i vann, antall peler osv. for å ta stilling til tiltaket. Gjør oppmerksom på at peling ofte er å anse som mudring ettersom dette medfører en forsettlig forflytning av sedimenter. Derfor også fint at dette gis en nærmere beskrivelse, og at det legges ved estimerer på størrelsen på disse inngrepene, jf. søknadsskjemaet. Søknadsskjemaet må gjerne legges til den eksisterende søknaden.

Ytterligere veiledning til søknadsskjemaet er tilgjengelig på: [Mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag | Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus](#).

Ta kontakt hvis noe skulle være uklart.

Med vennlig hilsen

Andreas Røed
fagleder



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus
klima- og miljøvernavdelingen

Telefon 32 26 66 14
: 92 43 09 57
Mobil: andreas.roed@statsforvalteren.no
E-post: www.statsforvalteren.no/os
Web:

Fra: Fatah, Hoshang <hoshang.fatah@sweco.no>
Sendt: torsdag 17. oktober 2024 07:32
Til: Røed, Andreas <andreas.roed@statsforvalteren.no>
Kopi: Bjar, Gunnar <gunnar.bjar@statsforvalteren.no>
Emne: Fv. 1186 Grimøy bru - Søknad til gjennomlesing

Hei

Sender over søknad etter forurensningsloven §11 for anleggsarbeider i forbindelse med riving og bygging av ny bru over til Grimsøy i Sarpsborg kommune.

Under møte 13. august ble vi enig om at søknad skulle sendes til gjennomlesing før den ble sendt inn til behandling. Det var for å unngå flere runder fram og tilbake.

Ta gjerne kontakt med meg dersom det skulle være noe.

Hoshang Fatah
Sweco Norge AS | Sarpsborg
Mobil 95406001
hoshang.fatah@sweco.no
www.sweco.no



[LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Facebook](#)
Organisasjonsnr. 967032271 | Hovedkontor: Oslo

[For mer informasjon om hvordan Sweco håndterer dine personlige data, vennligst les her](#)

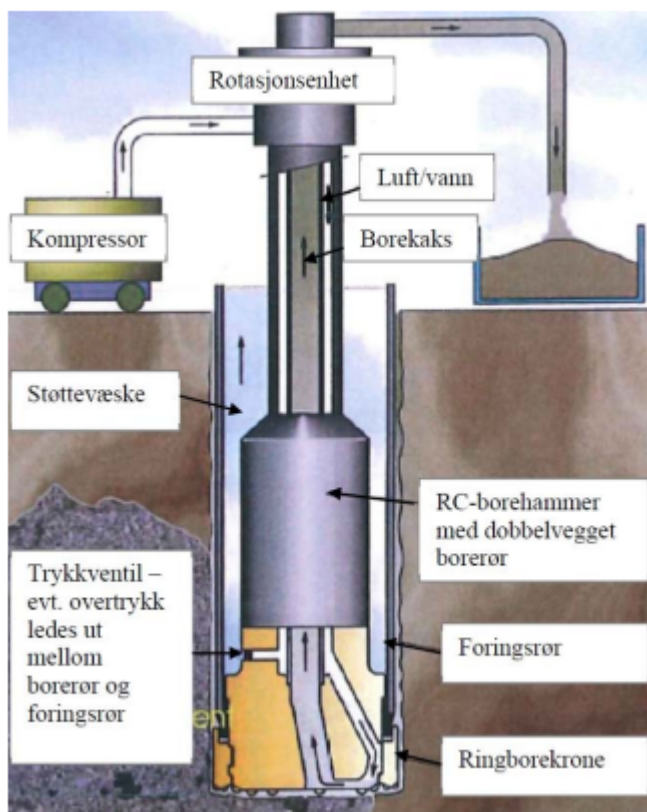
Boremetode for pelearbeider

Området består av meget bløt leire. Det er derfor behov for et skånsomt bore system for å unngå at spyleretur går ut i formasjonen (ut på sidene). Det er derfor valgt å bruke reversibelt boresystem på dette prosjektet. Det innebærer alt av masser returneres innvendig i røret.

En fordel med RC-metoden er at borekaks går opp sentrisk innvendig i borerøret og at vannivået i rør kan holdes på et kontrollert nivå med pakker over hammeren. Det er minimalt med borekaks som kommer ut innvendig i foringsrøret, og utførende har mulighet for god kontroll og dokumentasjon på balanse i masseuttaket.

Returmasser samles i tett konteiner og kjøres til godkjent deponi.

Basert på antall søyler, lengde på pel og stålrørpel dimensjon vil det være behov for å ta ut 54 m³ jord, leire og steinmasser.



Figur 1 Eksempel på reversibel senkboring

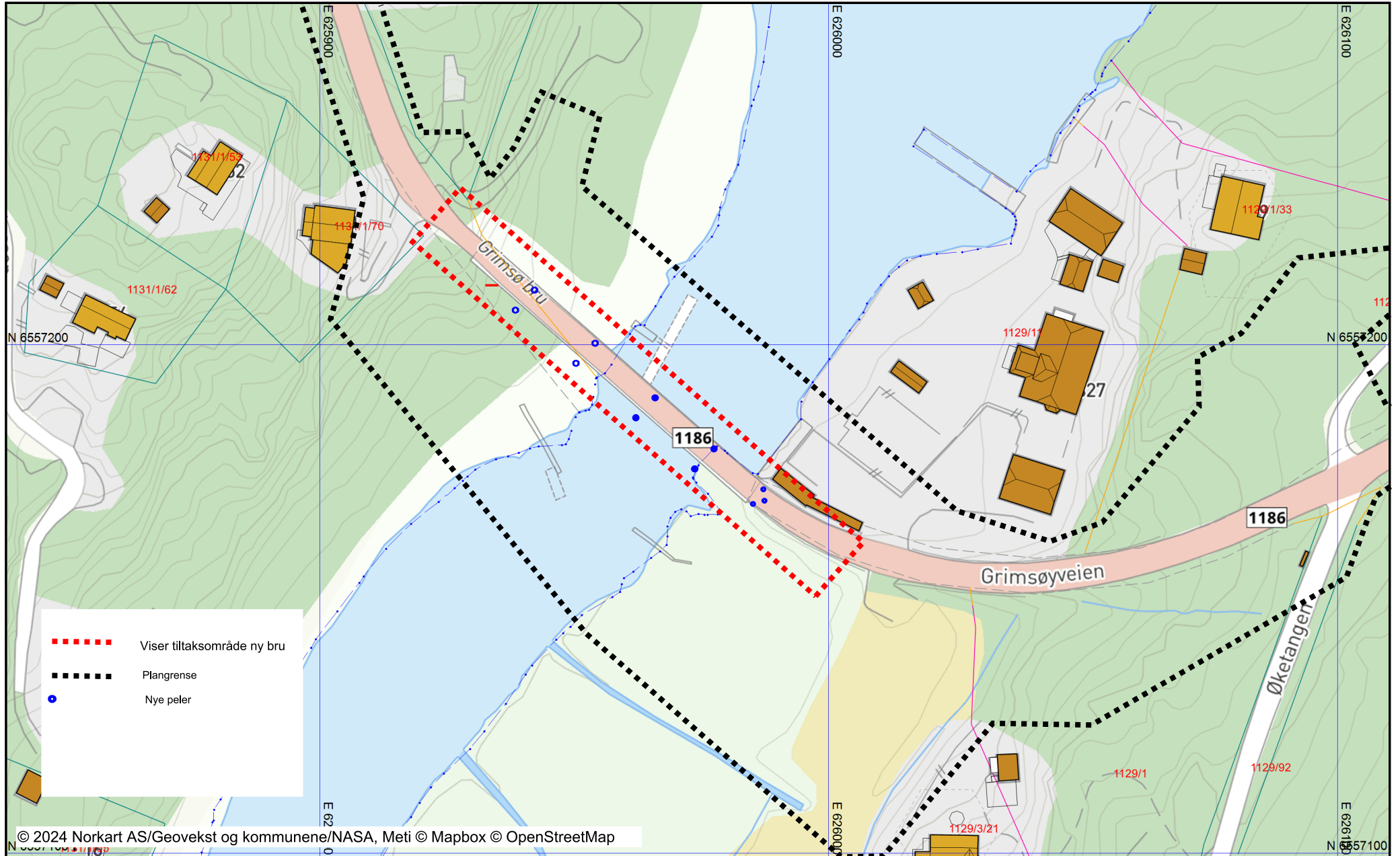


Oversiktskart

Dato: 18.12.2024

Målestokk: 1:1000

Koordinatsystem: UTM 32N



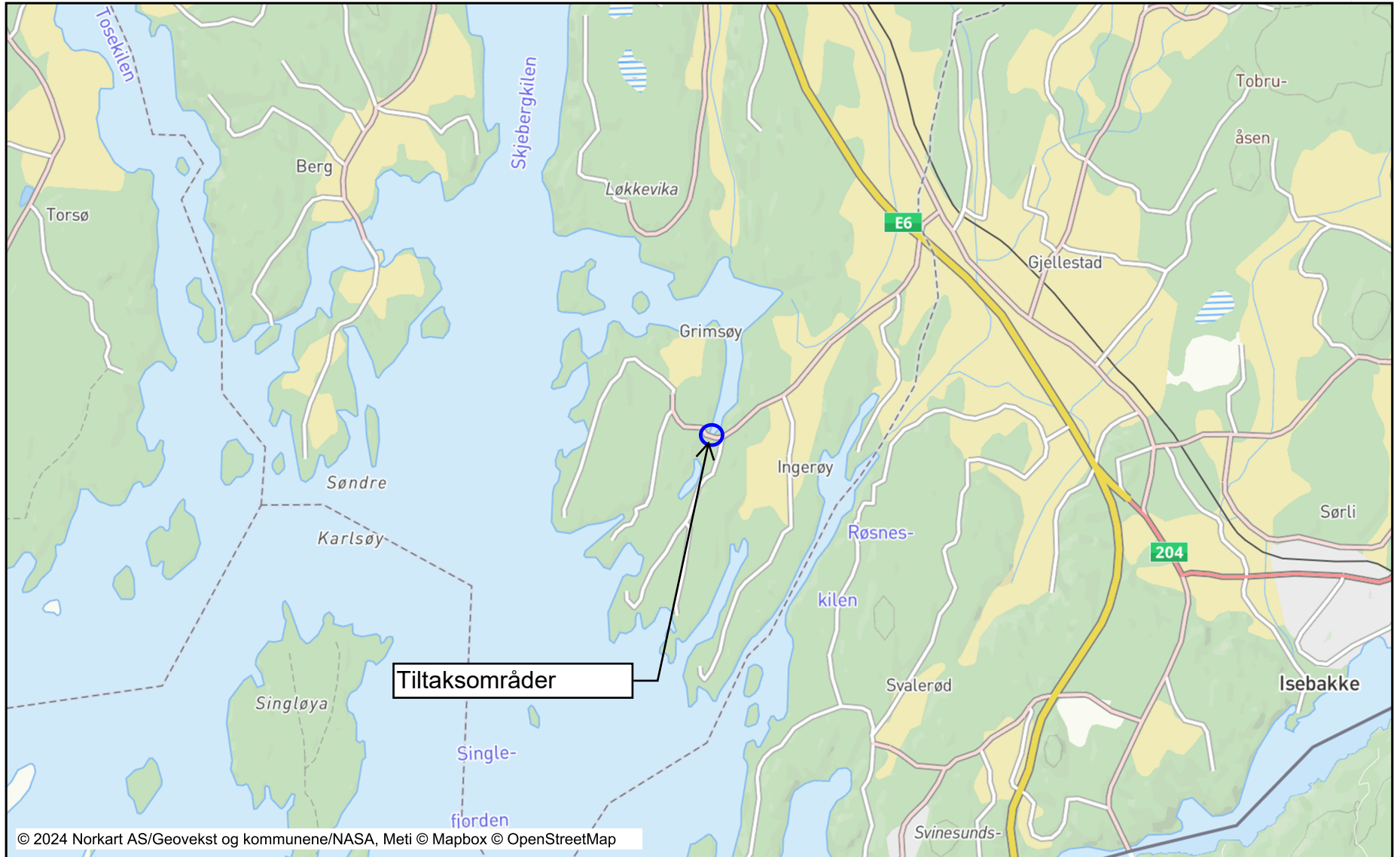


Oversiktskart

Dato: 18.12.2024

Målestokk: 1:50000

Koordinatsystem: UTM 32N



Grimsøy bru

Søknad etter forurensningsloven § 11 for anleggsarbeider i og i nærheten av naturreservat



