



## Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

30.01.2025

Vår ref:

2020/23427

Deres dato:

Deres ref:

VEIDEKKE ENTREPRENØR AS  
Postboks 506 Skøyen  
0214 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Øystein Solaas, 32266713

## Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven - Veidekke Anlegg / Veidekke Entreprenør AS - mellomlagring for alunskifer - 235/123 - Oslo Havn - Grønlikaia - Oslo

**Veidekke Entreprenør AS får endret tillatelse etter forurensningsloven til mellomlagring av alunskifer på Grønlikaia i Oslo kommune. Endret tillatelse med tilhørende vilkår følger vedlagt.**

**Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 44 300 for behandling av saken.**

**Vedtaket om endring av tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.**

Vi viser til søknad mottatt 31.10.2024 fra Veidekke Entreprenør AS (heretter *Veidekke*) om endring av tillatelse etter forurensningsloven til mottak og mellomlagring av alunskifer på Grønlikaia, gbnr. 235/123 og 235/47 i Oslo kommune. Vi mottok tilleggsopplysninger til søknaden 08.11.2024.

### Kort om bakgrunnen for saken

Veidekke har tillatelse til mellomlagring av opptil 100 000 tonn alunskifer per år på Grønlikaia i Oslo kommune, vedtatt 13.04.2021. Tillatelsen ble sist endret i vedtak datert 16.11.2023.

### Søknad

Veidekke søker om å øke mengden mellomlagret alunskifer fra 100 000 tonn til 200 000 tonn for 2025 på grunn av økt behov for å ta imot masser fra Regjeringskvartalet og Ring 1.

Veidekke opplyser at det ikke er noen naboer i umiddelbar nærhet til anlegget. Søker opplyser at nærmeste bebyggelse er Sørenga som ligger ca. 400 m unna. Bruk av Grønlikaia for utskipning av alunskifer minsker trafikkbelastningen gjennom byen.

Veidekke opplyser om at all mellomlagring av masser foregår under tak. Det betyr at alunskifer på mellomlageret ikke er utsatt for sollys og ikke tilføres regnvann. Videre vurderer Veidekke at mellomlagring under tak reduserer risikoen for støvutslipp.

E-postadresse:  
[sfospost@statsforvalteren.no](mailto:sfospost@statsforvalteren.no)  
Sikker melding:  
[www.statsforvalteren.no/melding](http://www.statsforvalteren.no/melding)

Postadresse:  
Pb 325  
1502 Moss

Besøksadresse:  
Moss: Vogts gate 17  
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9  
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00  
[www.statsforvalteren.no/os](http://www.statsforvalteren.no/os)  
Org.nr. 974 761 319



Veidekke vurderer at økt transport til mellomlager og flere båter vil gi økt sannsynlighet for støving og/eller søl på vei ved transport ut fra kaiområdet og internt på kaiområdet. Veidekke planlegger å koste transportveier til og fra mellomlager hver dag, mens hele kaiområdet koster etter hvert båtlass. Masser på mellomlager vil vannes ved behov og i tillegg utfører Veidekke kontinuerlige målinger av nedfallsstøv på kaia. Veidekke vurderer restrisikoen etter nevnte tiltak som liten.

Veidekke informerer om at all lastebiltrafikk, hovedsakelig elektriske lastebiler, vil gå ut fra Vaterlandstunnelen via Kong Håkon 5 gate til Grønlikaia. Vaterlandstunnelen er en riksvei med høy trafikkbelastning. I 2022 var trafikkbelastningen (ÅDT årsdøgntrafikk) på 13291 kjøretøy. 4 % eller 531 lastebiler passerte Vaterlandstunnelen hver dag. I dag er trafikken stengt som følge av bygging av ny Ring 1. Veidekke har beregnet at den omsøkte mengden masser vil medføre ca. 10 000 lastebiler i 2025. Videre har de beregnet at antall passeringer av lastebiler være ca. 100 lastebilpasseringer hver dag. Sammenlignet med ÅDT før stenging av Vaterlandstunnelen vil antall passeringer av tunge kjøretøy reduseres med 80 %, ifølge Veidekke. Ring 1 vil være stengt i perioden 2023 til august 2027. Veidekke vurderer at støynivået for 2025 vil være redusert sammenlignet med tidligere støynivå fra Ring 1.