Kilde: COWI

Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	08.10.2024	Første utgave	Elisabeth Kirkerød	Carina Maria Chiarello	Hoshang Fatah
			07.10.2024	07.10.2024	09.10.2024
01	20.12.2024	Oppdateringer etter Statsforvalters tilbakemelding og mindre endringer i byggeplan. Informasjon om motfylling i resipient er fjernet grunnet endring i prosjektering.	Eline Olsborg Hansen	Elisabeth Kirkerød	20.12.2024
			-	-	-
02	-		-	-	-
			-	-	-

Sammendrag

Sweco er engasjert av Østfold fylkeskommune i forbindelse med søknad og risikovurdering for forurensning til naturreservat som følge av anleggsarbeider ved riving av eksisterende bru og bygging av ny bru. Arbeidene søkes etter forurensningsloven § 11 grunnet arbeider i naturreservat.

Anleggsvirksomheten omfatter riving av eksisterende bru og etablering av ny bru på samme sted. Det skal i tillegg etableres en midlertidig bru som vil brukes under anleggsperioden. Den midlertidige bruene vil befinne seg nord i Hansemakerkilen naturreservat.

Mulige forurensningskilder ved arbeidene er vurdert til partikkelforurensning, nitrogen fra sprengstein og forhøyet pH fra betongarbeider. Det er ikke planlagt utslipp av anleggsvann ved tiltaket. Det er vurdert løsninger for å minimere påvirkningen til naturreservatet. Disse inkluderer siltgardin, bruk av duk under midlertidig vei, og begrense avrenning fra overvann.

Permanent løsning vil ikke være en kilde til utslipp, og denne søknaden omfatter vurderinger av forurensningskilder under anleggsperioden.

Sweco Norge AS
 Prosjekt
 Prosjektnummer
 Kunde
 Opprettet av
 Dato opprettet
 Dokumentreferanse

Organisasjonsnr. 967032271
 Fv. 1186 Grimsøy bru
 10242086
 Østfold fylkeskommune
 Elisabeth Kirkerød
 13.09.2024
 C:\Windows\TEMP\PdfConverter\623575bd-9efa-4f52-ae97-91c32beab782\7bc6c02f-4d31-4a5f-87c2-acb29ce8c08a.DOCX

Sweco Norge AS
Prosjekt
Prosjektnummer
Kunde
Opprettet av
Dato opprettet
Dokumentreferanse

Organisasjonsnr. 967032271
Fv. 1186 Grimsøy bru
10242086
Østfold fylkeskommune
Elisabeth Kirkerød
13.09.2024
C:\Windows\TEMP\PdfConverter\623575bd-9efa-4f52-ae97-91c32beab782\7bc6c02f-4d31-4a5f-87c2-
acb29ce8c08a.DOCX

Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn.....	4
	1.1 Informasjon om prosjektet.....	5
2	Miljøtilstand i dag.....	7
	2.1 Resipienten.....	7
	2.2 Grunnforurensning.....	8
3	Anleggsarbeider.....	9
	3.1 Forurensningskilder og risiko.....	10
4	Tiltak og oppfølging.....	12
	4.1 Overvåkning og oppfølging.....	13
5	Referanser.....	14
6	Vedlegg.....	14

Sweco Norge AS

Prosjekt

Prosjektnummer

Kunde

Opprettet av

Dato opprettet

Dokumentreferanse

Organisasjonsnr. 967032271

Fv. 1186 Grimsey bru

10242086

Østfold fylkeskommune

Elisabeth Kirkerød

13.09.2024

C:\Windows\TEMP\PdfConverter\623575bd-9efa-4f52-ae97-91c32beab782\7bc6c02f-4d31-4a5f-87c2-acb29ce8c08a.DOCX

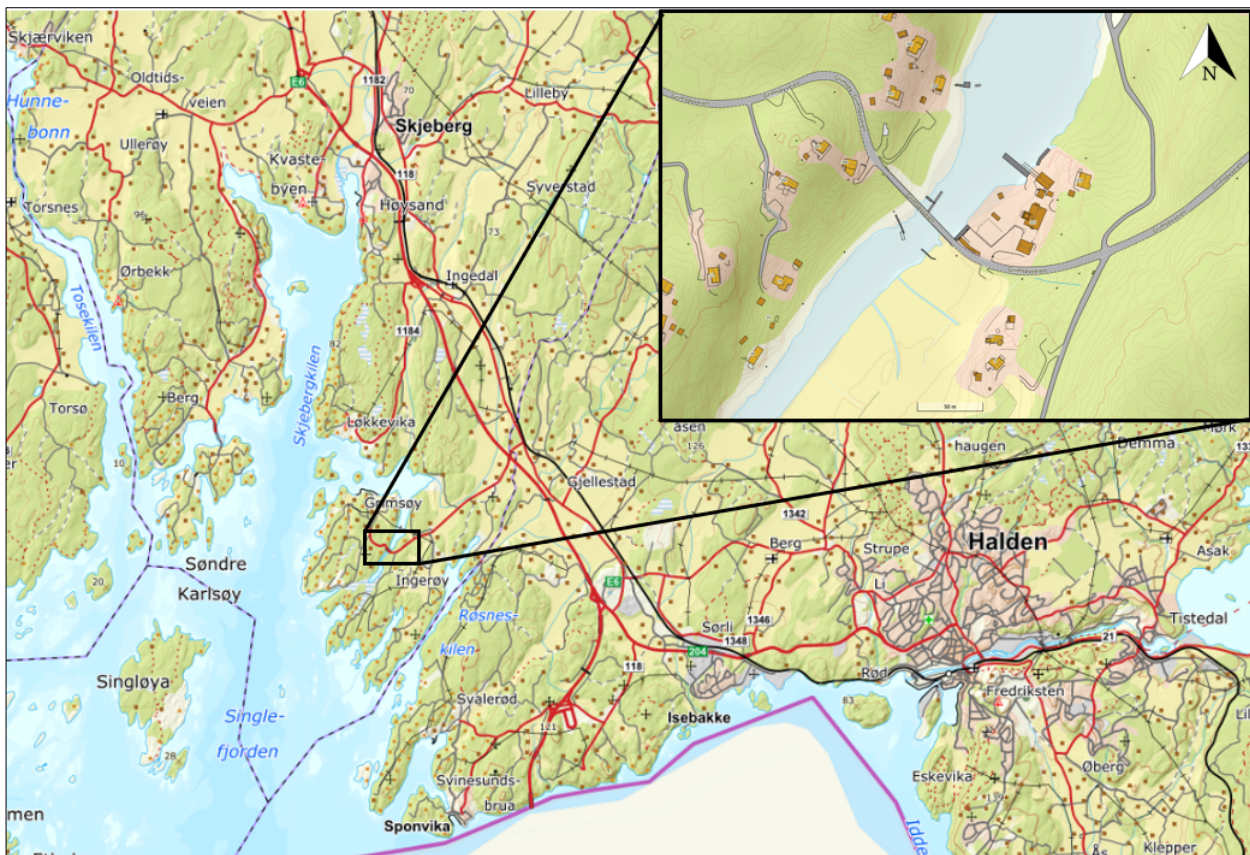
1 Bakgrunn

Østfold fylkeskommune (tidligere Viken fylkeskommune) skal bygge ny bru på fylkesvei 1186 til Grimsøy i Sarpsborg kommune. Figur 1 viser bruas plassering i Sarpsborg kommune, som befinner seg mellom Halden kommune og Skjeberg.

Den gamle brua er i dårlig tilstand og skal rives og erstattes med ny. For å sikre tilgang til Grimsøy i anleggsperioden, skal det bygges midlertidig bru sør for dagens bru. Brua går over Hansemakerkilen, der deler av kilen er et naturreservat. Den midlertidige brua vil legges nord i Hansemakerkilen naturreservat.

I forbindelse med tiltaket har Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus satt krav til søknad etter forurensningsloven § 11, som igjen setter krav om risikovurdering av anleggsvann/utslippsvann til resipienten. Risikovurderingen inkluderer vurdering av kilder til forurensning under anleggsgjennomføringen, samt informasjon om hvordan tiltaket skal følges opp under anleggsperioden.

Forurensningsloven § 8 sier at «vanlig forurensning» fra blant annet midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt uten tillatelse dersom tillatelsen ikke kan medføre «nevneverdige skader eller ulemper». I spesielle tilfeller der det er grunn til å tro at anleggsarbeidet vil medføre mer enn «vanlig forurensning» eller risikoen for miljøulempe er stor pga. f.eks. nærhet til spesielt sårbare naturverdier, kan det være aktuelt å behandle midlertidig anleggsarbeid etter forurensningsloven, altså at det må foreligge en tillatelse etter forurensningsloven § 11.



Figur 1. Tiltaksområdets plassering i Sarpsborg kommune. Kartkilde: norgeskart.no

1.1 Informasjon om prosjektet

Eiendomsdata:	
Gnr./bnr.:	1129/3, 1129/11, 1131/1
Adresse:	1747 Skjeberg
Kommune:	3105 Sarpsborg kommune

Prosjektinformasjon:	
Oppdragsgiver	Østfold fylkeskommune
Tiltakets areal:	Ca. 10 daa
Varighet anleggsarbeider:	Antatt ca. 1 år.

Relevante planer:

- Planbeskrivelse og planbestemmelser til detaljregulering, Viken fylkeskommune [1] [2]
- Konsekvensutredning Naturmangfold COWI 15.11.2022 [3]
- Miljøprogram Grimsøy Bru, COWI 26.05.2023 [4]

Sweco er engasjert av Østfold fylkeskommune for å utarbeide søknad etter forurensningsloven i forbindelse med riving og bygging av Grimsøy bru. Det ligger kun ett planalternativ for arbeidene som inkluderer etablering av ny bru, samt at det skal etableres en midlertidig bru sør for eksisterende bru for å opprettholde trafikk ut til Grimsøy under anleggsfasen.

Detaljreguleringsplan med planbeskrivelser og planbestemmelser for fylkesvei 1186 Grimsøy bru ble vedtatt 14.11.2023 i bystyret i Sarpsborg. Figur 2 viser detaljregulering av nye Grimsøy bru, samt tiltaksområdets areal.