### **Saksgang**

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

### **Forhåndsvarsling av søknaden**

Søknaden er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5.

Veidekke har ved søknad og i korrespondanse med Statsforvalteren, uttalt seg i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-6.

Berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt, er forhåndsvarslet direkte gjennom brev datert 14.11.2024, jf. forurensningsforskriften § 36-7.

Frist for å gi uttalelse var 13.12.2024.

Høringen i saken vil imidlertid foregå som en etterkunngjøring. Hvis det kommer frem opplysninger etter at vedtaket om tidsbegrenset tillatelse er truffet som tilsier at skaden eller ulempen ved forurensningen blir vesentlig større eller annerledes enn ventet da tillatelsen ble gitt, kan Statsforvalteren oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, eller sette nye vilkår jf. forurensningsloven § 18 nr. 1.

### **Uttalelser og bedriftens kommentarer**

Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene som er mottatt i saken.

#### **Statens Vegvesen, uttalelse datert 12.12.2024**

Statens Vegvesen viser til sin uttalelse i forbindelse med opprinnelig søknad om tillatelse til mellomlagring av alunskifer på Grønlikaia i brev datert 08.01.2021, hvor de påpekte at valget av transportrute måtte vurderes nøye med hensyn til miljøbelastning. Videre viser de til at Veidekke opplyser i søknaden at det i 2022 var 531 daglige passeringer med lastebil i Vaterlandstunnelen, og at de anslåtte 100 daglige passeringene som følger av endret tillatelse vil utgjøre en nedgang på 80% sammenlignet med situasjonen i 2022, og før stengingen av Ring 1. Omsøkte endring av gjeldende



tillatelse vil dermed gi svært liten trafikkmengde sammenliknet med tidligere. Statens Vegvesen har ingen innvendinger til endring av tillatelsen for mellomlagring av alunskifer.

#### Veidekkes kommentarer til høringsuttalelsen fra Statens Vegvesen

Veidekke har ingen merknader til høringsuttalelsen fra Statens Vegvesen.

#### **Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet (DSA), uttalelse datert 17.12.2024**

DSA viser til høringssvaret fra forrige søknad om endring, datert 18.07.2024. I høringsuttalelsen fra DSA datert 18.07.2024 informerer DSA om at anser det som viktig at alunskifer og potensielt syredannende svartskifer generelt håndteres på en riktig måte, og at dette har en vesentlig samfunnsnytte. DSA mener at det bør kunne åpnes for mellomlagring av alunskifer i opptil maksimalt 2 måneder ved anlegget på Grønlikaia. Videre bør det kunne tillates mellomlagring uten klimavern så lenge alt vann som kommer i kontakt med alunskifer samles opp og sendes til godkjent deponi for denne avfallsfraksjonen. DSA vil likevel oppfordre til at alunskifer mellomlagres i en kortest mulig periode. Redusert lagringstid vil minimere faren for forvitring av alunskiferen før levering til deponi.

DSA minner om at dersom det vil forekomme utslipp av naturlig forekommende radioaktive stoffer over grenseverdiene, må bedriften søke DSA om tillatelse. Grenseverdier for utslipp som alltid krever tillatelse finnes i vedlegg II i forskrift om forurensningslovens anvendelse på radioaktiv forurensning og radioaktivt avfall. Forskriftens vedlegg I inneholder også grenseverdier for hva som defineres som radioaktivt avfall.

#### Veidekkes kommentarer til høringsuttalelsen fra DSA

Veidekke kommenterer at varslet økt volum for 2025 vil medføre at det vil gå 2-3 båter hver uke og at lagringstid vil være tilsvarende kort. Videre kommenterer de at det er etablert klimavern ved at det er satt opp stort tak over mellomlageret, og at det derfor ikke vil være utslipp av naturlig forekommende radioaktive stoffer.

#### **Oslo kommune ved Plan- og bygningsetaten (PBE), uttalelse datert 13.12.2024**

##### *Reguleringsformål*

PBL opplyser om at området der lagringen foregår er regulert som følger:

Eiendommen er avsatt til hovedformål nåværende bebyggelse og anlegg i kommuneplan2015 - Oslo mot 2030, vedtatt 23.09.2015.