Det ble i forbindelse med detaljreguleringsplan varslet til offentlige myndigheter, aktuelle lag og foreninger, grunneiere og naboer den 30.11.2018. Et sammendrag av uttalelser er utarbeidet av COWI [5]. Det ble vurdert at tiltaket ikke medfører vesentlige negative konsekvenser for de interesser som skal ivaretas (Fiskeridirektoratet [5]).

Det ble i forbindelse med reguleringsplan utarbeidet et miljøprogram [4] og en konsekvensutredning [3] for å ivareta naturmangfoldet i området. Det ble i planbeskrivelsene og planbestemmelsene (Nasjonal planID: 3003 36006) satt flere krav til arbeidet for å hindre forurensning av resipienten. Miljøprogrammet angir at anleggsaktiviteten ikke skal bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til Hansemakerkilen, og at utslipp fra anleggsområdet for øvrig skal unngås.

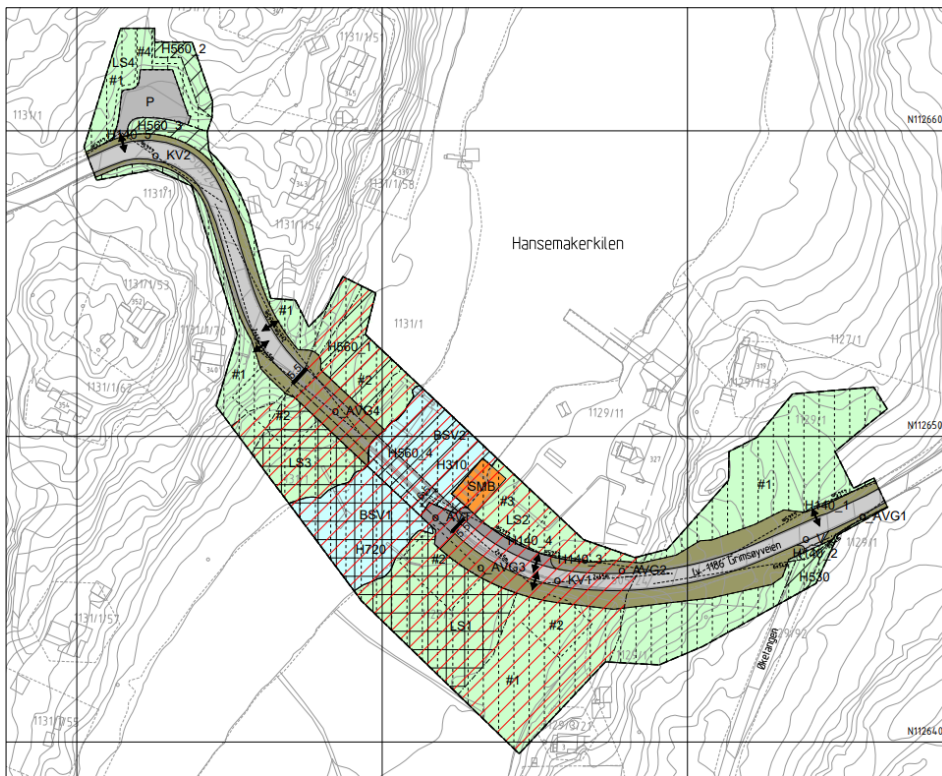
Miljøprogrammet [4] vurderer følgende risiko:

I anleggsfasen er det risiko for både akutt og diffus avrenning fra generelle anleggsaktiviteter, samt forurensning og avrenning til kilen dersom det ikke iverksettes tiltak. Det største potensialet for forurensning av vann er ved avrenning av større partikkelmengder, samt oljekomponenter og eventuelt andre organiske miljøgifter. Riktig håndtering av overflatevann og anleggsvann, samt forebyggende tiltak mot akutt forurensninger er derfor viktig i prosjektet.

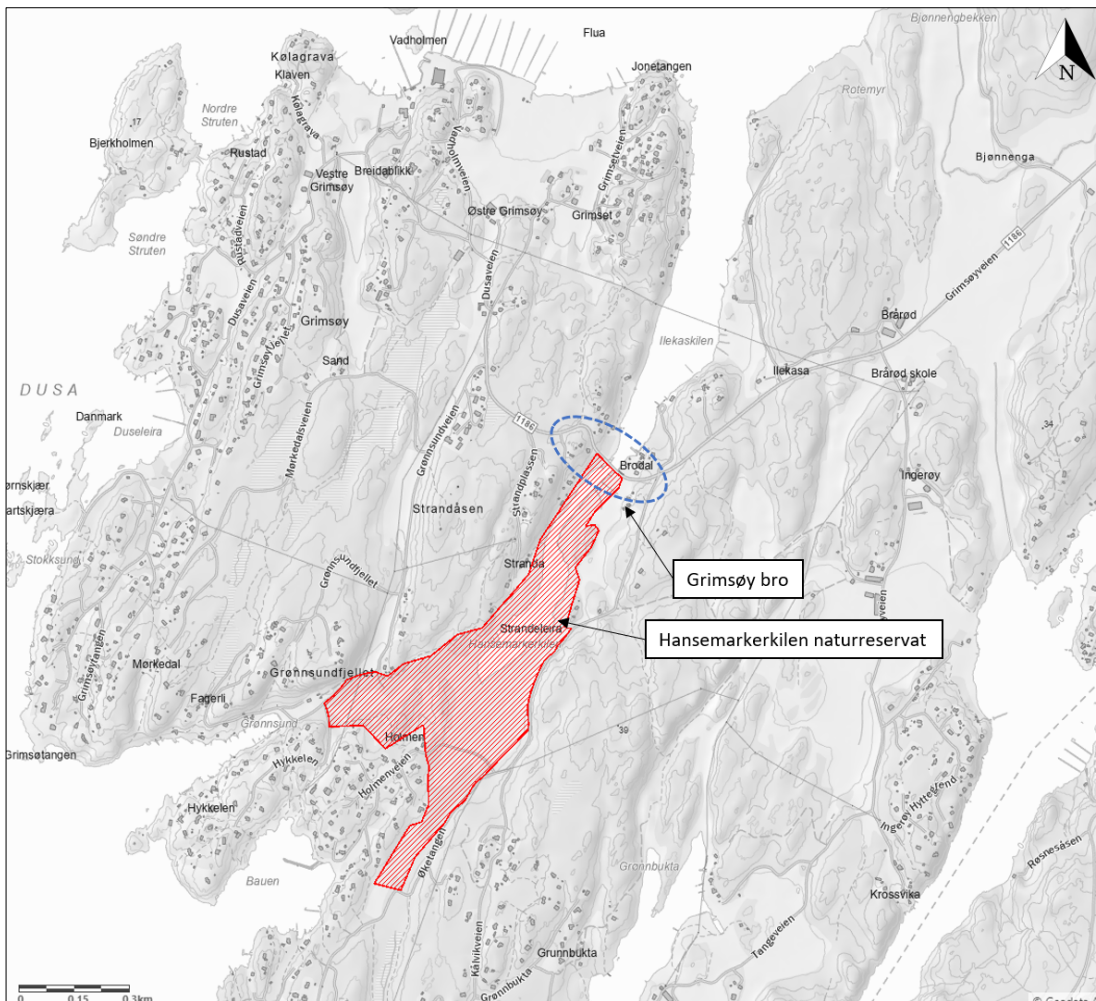
Konsekvensutredningen for naturmangfold [3] konkluderte med:

Samlet sett vurderes ikke naturinngrepene til å redusere naturverdiene i stor grad, og avbøtende tiltak for å kunne reetablere deler av naturområdene hvor det gjøres midlertidige arealbeslag er planlagt i prosjektet.

Hansemakerkilen naturreservat befinner seg rett sør for tiltaket (Figur 3). Reservatgrensen til Hansemakerkilen naturreservat er i løpet av planprosessen flyttet lenger sør (jf. forskrift av 07.12.2021), og den permanente brua vil ikke befinne seg i naturreservatet. Det vil likevel foregå anleggsarbeider i naturreservatet i forbindelse med etablering og fjerning av midlertidig bru.



Figur 2: Detaljregulering av Grimsøy bru. Kilde: COWI



Figur 3. Lokasjon til Hansemarkerkilen naturreservat og Grimsøy bru. Kartkilde: naturbase

2 Miljøtilstand i dag

2.1 Resipienten

Resipienten er Hansemarkerkilen, som er en del av vannforekomsten Grimsøykilen (ID: 0101010304-C) (Figur 4). Sør i Hansemarkerkilen finner vi naturreservatet Hansemarkerkilen (ID: VV00000981) som omfatter selve kilen med tilliggende våtmarksarealer sør for Grimsøy bru. Naturreservatet er registrert med hensynssone H720 båndlegging etter lov om naturmangfold. Sjøarealet nord for dagens bru er registrert som hensynssone H560 bevaring naturmiljø.

Grimsøykilen er registrert som lokalitet for naturtypen «Ålegrassamfunn», og har fått verdien «Svært viktig» (registrert 30.08.2022). I tillegg er området registrert som naturtype «Bløtbunnsområder i strandsonen» med verdi «Svært viktig» (DN-håndbok 19). Ålegras kan bli negativt påvirket av utslipp av eventuelle miljøgifter og partikler fra anleggsvirksomheten, samt fysiske

tiltak som mudring. Det er utenom dette ikke registrert noen viktige nasjonale eller regionale fiskeriinteresser i nærhet av tiltaksområdet.

I konsekvensutredning ble det vurdert noe eller ubetydelig miljøskade på delområdene. Det ble vurdert betydelig miljøskade på saltpåvirket svartorstrandskog, grunnet plassering av arbeidsbrygge nord-vest for dagens bru, men denne er i etterkant fjernet fra planen, og påvirkning fra tiltaket til dette området er begrenset.

Tiltaksområdet består av bløt lavplastisk kvikkleire med organiske topplag og sterkt omvandlede humuslag. Grimsøykilen har moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand, der miljømålet er god økologisk og kjemisk tilstand i perioden 2022-2027. Påvirkningsfaktorer angis å være diffus avrenning fra fritidsbåter (Stor grad) samt diffus avrenning fra fulldyrket mark (middels grad) og forsøpling eller ulovlige søppeltipper (middels grad).

For å oppnå miljømålet og følge planbestemmelsene vil det derfor være nødvendig å sikre at tiltaket ikke medfører utslipp til resipient som kan forhindre måloppnåelse. Da sørlige deler av området også er naturreservat er det viktig at tiltaket ikke forringer og negativt påvirker verneverdiene i reservatet ved økt forurensning.



Figur 4: Grimsøykilen merket på kartet med blått omriss. Kartkilde: Naturbase

Resipienten har en bredde på 15-25 meter i området under eksisterende bru. Det er lav eller ingen vanngjennomstrømming og vannutveksling avhenger av tidevann og nedbør. Resipienten har antatt dybde på omtrent 0,5-2 meter i områdene under eksisterende bru. I såpass grunt vann kan vinden blande vannmassene i hele vannsøyla. Tidevann vil kunne være med på å blande vannmassene i noe grad.

Grunnet tiltaksområdets størrelse vil inngrep i naturen være begrenset. Det er et lite arealbeslag sammenlignet med totalstørrelsen på områdene til naturreservatet og bløtbunnsområder nord for tiltaket. Det er vurdert at kun nesten 0,5% av naturreservatets størrelse vil bli berørt av tiltaket.

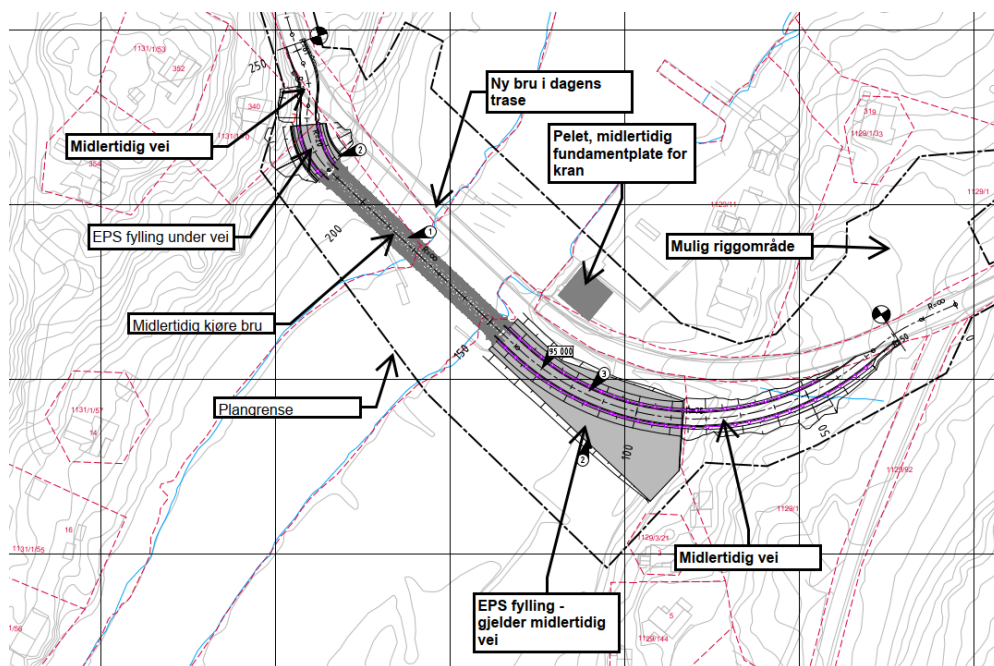
2.2 Grunnforurensning

Basert på miljødirektoratets grunnforurensningsdatabase er det ikke noen kjent forurensning på området. Miljøprogrammet utarbeidet av COWI [4], vurderer noe sannsynlighet for forurensning fra bunnstoff på nærliggende båter.

3 Anleggsarbeider

Etablering av Grimsøy bru vil omfatte arbeider i forbindelse med anleggelse og fjerning av midlertidig bru, samt riving og bygging av ny permanent bru. Anleggsperioden forventes å vare i ca. 1 år. I forbindelse med etablering av permanent bru vil det peles stålrør for forankring til land og resipient. Det vil gjøres arbeider med betongstøp for begge bruene. Det skal installeres totalt 17 stk 4 av disse skal etableres i Hansemakerkilen, mens øvrige blir på land.

Arealet på eiendom 1129/1 kan brukes som mellomlager av utstyr og materiell (armering, forskaling etc.) Brakker blir utenfor planområdet. Entreprenør skal levere riggplan i forkant av oppstart og riggplan skal godkjennes av byggherre.



Figur 5: Viser plassering og vei til ny og midlertidig bru.

Midlertidig bru

Anleggsarbeider på tiltaket vil bestå av legging av midlertidig vei og bru sør for eksisterende bru. Planlagte tiltak i forbindelse med anleggsarbeidet er vist i Figur 5. Arbeidene inkluderer felling av enkelte trær, noe masseutskifting på land, EPS fyllinger midlertidig vei og peling for midlertidige landkar. Det er sannsynlig at det blir behov for mindre sprengningsarbeider av berg for å få tilgang fra eksisterende vei til midlertidig bru.

Det vil benyttes EPS med betongplate til å etablere en midlertidig vei frem til resipienten. Fjell som er sprengt ut på tiltaksområdet omfatter små mengder og vil benyttes på land dersom det er behov. Det var tidligere planlagt motfylling i resipient, men dette er ikke lenger vurdert som nødvendig. Det vil derfor ikke være noe utfylling av masser i resipienten, noe som reduserer risiko for forurensning av denne.

Den midlertidige bru vil bli festet til to landkar. Den midlertidige brua vil ikke ha forankringer i kilen og vil stålkjernerpeles til landmasser som vil fjernes eller kappes 1 meter under terreng etter endt bruk. Det vil vurderes hva som er praktisk mulig å gjennomføre.

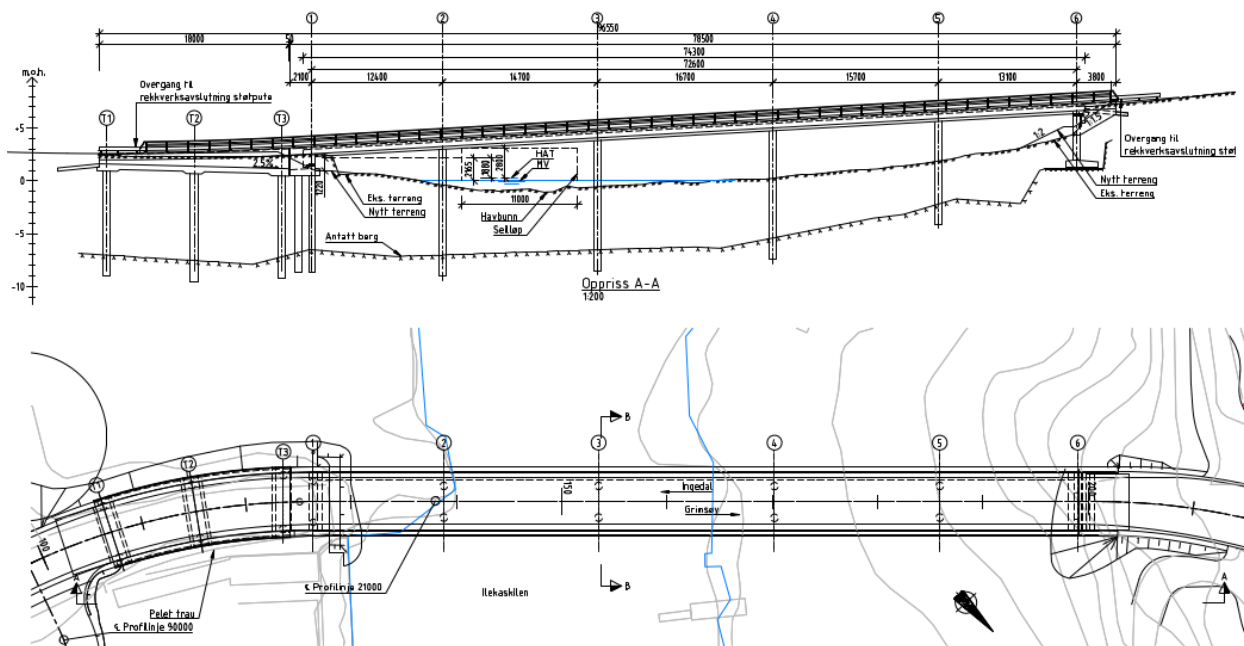
Det er gjort noen endringer i prosjekteringen som medfører at det er ikke behov for motfyllinger som først antatt. Figur 5 er derfor oppdatert.

Permanent bru

Den eksisterende brua skal rives og reetableres på stedet. Da grunnforholdene i området er dårlige, er det gjort vurderinger angående løsninger for tilkomst av tungt anleggsutstyr. Disse vurderingene inkluderer blant annet flåte/mudring, stabilisering med kalk-/sementpeler, masseutskifting og anleggsutfylling i sjøen. Det ble bestemt at det skal borres for fire søyleakser til ny bru fra eksisterende bru før riving. Dette vil begrense arbeider i kantsonen da disse arbeidene vil gjøres fra eksisterende bru. Ny bru skal peles med stålrør. Figur 6 viser plassering av peler på land og i resipienten.

Når stålrørspjelene er støpt, skal eksisterende bru rives og reis for forskaling settes opp. Eksisterende bru vil deles opp og kjøres bort fra tiltaket. Det vil brukes betongsag ved arbeidet, og det vil brukes vann for støvbinding ved betongsagingen. Det vil foregå betongstøp på stedet under etablering av ny bru.

Det behov for graving og felling av trær i forbindelse med bygging av permanent bru rund akse 6.



Figur 6: Viser plassering til støttekonstruksjon i vann og på land. Kilde: Sweco

3.1 Forurensningskilder og risiko

Det er vurdert følgende forurensningskilder i forbindelse med anleggsarbeidene:

- o Nitrogenforbindelser: totalt nitrogen (tot-N), ammonium (NH₄) og nitrat (NO₃) ved bruk av sprengstein
- o Partikkelforurensning (suspensert stoff)
- o Forhøyet pH (betong)
- o Organiske miljøgifter eller oljeforbindelser
- o Annen forurensning

Nitrogenforbindelser: Sprengstein er en kilde til nitrogenforbindelser på tiltaket. Det skal brukes eldre avrent sprengstein fra masseuttak ved etablering av tilkomst fra eksisterende vei til midlertidig bru. Det skal ikke fylles ut i kantsone/resipient, så risiko for avrenning er liten. Sprengstein fra sprenging på stedet vil være begrenset, og vil kun benyttes på land og ikke i nærheten av resipient. Det vurderes noe risiko for økt nitrogen i resipient grunnet avrenning fra sprengstein, men dette vil være begrenset grunnet liten mengde sprengstein, bruk av sprengstein kun på land og pga. det lave nitrogeninnholdet i avrent sprengstein. Risiko for forurensning av resipient vurderes som liten.

Partikkelforurensning: Det er risiko for at anleggsarbeidene vil føre til økt partikkelmengde i resipient i forbindelse med gravearbeider, utlegging av masser og peling på land, i kantsonen og i vann. Høyt partikkelinnhold i vannet vil medføre dårlig vannkvalitet og bunnforhold (nedslamming). Det er

også en risiko for slam fra arbeider i forbindelse med riving av eksisterende bru. Det forventes ikke at anleggsarbeidene vil medføre større byggeproper som krever spesifikk håndtering av anleggsvann. Det vil graves til kote +0,3 i akse 1, se figur 6. Ved betongsaging under fjerning av gammel bru vil det brukes vann for støvbinding. Dette vil kunne gi opphav til noe partikler, men i meget begrenset mengde og tidsperiode. Ved peling fra eksisterende bru for å etablere nye stålfundamenter for ny bru, kan det forekomme noe oppvirvling av sedimenter. Massen i stålrørene skal samles opp i containere og kjøres bort til godkjent mottak, og vil dermed ikke forårsake forurensning av resipient eller andre områder i nærheten.

Forhøyet pH: Arbeider med betong og sement kan medføre avrenning av vann med høy pH. Det skal utføres betongarbeider i forbindelse med utbygging av både midlertidig og permanent bru. Det skal ikke støpes i selve resipienten, men det kan ikke utelukkes at det forekommer søl og slam fra arbeidene, samt at det renner overflatevann med forhøyet pH ut i resipienten. Dette vil være midlertidig forhøyet pH under herdeperioden til sementen (ca. 1 måned).