Deler av eiendommen som omfattes av tiltaket er regulert i tidsrekkefølge til underformål 1: Midlertidig rigg- og anlegg og 2: byggeområde for allmennyttig formål (kultur, undervisning, idrett, serviceanlegg småbåthavn)/friområde (i sjø)/spesialområde buffersone» i reguleringsplan for Sydhavna, S-4463, vedtatt 26.08.2009.

Eiendommen er regulert med tidsrekkefølge. PBE finner at underformål 1) Midlertidig rigg- og anlegg knytter seg til rigg- og anleggsområde for veianlegget mellom Grønligata og E18 jf. reguleringsbestemmelse § 11. Tiltaket må derfor vurderes opp mot formål «byggeområde for allmennyttige formål».

Det foreligger et pågående planarbeid for eiendommen i sak 202009402. Etableringen av tiltak i forbindelse med ny plan anses fremdeles å være lengre frem i tid.



### Byggesøknad

PBE har gitt tidsbegrenset dispensasjon til 07.03.2028 til bygningsmessige tiltak for anlegget. Med forbehold om at PBE ikke har sett tegninger av hvordan et økt skifervolum vil endre størrelsen på teltet som står rundt, kan ikke PBE se at endringen i større grad vil endre bruken av området eller på annen måte føre til større ulempe i forhold til den tidsbegrensede lagringen som allerede er godkjent. PBE opplyser om at etableringen av tiltak i forbindelse med ny plan anses fremdeles å være lengre frem i tid og de kan ikke se at et endret tiltak i noen ytterligere grad vil hindre ønsket utvikling.

PBE kan ikke se at endringen som er foreslått vil endre deres overordnede vurdering av saken fra tidligere.

### Veidekkes kommentarer til høringsuttalelsen fra PBE

Veidekke kommenterer at økt skifervolum ikke vil endre størrelsen på teltet.

### **Bydel Gamle Oslo, høringsuttalelse datert 09.12.2024**

#### *Krav til mellomlagring av forvitrede masser*

Bydel Gamle Oslo stiller spørsmål ved at det ikke stilles krav til at mellomlagring av forvitrede masser må mellomlagres tørt og tildekket. De viser til NGIs rapport *Deponering av syredannende bergarter*, utgitt 2015, hvor det fremgår at «*Forvitrede, syredannende bergarter anbefales ikke mellomlagret, med mindre dette gjøres i lukkede containere.*» og NGIs rapport *Håndtering av potensielt syredannende svartkifer*, utgitt 2022 hvor det fremgår at «*Forvitrede, syredannende bergarter anbefales ikke mellomlagret, med mindre dette gjøres tørt og tildekket.*»

Bydel Gamle Oslo kommenterer videre at det i vedleggene til søknaden fremstår som at lagringen skjer direkte på asfalt, kun dekket av et telttak. De stiller spørsmål ved om dette er tilstrekkelig tildekking av forvitrede masser jf. overnevnte faglige retningslinjer.

#### *Støygrenser*

Bydel Gamle Oslo kommenterer at det i risikovurderingen som ligger vedlagt søknaden vises til at det er utført kontrollmålinger av støy, som viser at arbeidene er innenfor krav gitt i Oslo kommunes støyforskrift.

Bydel Gamle Oslo antar at det her siktes til støygrensene jf. § 12 i Forskrift om begrensnig av støy i Oslo kommune, Oslo. Dette er støygrenser som gjelder for bygge- og anleggsvirksomhet. Bydel Gamle Oslo anser ikke virksomheten med lagring av masser ved Grønlikaia som bygge- og anleggsvirksomhet. De mener det riktige her vil være å legge grenseverdier for enten industri eller havner og terminaler i miljødirektoratets veileder T-1442, tabell 2, til grunn for vurdering av støynivå og behov for tiltak.



Bydel Gamle Oslo kan ikke se at de har mottatt klager på støy fra virksomheten, men i tilfelle fremtidige klager ønsker de å presisere at støygrensene i støyforskriften til Oslo kommune ikke vil være de riktige grenseverdiene å se hen til. De ønsker at vi skal legge grenseverdier for enten industri eller havner og terminaler i miljødirektoratets veileder T-1442, tabell 2, til grunn ved en eventuell klage.

#### Veidekkes kommentarer til høringsuttalelsen fra Bydel Gamle Oslo

##### *Krav til mellomlagring av forvitrede masser*

Veidekke kommenterer at forvitrede masser lagres separat og med klimavern. Det er etablert en pH test dersom forvitrede masser mellomlagres utover 2 uker.