Oljeforbindelser: Anleggsarbeidene vil medføre risiko for utslipp av forurensning til grunn og vann som følge av søl og uhellsutslipp av drivstoff og kjemikalier fra anleggsmaskiner, samt fra lekkasje fra og drivstoff- og kjemikalietanker. Søl og lekkasje av drivstoff og olje (hydraulikkolje) kan forekomme ved påfylling av drivstoff og brudd på hydraulikkslanger på anleggsmaskiner. Det kan også oppstå lekkasje fra mobile drivstofftanker i forbindelse med påfylling/avtapping, eller som følge av sprekk/hull i tanken. Søl/spill av kjemikalier kan forekomme i forbindelse med bruk, håndtering (påfylling/avtapping) og lagring av kjemikalier. Dette omtales i SHA-plan for anleggsarbeidene.

Annen forurensning: Det er ingen registrert forurensning i massene på tiltaksområdet. Likevel kan det finnes miljøgifter fra blant annet bunnstoff (kobberoksider og organiske biocider) på nærliggende båter eller utslipp av miljøgifter i forbindelse med utbygging av opprinnelig bru. Det kan også være tilført miljøgifter ved avrenning fra vei. Anleggsarbeider kan eventuelt føre til en spredning/forflytting av eksisterende forurensning.

Det vurderes liten risiko for tungmetallforurensning som følge av anleggsarbeider.

Råstoffer og hjelpestoffer: Det vil benyttes drivstoff til anleggsmaskiner, foregå støp av betong. Det er ikke kjent i denne fasen at det vil benyttes andre råstoffer og hjelpestoffer under arbeidene.

Energikilder: Det vil benyttes anleggsmaskiner i forbindelse med riving og bygging av midlertidig og ny bru. Det vil være noe utslipp til luft ved bruk av anleggsmaskiner med fossilt drivstoff. Dette vil være begrenset til anleggsperioden og vurderes som liten påvirkning til nærmiljøet.

Det vil ikke være noen utslipp fra tiltaket etter at anleggsperioden er ferdig.

4 Tiltak og oppfølging

Som beskrevet i kapittel 2.1, er kildene til forurensning av området partikkelforurensning fra anleggsarbeider, forhøyet pH fra betong og nitrogenavrenning fra sprengstein. Det er også en risiko for at uhell og søl fra anleggsmaskiner og lagringstanker kan forårsake forurensning til resipienten.

Miljøprogrammet som er utarbeidet angir at det er viktig med korrekt håndtering av overflatevann og anleggsvann, samt forebyggende tiltak mot akutt forurensning. Dette vurderes håndtert med de foreslåtte tiltak.

Det er ikke forventet at det blir behov for spesifikk vannhåndtering under tiltaket. Det skal i begrenset grad graves, og det forventes ikke dype byggegrøper med oppsamling av vann. Masser vil ikke legges i resipient, og masser som er sprengt på stedet vil benyttes på land og ikke i nærheten av resipient. Det skal kun tilføres rene masser i TKL 1 ved etablering av midlertidig vei. Ved peling i vann skal massene fjernes og kjøres bort. Ved betongsaging ved fjerning av gammel bru vil det benyttes vann for støvbinding, men dette forventes ikke å gi opphav til større mengder partikler med behov for rensing. Dette vil foregå i en meget begrenset periode. Det er ingen ferskvannsføremønstre (bekker, elver) i tiltaksområdet som kan bli påvirket.

Det er vurdert en rekke tiltak for å hindre og begrense forurensning til land og resipient, samt hindre eventuell spredning. Disse tiltakene vurderes å redusere risiko for partikkelforurensning, nitrogenforurensning og annen mulig forurensning fra anleggsarbeidet i betydelig grad. Tiltak listes opp her:

- Det skal ikke brukes nylig sprengt sprengstein som fyllmasser i nærheten av resipient. Denne skal være avrent på produksjonsområde/masseuttak. Eventuelt sprengstein fra tiltaksgjennomføringen vil bli brukt på land og godt unna resipient.
- Alle masser som skal benyttes som fyllmasser skal være dokumentert rene.
- Det vil bli benyttet filtduk under masser som legges i forbindelse med midlertidig vei.
- Det vil bli benyttet siltgardin på hver side av tiltaksområdet for å hindre spredning av partikkelforurensning til nærliggende områder. Dette vil være et tiltak som benyttes under arbeider med risiko for partikkelforurensning. Under arbeider som medfører tilførsler av høy turbiditet/partikkelinnhold i vannmassene anbefales det at det utføres kontinuerlig turbiditetsovervåking med loggere på utsiden av siltgardinene for å overvåke partikkelinnholdet i vannmassene.
- Det skal tilstrebnes å unngå arbeider med risiko for partikkelforurensning og støyproduserende arbeider under hekkeperioden (midten av mars til juni) og gyteperioden (torsk mars-april).
- Entreprenør vil prøveta masser på land og i vann for å identifisere forurensningssituasjon før arbeider starter. Dersom det avdekkes forurensende masser og/eller sedimenter skal det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av massene/sedimentene.
- Lagring av olje og kjemikalier skal ikke foregå i nærheten av resipient. Olje og kjemikalier er miljøfarlige stoffer som skal lagres forsvarlig. Drivstofftanker som benyttes skal være

tilstandskontrollerte og godkjente og ha en form for oppsamlingsarrangement i tilfelle lekkasje fra tanken. Drivstofftanker skal plasseres på tett, fast dekke og ha en form for påkjørselsvern rundt tanken. Kjemikalier skal plasseres i tette kjemikaliekontainere og merkes med innhold.

- Entreprenør skal utarbeide en beredskapsplan for akuttforurensning (akuttutslipp av olje, drivstoff og kjemikalier), som skal beskrive varslingsrutiner, aksjoner og skadereduserende tiltak. Oljeabsorberende lenser og absorbenter skal finnes lett tilgjengelig på anleggsplassen og i alle anleggsmaskiner.
- Evt. farlig avfall fra riving av brukonstruksjon skal lagres på en slik måte at det ikke forekommer avrenning/spredning av helse og miljøskadelige stoffer til grunn og vann.
- Det skal ikke mellomlagres utstyr i kantsonen.
- Det skal unngås belysning mot naturreservatet på kveldstid.
- Det vil settes krav om gjennomføring av miljøkartlegging av rivingsmaterialer/rivningsavfall, samt utarbeidelse av miljøsaneringsbeskrivelse som gir føringer for håndtering av avfallet.
- Det vil settes krav om utarbeidelse av avfallsplan med sluttrapport, samt krav om min. 70 % avfallssortering (TEK 17 § 9-6). Det stilles krav til at entreprenør utarbeider en riggplan som viser plan for avfallshåndtering, plass for mellomlagring av utstyr og eventuelt betongvaskeplass (ved eventuelt behov).

4.1 Overvåkning og oppfølging

Det bør til enhver tid være en miljøansvarlig på byggeplass under arbeidene (det vil settes krav om dette i kontrakt med entreprenør). Dette kan være en av utførende, som videre kan ta kontakt med miljørådgiver ved behov. Denne personen bør utføre:

- Daglig visuell sjekk av partikkelmengder i resipient under arbeider som fører til økt partikkelmengde. Det bør dokumenteres med bilder under perioder med økt partikkelforurensning. Ved bruk av loggere vil det utføres daglig kontroll av turbiditetsverdier under arbeider som kan føre til økt partikkelforurensning.
- Kontrollere at rivningsarbeider og håndtering av avfall utføres i henhold til føringer i miljøsaneringsbeskrivelse og at det utarbeides en avfallsplan med sluttrapport for tiltaket (TEK 17 § 9).
- Daglig sjekk og opprydding av rester fra rivearbeider (riving av eksisterende bru). Kontrollere at det ikke ligger betong- eller asfaltrester igjen etter arbeider, og at annen avfall fjernes fra nærhet til resipient. Miljøansvarlig skal ha kontroll på avfallshåndtering og at mellomlagring av utstyr skjer på egnet område.
- Daglig vurdering om det er behov for tiltak mot avrenning til resipient.
- Utarbeides månedlig notat av status for ytre miljø og avfallshåndtering.
- Kontakte miljørådgiver for befaring under arbeider med økt risiko for partikkelspredning.

5 Referanser

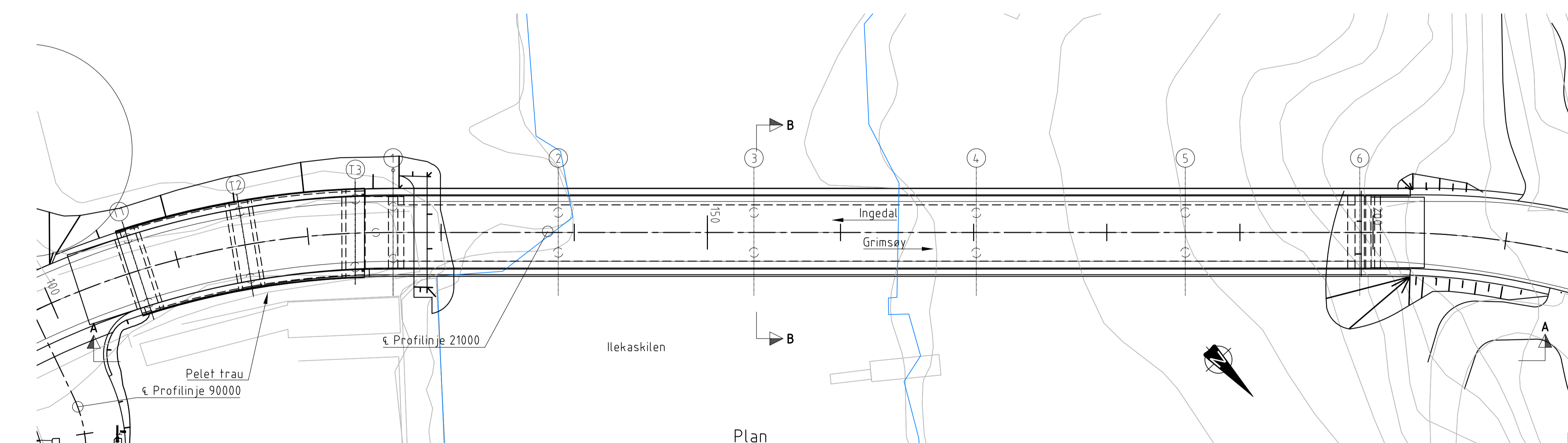
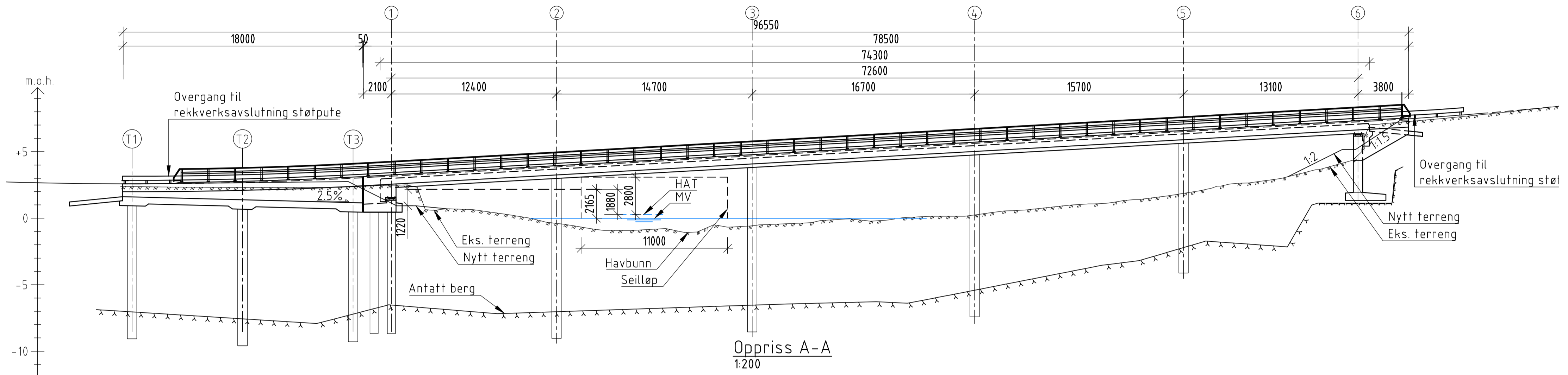
- [1] Viken fylkeskommune, «Planbestemmelser for detaljregulering Fylkesvei 1186 Grimsøy bru - Sarpsborg kommune,» 01.09.2023.
- [2] Viken fylkeskommune, «Planbeskrivelse til detaljregulering Fylkesvei 1186 Grimsøy bru - Sarpsborg kommune,» 01.09.2023.
- [3] COWI, «KONSEKVENSTREDNING NATURMANGFOLD GRIMSØY BRU FYLKESVEI 1186,» 15.11.2022.
- [4] COWI, «Miljøprogram Grimsøy bru,» 26.05.2023.
- [5] COWI, «Detaljreguleringsplan for FV. 1186 Grimsøy bru - Sammendrag av uttalelser til varsling av oppstart,» 27.01.2021.

6 Vedlegg

1. Kart 1:1000 og 1:50000
2. Beskrivelse boremetode
3. Tegning K101 og K104

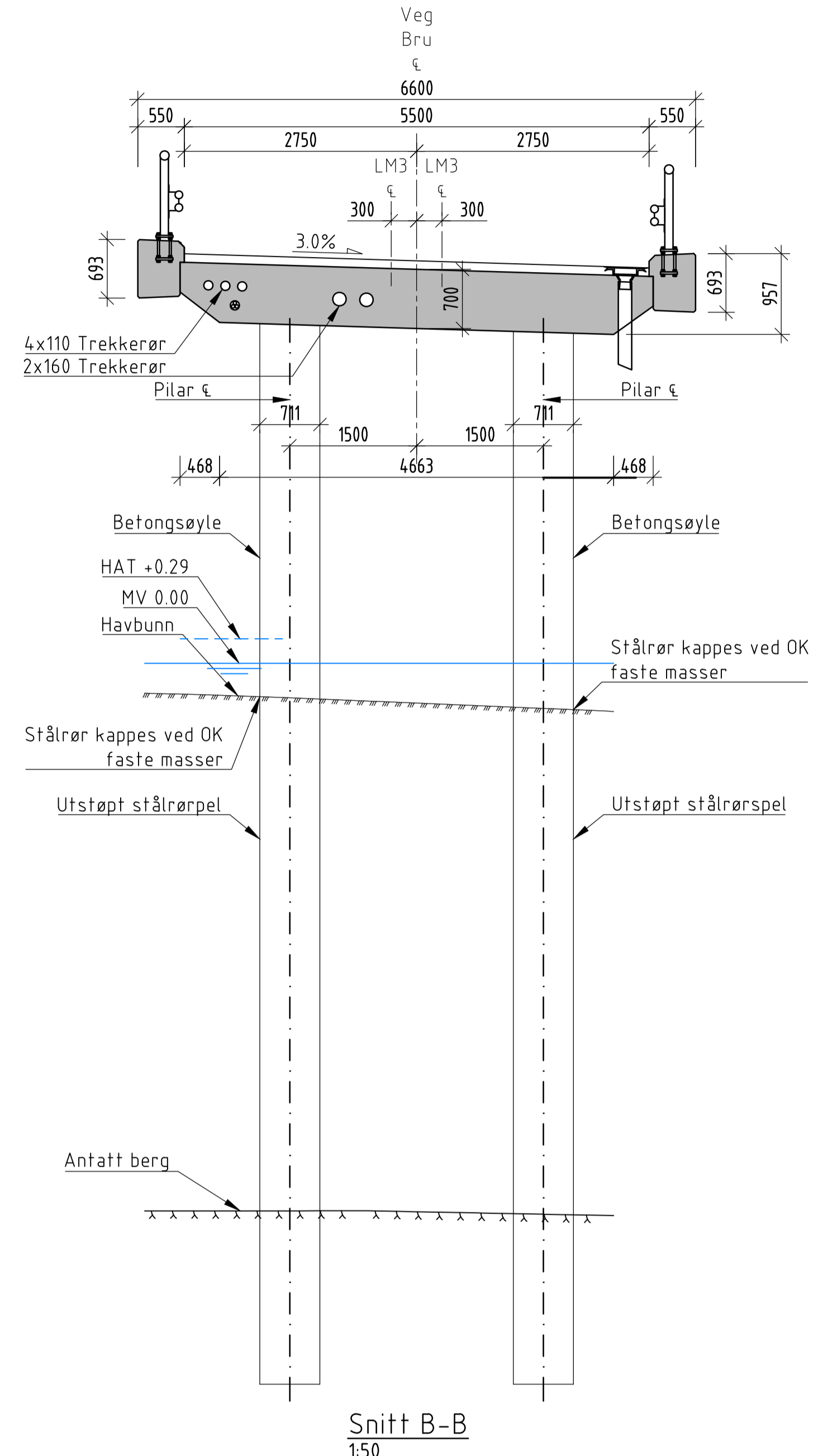
PROFILLINJE 21000

Profilnr	105.9	120.0	126.1	138.8	153.5	170.2	185.9	199.0	210.0
Profilhøyde	2.59	2.85	3.20	3.87	4.70	5.62	6.52	7.26	8.03
Vertikalkurvatur	R = 325		R = ∞ s = 5.62 %				R = 300		
Horisontalkurvatur	R = 63		R = ∞				R = 61		
Tverrfall									
H.k.j.b.k.	3.0%								
V.k.j.b.k.									
Breddeutvidelse									
H.k.j.b.k.									
V.k.j.b.k.									



Merknader

- Generelt
 - Årstall for ferdigstillelse: 2025
 - Veg på bru: Punktutbedring, ÅDT 750, fartsgrense 80 km/t
 - Under bru: Ilekaskilen
 - Kontinuerlig platebru i slakkarmeret betong
 - Nøyaktighetsklasse B iht. R762 Prosesskode 2, for kantbjelker benyttes nøyaktighetsklasse A
 - Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
- Regelverk
 - Vegnors N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06)
 - Vegnors N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022-12-21)
 - Vegnors N200 Vegbygging (2024-07-05)
 - Vegnors N400 Bruprosjektering (2024-01-01)
 - Retningslinje R762 Prosesskode 2 (2018)
 - Arkivref. Vegdirektoratet 20110293-2 For godkjent fravik (Minste vertikale klaring over sjø)
 - Arkivref. Vegdirektoratet .xxxxxx-y For godkjent fravik for færingbredde bru
 - Arkivref. .Vegdirektoratet xxxxxx-y For godkjent fravik for rekkverksavslutning
- Lastdata
 - SVV 2010 (Eurokoder)
 - Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.
 - Dimensjonerende belegningsvekt 3,5 kN/m²
 - Påseilinglast: 100 kN på bruoverbygning og søyler i akse 2 og 3
- Typiske materialkvaliteter
 - Betong B45 SV-standard
 - B45 AUV-betong iht. prosess 83.3822
 - B45 Normal undervannsvetong iht. prosess 83.3822
 - Armering: B500NC og B500NCR iht. NS3576 og NS-EN10088
 - Stål S355J2H (Stålrørspeler)
 - Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN10088)
- Fundamentering
 - Trau på utstøpte, borede stålrørspeler til berg
 - Akse 1, 2, 3, 4 og 5 på utstøpte, borede stålrørspeler til berg
 - Akse 6 direktefundamenteret på berg
 - Det skal peles i leireholdige masser, samt noe fastere friksjonslag og fast morene
- Belegning
 - Belegningsklasse A3-4, bindelag og slitelag Ab16
 - Total tykkelse 100mm
- Rekkverk
 - Brurekkverk, med styrkeklasse H2, h≥1200 med deformasjonsbredde D= 0.75 m, skaderisikoklasse A og snøklasse 3. Det skal benyttes rørrykkverk
 - Stolper skal monteres vertikalt
 - Avsluttes med støtputer i alle ender. Støtputer skal være iht. styrkeklasse 80, bevegelsesklasse Z1, utførelsesklasse D5 og skaderisikoklasse B.
- Lagre
 - Ensidig og allsidig bevegelige lager i akse 1 og 6
 - Monolitisk i akse 2, 3, 4 og 5
 - Det skal benyttes pottelager
- Fuger
 - Ingen fuger
- Drenering
 - 5 sluk på bru