##### *Støygrenser*

Veidekke kommenterer at T-1442 gjelder støy fra havner og havneterminaler i permanent fase og gjelder i hovedsak for boliger, fritidsboliger, helsebygg, skoler og barnehager (tabell 2). Veidekke mener derfor at Oslo kommunes grenser for tillatt støy fra bygge- og anleggsvirksomhet er mer relevant for mellomlageret på Grønlikaia.

## **Lovgrunnlag og myndighet**

### **Lovgrunnlag**

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningslovens bestemmelser, jf. forurensningsloven § 11 jf. § 29.

#### Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

#### Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2021 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10. Tiltak som medfører fare for forurensing av vann skal derfor vurderes i henhold til vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

#### Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

#### Nasjonalt prioriterte stoffer

Statsforvalteren har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.



## Forurensningsmyndighet

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2.

## Statsforvalterens vurdering

### Vurdering av forurensningsfaren

På et generelt grunnlag kan det sies at en økning i tillatt årlig mengde alunskifer som kan mottas og mellomlagres ved anlegget, vil kunne medføre økt forurensning i form av støv og støv og utslipp til vann.

### *Utslipp til vann*

I den gjeldende tillatelsen er det ikke tillatt med utslipp av vann som har vært i kontakt med alunskifer. Det er videre krav om at det skal etableres klimavern over betongcellene slik at alunskifermassene beskyttes mot nedbør og sterk sol. Vi vurderer at disse kravene er tilstrekkelige for å forhindre utslipp til vann, også med den omsøkte økningen i mellomlagring for 2025. Vi vurderer videre at disse kravene er i tråd med anbefalingene for mellomlagring i NGLs rapport *Håndtering av potensielt syredannende svartskifer*.

### *Støy*

I den opprinnelige tillatelsen til anlegget, vedtatt 13.04.2021, ble det gitt tillatelse til mellomlagring av totalt 100 000 tonn alunskifer, med varighet frem til 31.12.2022. Ettersom tiltaket var av kort varighet og omfang, ble det satt vilkår om at støyen fra anlegget skulle følge kommunens regulering. Tillatelsen har i senere vedtak blitt forlenget i tid og økt i omfang.

Økt mellomlagring av alunskifer på anlegget vil gi økt aktivitet på anlegget. Dette vil kunne føre til økt utslipp av støv. For å ivareta miljøet til naboer til anlegget, har vi besluttet å stille egne vilkår til støyen fra anlegget.

Vi vurderer støybildet for virksomheten til å ligne på støy fra asfaltverk, pukkverk o.l. Vi har derfor regulert støy på tilsvarende måte som for disse virksomhetene, dvs. regulering med A-veiet gjennomsnittsnivå for døgn ( $L_{den}$ ). Ettersom det er andre støykilder i området, har vi redusert støygrensene med 5 dBA sammenlignet med reguleringen av støy fra asfaltverk og pukkverk i forurensningsforskriften §§ 24-8 og 30-7.

### *Støy fra trafikk*

En økning i mengde mellomlagret alunskifer vil medføre økt trafikk til og fra anlegget, med tilhørende utslipp av støy. Økningen i trafikk vil utgjøre en liten andel av trafikken på strekningen, og dermed være et lite tilleggsbidrag til støyen fra trafikk. Vi vurderer derfor at det ikke er forholdsmessig å sette vilkår i tillatelsen for å begrense støy fra trafikk i forbindelse med driften av anlegget.

### *Støv*

Virksomheten skal ikke medføre støv og luktulempere av betydning for naboene.

### *Andre vilkår*

Vi vurderer at andre vilkår i nåværende tillatelse er tilstrekkelige til å ivareta miljøet ved en økning av tillatt mengde som kan mottas og mellomlagres til 200 000 tonn i 2025.



## Vurdering av prinsippene i naturmangfoldloven og kravene i vannforskriften

### *Prinsipper i vannforskriften*

Med de vilkårene som er stilt til utslipp til vann, vurderer vi at det ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden eller gjøre det vanskeligere å oppnå miljømålene i vannforekomsten.