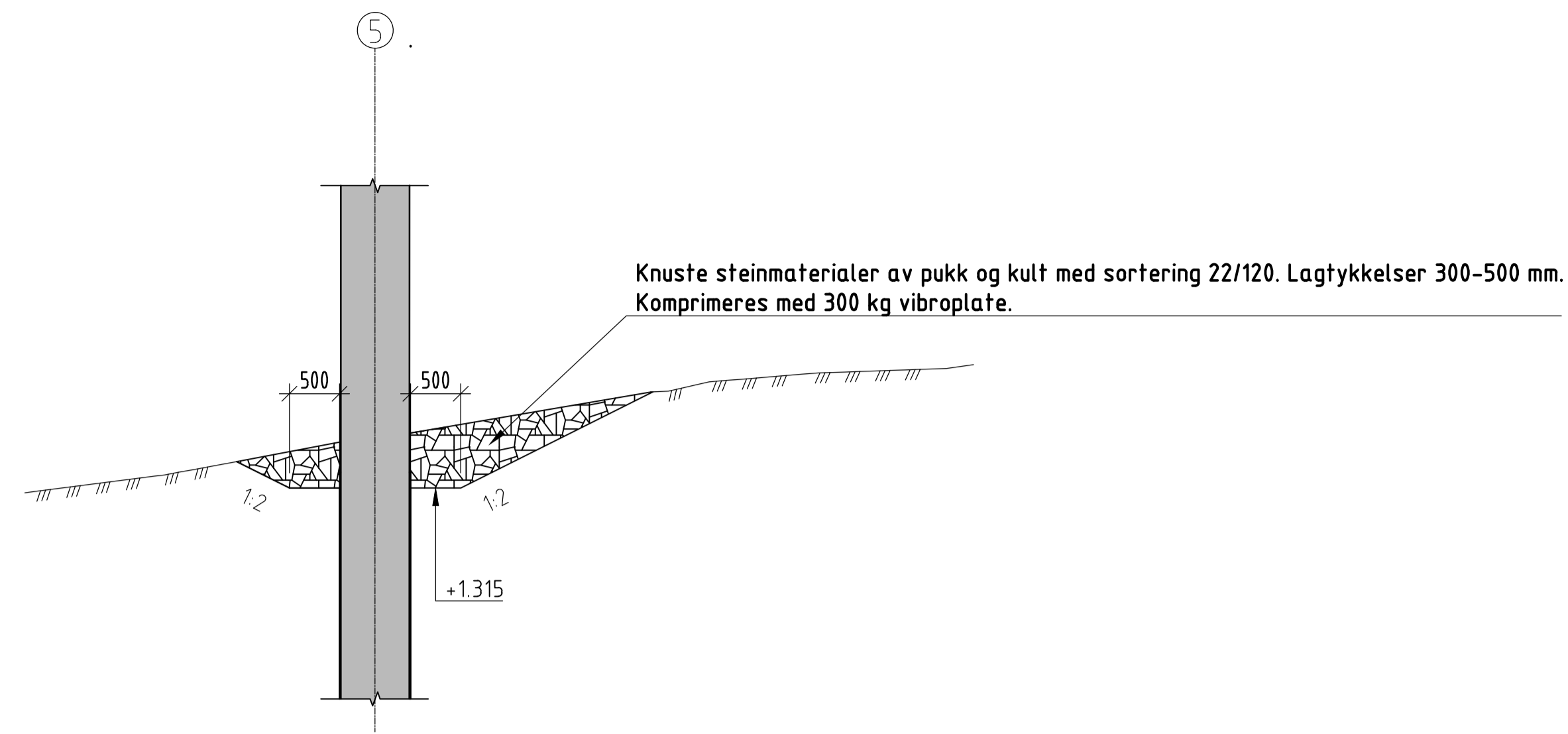


Henvisninger

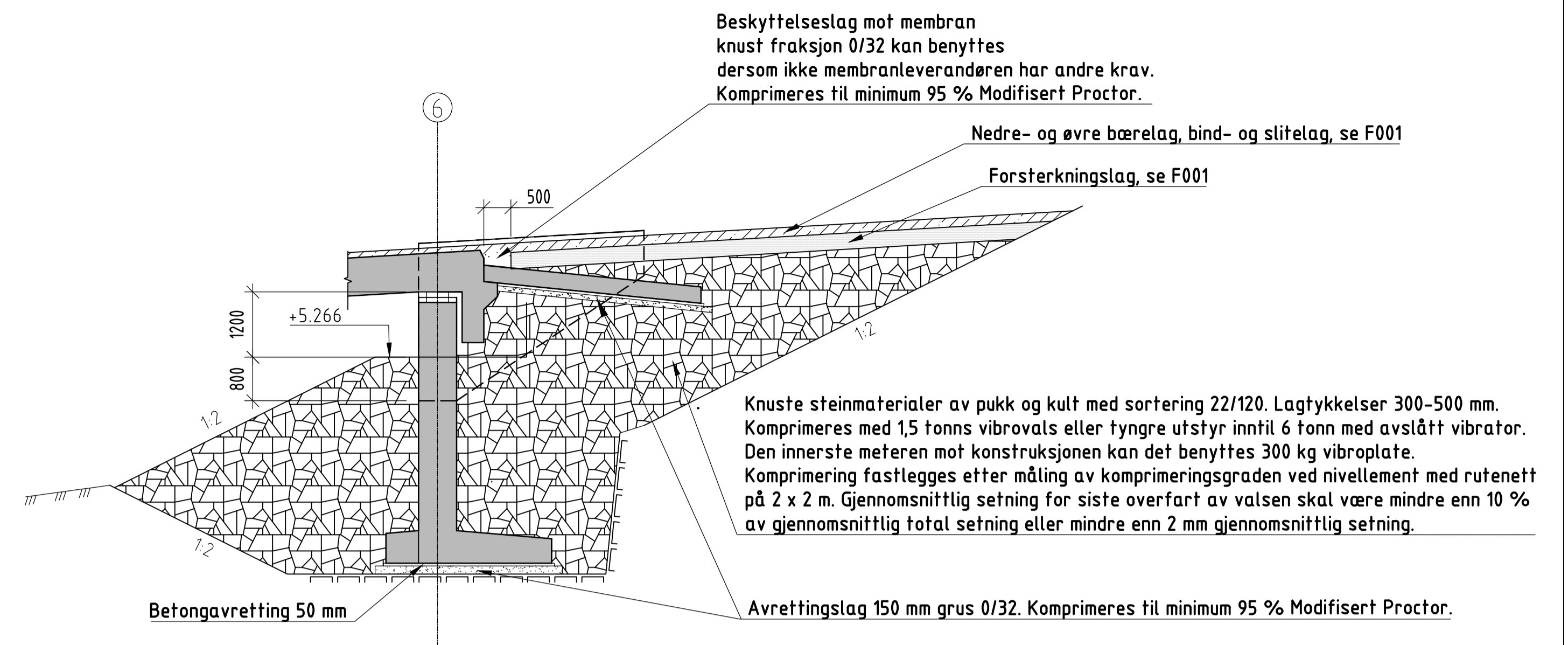
- | | | | |
|------|--|------|---|
| K102 | Graveplan | K115 | Bruoverbygning - Form |
| K104 | Tilbakefylling | K116 | Endetverrbjelke/endeskjørt /vinger - Form |
| K105 | Peleplan | K120 | Belegning bru |
| K110 | Trau - Form | K122 | Lager |
| K111 | Landkar akse 1 - Form | K123 | Rekkverk |
| K112 | Landkar akse 6 - Form | K124 | Jording |
| K113 | Utsøpte stålrørspeler og betongsøyler - Form | K125 | Fugebeslag |
| | | K190 | IDV-Plan |

Til gjennomsyn 90% 02.12.24

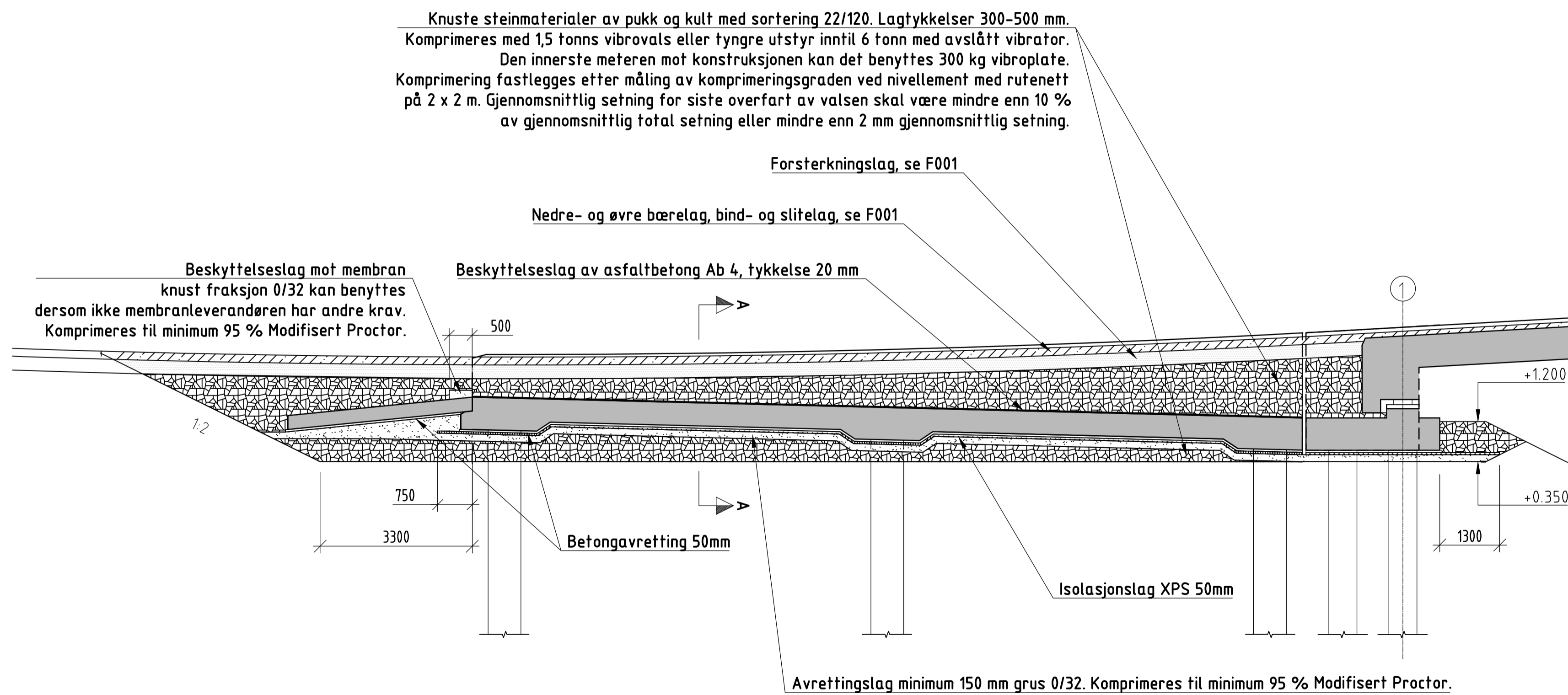
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utør	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	14.10.2024		
		Bestiller	Rawand Rizgar Ahmed		
		Prosjektleder	Østfold fylkeskommune		
		Produsert av	Sweco Norge AS		
Fv. 1186 S101 m3150 - m3500		Prosjektnummer	30191		
Ny Grimsøy bru		Prosjektreferanse	2024/7473		
Oversikt		Målestokk A1-fornst	1:50 1:200		
		Byggeværksnummer	31-0003		
Til kontroll for teknisk godkjenning		Koordinatssystem	EUREF89NTM11 NN2000		
Utørbedet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
NOCHMI	NO1AZM	NOHOFA	10242086	K101	0