### *Naturmangfoldloven*

Det er ikke registrert viktige arter eller naturtyper i fagsystemet Naturbase som det er å forvente at kan påvirkes negativt av virksomheten. Det er heller ikke opplysninger i saken som tyder på at det kan befinne seg slike arter eller naturtyper i området, som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. I og med at naturmangfoldet berøres i liten grad av tiltaket, legger vi til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter nml. §§ 9-12.

### **Samfunnsmessige hensyn**

I forbindelse med anleggsprosjekter i regionen vil det oppstå alunskifermasser hvor det er behov for mellomlagring utenfor anleggsområdet i påvente av transport med skip til avfallsanlegg. Økt mengde som kan mellomlagres på anlegget og økt lagringstid vil legge til rette for mer transport med skip og dermed mindre transport på vei. Vi vurderer derfor at økt mengde alunskifer som kan mellomlagres på anlegget er samfunnsnyttig. Dette er samfunnsmessige hensyn som vi har vektlagt i vår vurdering.

### **Forhold til kommunale planer**

Oslo kommune har gitt midlertidig dispensasjon fra reguleringsplan S-4463 og det generelle byggeforbudet i strandsonen for tidsbegrenset lagerhall og lagring av masser, i vedtak datert 07.03.2024 (sak 202450482). Tiltaket skal opphøre innen 07.03.2028.

### **Konklusjon**

Vi vurderer at de fordeler denne endringen har for samfunnet er vesentlig større enn de skader eller ulemper det vil føre til for miljøet.

Med de kravene som er stilt i denne tillatelsen, vurderer Statsforvalteren at driften av avfallsanlegget vil skje innenfor rammer som samlet sett er miljømessig forsvarlige.

Statsforvalteren har konkludert med at endringen er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved endringen sammenholdt med fordeler og ulemper endringen for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse til på nærmere fastsatte vilkår.

### **Gebyr**

Vi viser til varselet om gebyr i brev av 14.11.2024. Vi varslet sats 6 som i år 2024 utgjorde 44 300 kroner. Vi vurderer at gebyret i denne saken bør følge sats 6.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av endringen av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.



## Vedtak om endring av tillatelse og gebyr

Statsforvalteren endrer tillatelsen til Veidekke Entreprenør AS etter forurensningsloven til mottak og mellomlagring av alunskifer på Grønlikaia på gbnr. 235/123 og 235/47 i Oslo kommune.

Den oppdaterte tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Endringene i tillatelsen gjelder fra dags dato.

Følgende endringer er gjort i tillatelsen:

- Vilkår 1.1: Tillatt mellomlagring av opptil 200 000 tonn alunskifer i 2025
- Vilkår 6: Endret krav til støy

Endringene i tillatelsen er gjort med hjemmel i forurensningsloven § 18 første ledd nr. 5.

Veidekke Entreprenør AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til 44 300 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften §§ 39-4 jf. 39-3.

## Klageadgang

Veidekke Entreprenør AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

## Underretning om vedtaket

Berørte i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-7 og andre som har sendt inn høringsuttalelse, anses som underrettet ved en kopi av dette vedtaket.

Vi vil kunngjøre vedtaket på Statsforvalterens nettside <https://www.statsforvalteren.no/ostfold-buskerud-oslo-og-akershus/>.

Med hilsen

Kari Skogen  
seksjonssjef  
Klima- og miljøvernavdelingen

Øystein Solaas  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*





Vedlegg:

- 1 Tillatelse med vilkår til mellomlagring av alunskifer på Grønlikaia - Oslo kommune

Kopi til:

Veidekke Entreprenør AS v/ Tore Frogner

OSLO HAVN KF

VEIDEKKE ENTREPRENØR AS FO ANLEGG

Statens Vegvesen

DIREKTORATET FOR STRÅLEVERN OG

ATOMSIKKERHET

OSLO KOMMUNE

OSLO KOMMUNE PLAN- OG BYGNINGSETATEN

OSLO KOMMUNE BYDEL 1 GAMLE OSLO

Postboks 230 Sentrum 0103 OSLO

Postboks 504 Skøyen 0214 OSLO

Postboks 1010 Nordre 2605 LILLEHAMMER

Ål

Postboks 329 Skøyen 0213 OSLO

RÅDHUSET 0037 OSLO

Postboks 364 0102 OSLO

Sentrum

Postboks 9406 0135 OSLO

Grønland