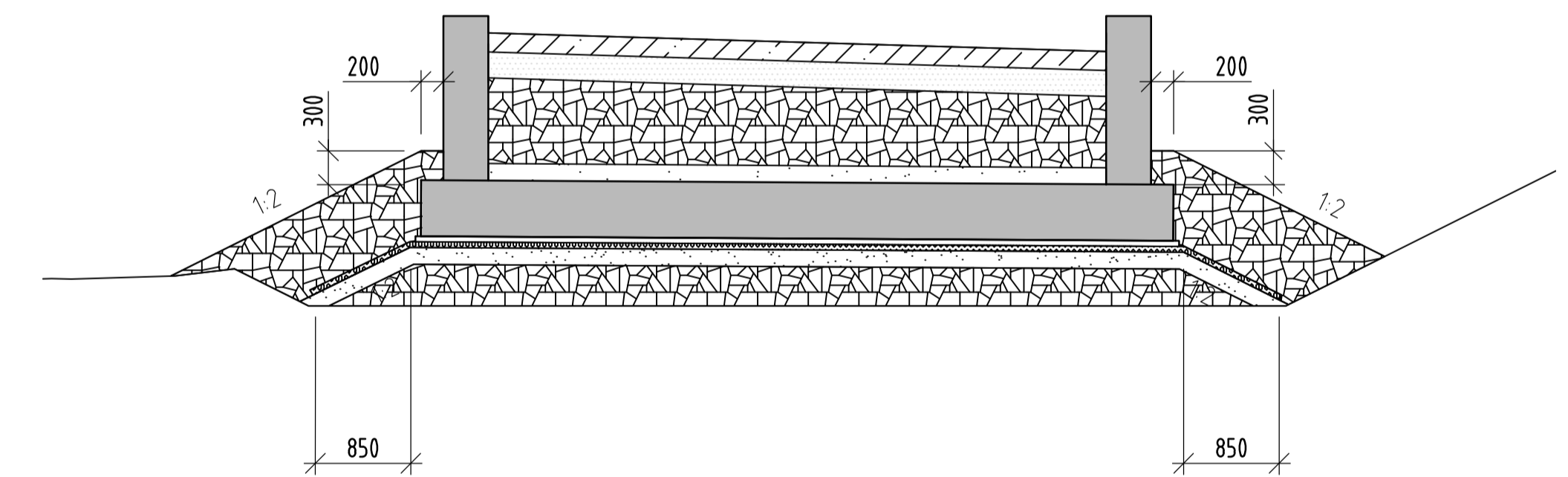
Typisk snitt akse 4-5
1:50



Typisk snitt akse 6
1:75



Typisk snitt trau og akse 1
1:75



Snitt A-A
1:50

Merknader

- Regelverk:
Vegnormal N400 Bruprosjektering (2024-01-01)
Vegnormal N200 Vegbygging (2024-07-05)
Retningslinje R762 Prosesskode 2 (2018)
- Det skal benyttes knuste steinmaterialer av pukk og kult med sortering 22/120 i henhold til prosess 8153.
- Bruk av fiberduk skal vurderes av geoteknikker. Masser som ikke tilfredsstiller filterkriteriene mot bakenforliggende grunn, skal skilles fra denne med fiberduk.
- Fylling skal vannes under komprimering.
- Krav til maksimal nivåforskjell mellom overkant løsmasser fra en bruende til den andre er 1 m ved tilbakefylling mot konstruksjonen. Nivået måles forhold til overkant brukedekke.
- Vertikale avgrensninger mellom ulike masser er teoretisk vist. Målet er angitt som minimumsmål for minste fraksjon. "Taggete" utførelse med naturlig rasvinkel kan godtas.
- Vedrørende fuktisolering i bruende, se tegning K120

Henvisninger

- K101 - Oversikt
K102 - Graveplan
K105 - Peleplan
K110 - Trau - Form
K111 - Landkar akse 1 - Form
K112 - Landkar akse 6 - Form
K113 - Søyle - Form
K120 - Belegning trau
K121 - Belegning bru
K125 - Fugebeslag F001

Til gjennomsyn 90% 02.12.24

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	18.10.2024		
Fv. 1186 S101 m3150 - m3500		Bestiller	Rawand Rizgar Ahmed		
Ny Grimsøy bru		Prosjekt for	Østfold fylkeskommune		
Tilbakefylling		Prosjekt nr	30191		
		Prosjekt fase	30191k		
		Arkivreferanse	2024/7473		
		Målestokk A1-formål	1:50 1:75		
		Byggevaksnummer	31-0003		
Til kontroll for teknisk godkjenning		Koordinat system	NTM 11 / NN2000		
Utdr. av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
NOCASO	NO1AZM	NOHOFA	10242086	K104	0



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Skjema for søknad om mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag

Skjemaet sendes elektronisk til Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus,
sfospost@statsforvalteren.no

1 Generell informasjon

a Søker (tiltakshaver)

Navn: Østfold fylkeskommune
Adresse: Postboks 220
Tlf.: 69 11 70 00
e-post: post@ofk.no

b Kontaktperson (søker eller konsulent)

Navn: Hoshang Fatah
Adresse: Sweco Sarpsborg, Hjalmar Wessels vei 10
Tlf.: 954 06 001
e-post: hoshang.fatah@sweco.no

c Ansvarlig entreprenør (hvis kjent)

Navn: Ikke avklart
Adresse:
Tlf.:
e-post:

2 Er tiltaket i tråd med gjeldene plan for området?

En forutsetning for at Statsforvalteren kan gi tillatelse etter forurensningsloven er at det omsøkte tiltaket er i overensstemmelse med kommunens reguleringsplan. Det er søker selv som er ansvarlig for å dokumentere at det omsøkte tiltaket er i tråd med plan. Kommunen er myndighet etter plan- og bygningsloven.

Søker må kunne dokumentere at tiltaket er i tråd med enten kommuneplan eller reguleringsplan, eller at det foreligger en dispensasjon fra bestemmelsene. Statsforvalteren kan også akseptere et skriftlig samtykke fra kommunen på at tiltaket er i tråd med gjeldene planer.

Statsforvalteren kan ikke fatte vedtak etter forurensningsloven før tiltaket er i tråd med planbestemmelsene.

Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området? ja nei

Angi plangrunnlag: Detaljregulering for Fv. 1186 Grimsøy bru, vedtatt av Sarpsborg kommune 14.11.2023

Dokumentasjon på at tiltaket er i tråd med plan skal legges ved søknaden.

3 Type tiltak

Mudring
Dumping / utfylling (inkl. sandstrender)

Fyll ut del A

Fyll ut del B

DEL A Mudring

Beskrivelse av tiltaket

a Type tiltak

Mudring fra land
Mudring fra fartøy (lekter, båt)

Peling fra eksisterende bru

Kart er vedlagt.

b Lokalisering

Kommune: Sarpsborg kommune
Stedsnavn: Grimsøy, 1747 Skjeberg
Gnr/bnr: 1129/3, 1129/11, 1131/1
Koordinater (UTM):

c Hva er formålet med tiltaket?

Privat brygge

Felles båtanlegg

Infrastruktur

Kabel/sjøledning

Annet forklar:

d Mengde som skal mudres (oppgi også usikkerhet): $54\text{m}^3 \pm 5\text{m}^3$

e Areal som berøres av tiltaket (vises også i kart): $\text{m}^2 \pm \text{m}^2$
Det skal kun fjernes masser fra pelingsrør og området som blir berørt er begrenset til pelingsområdene rett under eksisterende bru.

f Mudringsdybde (hvor dypt ned i sedimentet det skal mudres/til hvilken kotehøyde): 6-8 m

g Vanddyp før tiltak 1,5 m

h Tiltaksmetode:

- Gravemaskin, bakgraver
Grabbmudring
Sugemudring
Sprengning
Peling
Boring
Annet forklar:

i Prøvetaking av sedimentene på mudringslokalitet (analyserapport vedlegges søknaden)

Massene som tas opp ved peling skal samles opp i tette containere og leveres til godkjent avfallsmottak. Massene prøvetas før arbeidene starter opp som et vilkår i kontrakt. Analyserapport ettersendes. Dersom det påvises forurensede masser skal tiltaksplan utarbeides.

Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrestoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		
Sink (Zn)	<input type="checkbox"/>	Perfluorerte (PFOS)	<input type="checkbox"/>		

Sedimentenes sammensetning (angi %):

Grus:	x	Skjellsand:		Leire:	x
Sand:	x	Silt:		Annet:	

j Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reducere forurensning:

- Bruk av siltgardin på begge sider av peleområdet for å redusere spredning av partikler.
- Kontinuerlig turbiditetsovervåking med loggere på utsiden av vannmassene for å overvåke partikkelinnholdet.

k Beskriv planlagt disponeringsløsning for overskuddsmasser:

Massene pumpes opp og samles i tette containere før de leveres til godkjent avfallsmottak.

l Tidsperiode for gjennomføring av tiltak:

Prosjektet er planlagt fra sommer 2025-sommer2026. Selve pelearbeidene vil foregå høst 2025/vinter 2026. Eksakt tidsplan foreligger ikke per nå da entreprenør ikke er valgt.

m Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:

Gnr:

Bnr:

	1131	1
	1129	3
	1129	11

4 Lokale forhold

Beskriv følgende forhold på lokaliteten(e) i vedlegg:

a) Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet

Det er gjennomført grunnundersøkelser og rapport for dette foreligger. Sedimentene i tiltaksområdet er bløt lavplastisk kvikkleire med organiske topplag og sterkt omvandlet humuslag. Det er stedvis fyllmasser over leirelaget. Under leirmassene er det et lag av morene eller forvitret berg. Tykkelse av leire er ca. 3-7 m.

b) Naturforhold

I tiltaksområdet ligger Hansemakerkilen, som er en del av vannforekomsten Grimsøykilen (ID: 0101010304-C. Sør i Hansemarkerkilen finner vi naturreservatet Hansemakerkilen (ID: VV00000981) som omfatter selve kilen med tilliggende våtmarksarealer sør for Grimsøy bru. Grimsøykilen er registrert som lokalitet for naturtypen «Ålegrassamfunn», og har fått verdien «Svært viktig» (registrert 30.08.2022). I tillegg er området registrert som naturtype «Bløtbunnsområder i strandsonen» med verdi «Svært viktig» (DN-håndbok 19).

c) Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.)

Tiltaksområdet er en del av det kartlagte friluftsområde Slang-Grimsøy-Løkkevika-Jørstadmyra (ID: FK00022913) og har fått verdien *svært viktig friluftsområde* i Sarpsborg kommune. Området er registrert som et nærturterreng med brukerfrekvens «ganske stor». Det er ikke registrert noen viktige nasjonale eller regionale fiskeriinteresser i nærheten av tiltaksområdet. Det er båt plasser på begge sider av dagens bru.

d) Annen bruk av området (næringsinteresser)

På landsiden, på sørsiden av brua og ned mot kilen, er det innmarksbeite og dyrka jord av svært god kvalitet. Utover dette er det ikke andre næringsinteresser i tiltaksområdet.

e) Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)

Basert på miljødirektoratets grunnforurensningsdatabase er det ikke noen kjent forurensning på området, og det er ingen forurensende industrivirksomheter i nærheten av tiltaksområdet. Fra vann-nett oppgis påvirkningsfaktorer for Grimsøykilen å være diffus avrenning fra fritidsbåter (stor grad), diffus avrenning fra fulldyrket mark (middels grad) og forsøpling/ulovlige søppeltipper i form av plastforsøpling (middels grad). I miljøprogram utarbeidet av COWI vurderes det noe sannsynlighet for forurensning fra bunnstoff på nærliggende båter. Det kan forventes noe forurensning grunnet avrenning fra vei.

5 Behandling av andre myndigheter

a Er tiltaket vurdert og eventuelt behandlet etter annet lovverk i kommunen? (Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)

ja nei

- | | | | |
|---|--|--------------------------------|--|
| b | Er tiltaket vurdert av kulturmyndighetene?
(Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved) | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |
| c | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) etter Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)? Ikke relevant | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |
| d | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Fylkeskommunen etter Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)? Ikke relevant | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |
| e | Er tiltaket vurdert av Kystverket/havnevesenet etter havne- og farvannsloven? Ikke relevant | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |

Andre opplysninger som er av betydning for saken vedlegges søknaden

- Søker er kjent med at det skal betales gebyr for behandling av søknaden (kryss av for å bekrefte)
Jf. forurensningsforskriften § 39

6 Liste over vedlegg

- Kartutsnitt i relevant målestokk (med inntegnede detaljer)
- Grunneiers tillatelse
- Vurdering etter plan- og bygningsloven
- Vedtak etter havne- og farvannsloven
- Vurdering etter kulturminneloven

Andre vedlegg:

Nr.	Tittel

Sted, dato

Søkers underskrift

Commented [EH1]: Det foreligger jo allerede en reguleringsplan, så vet ikke hvor nødvendig det er å fylle ut noe mer her?