

9

Blybatterier - selvantennelse

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Brannen kan spre seg til lagret avfall eller bygg

Beskrivelse av årsaken til hendelsen
Batterier som er i avfallstrøm kan ha skader som gjør at de selvantenner

Risikoanalyse

Sannsynlighet 3 Sannsynlig

Leveringsevne 1 3 Innenfor akseptgrense

Omdømme 1 3 Innenfor akseptgrense

Person (Safety) 1 3 Innenfor akseptgrense

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 3 9 Må vurderes / ALARP

Økonomi 2 6 Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Bly batterier lagres for seg selv i egen container. De pakkes med isolasjon og er ikke lett antennelig ved rett pakking og lagring. Ved mottak av biler til sanering skal batterier ut ved mottaket.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Blybatterier lagres for seg selv i egen container. Biler lagres for seg selv før sanering

ID:317

Risikovurdering: **Farlig avfall**

Sist endret: **18.05.2020**

9

Brann i EE-avfall/burvarer under lagring

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Brann - Selvantennelse i EE-avfall /burvarer
Branngasser til luft
Slukkevann - resipient og/eller OU

Beskrivelse av årsaken til hendelsen
Batterier som ikke er tatt ut av EE-avfallet eller batterier som er implementert i EE-avfallet.

Risikoanalyse

Sannsynlighet 3 Sannsynlig

Leveringsevne 0 0 Ingen risiko

Omdømme 0 0 Ingen risiko

Person (Safety) 3 9 Må vurderes / ALARP

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 3 9 Må vurderes / ALARP

Økonomi 0 0 Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Kort lagringstid. Lagre EE-avfall på en slik måte at man kan komme til i bur ved evt brann slik at slukking kan gjennomføres.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Brannberedskap - brannøvelser
OU som tar opp slukkevann.
Helling på tomten slik at det ikke skal renne ut av anlegget.

ID:290

Risikovurdering: **EE-avfall**

Kartlagt dato: **17.12.2018**

Sist endret: **17.12.2018**

2

Brann i lagret mengde impregnert trevirke

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Brann i lagret mengde impregnert trevirke - utslipp av røykgass til luft og omgivelser og utslipp av slukkevann til OU og evt til omgivelser og resipient

Beskrivelse av årsaken til hendelsen
Påsett, selvantennelse, gnister fra skuffe, under kverning, brann i annet avfall på anlegget.

Risikoanalyse

Sannsynlighet 1 Lite sannsynlig

Leveringsevne 0 0 Ingen risiko

Omdømme 0 0 Ingen risiko

Person (Safety) 2 2 Innenfor akseptgrense

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 2 2 Innenfor akseptgrense

Økonomi 0 0 Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Det er lagret små mengder. Jevnlig gjennomgang av brannslukke utstyr og kontakt med brannvesenet.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Det er brannberedskap tilknyttet anlegget. Under kverning vil det være tilgang på brannslanger. Kverning forsøkes å unngå i ekstremt tørre perioder.

Forslag til ytterligere tiltak (Følges eventuelt opp som Oppgave)

19.05.2020 09:34:50 (Christine Løvvik)
Installere stoppekran i OU for å unngå utslipp til bekk

ID:206

Risikovurdering: **Innsamling, lagring og kverning av impregnert trevirke**

Revisjonsdato: **04.05.2020**

Kartlagt dato: **04.05.2020**

Sist endret: **19.05.2020**

6

Brann i saneringsanlegget

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Det oppstår brann i anlegget

Beskrivelse av årsaken til hendelsen
Røyking og varme arbeider i anlegget

Risikoanalyse

Sannsynlighet 2 Mindre sannsynlig

Leveringsevne 1 2 Innenfor akseptgrense

Omdømme 2 4 Innenfor akseptgrense

Person (Safety) 2 4 Innenfor akseptgrense

Sikkerhet (Security) 1 2 Innenfor akseptgrense

Ytre Miljø 3 6 Innenfor akseptgrense

Økonomi 2 4 Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Røyking ikke tillatt. Skilt satt opp. Anlegget holdes rydding og avfall tas ut av anlegget. Farlig avfall lagres i egen container.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Anlegget holdes rydding og avfall tas ut av anlegget. Farlig avfall lagres i egen container. Røykeforbud og varme arbeider er forbudt.

ID:185

Risikovurdering: **Sanering**

Kartlagt dato: **23.04.2015**

Sist endret: **17.12.2018**

4

**Brann på grunn av store mengder
brannfarlige eller reaktive kjemikalier****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Brann og forurensning**Beskrivelse av årsaken til hendelsen**Stor ulykke/brann som følge av store mengder
brannfarlige eller reaktive kjemikalier/stoffer på
anlegget.**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	1	Lite sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	4	Innenfor akseptgrense
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	4	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

**Eksisterende tiltak for å redusere
sannsynligheten for at hendelsen oppstår**Det er etablert egne lager områder for farlig avfall og
kjemikalier**Eksisterende tiltak for å redusere
konsekvensen av hendelsen**

Det er etablert beredskap på alle anleggene.

ID:323

Risikovurdering:**Farlig avfall**Sist endret:**18.05.2020**

6

**Emballasje blir skadet ved håndtering
fører til søl****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Søl og fare for forurensning.**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	2	Mindre sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	3	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

**Eksisterende tiltak for å redusere
sannsynligheten for at hendelsen oppstår**Plassere farlig avfall i egen container slik at det ikke
er fare for påkjørsel.
Håndtere IBC forsiktig ved bruk av maskinell utstyr.**Eksisterende tiltak for å redusere
konsekvensen av hendelsen**Bruk av absorbenter. Håndtering skjer på faste
plasser med fast dekke.

ID:325

Risikovurdering:**Farlig avfall**Sist endret:**19.05.2020**

6

**Etseskader ved håndtering av farlig
avfall****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Alvorlig personskade**Beskrivelse av årsaken til hendelsen**Blybatterier er skadet og batterisyre lekker. Annen
type etsene væsker lekker ut av emballasje.**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	2	Mindre sannsynlig
Leveringsevne	1	Innenfor akseptgrense
Omdømme	1	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	3	Innenfor akseptgrense
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	1	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

**Eksisterende tiltak for å redusere
sannsynligheten for at hendelsen oppstår**Bruk av korrekt verneutstyr, bruk av
førstehjelpsutstyr/spyling**Eksisterende tiltak for å redusere
konsekvensen av hendelsen**Bruk av korrekt verneutstyr, bruk av
førstehjelpsutstyr/spyling

ID:318

Risikovurdering:**Farlig avfall**Sist endret:**18.05.2020**

6

**Farlig avfall i
kjøretøyet/båt/campingvogn****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Farlig avfall ikke levert inn til godkjent mottak.**Beskrivelse av årsaken til hendelsen**Det er ikke gitt tydelig informasjon om at kjøretøyet
skal være ryddet før det levers til oss.**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	3	Sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	2	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

**Eksisterende tiltak for å redusere
sannsynligheten for at hendelsen oppstår**Opplæring av ansatte og informasjon til kunder
Avvik og tilbakemelding til kunder**Eksisterende tiltak for å redusere
konsekvensen av hendelsen**

Mottakskontroll og sortering

ID:288

Risikovurdering:**Sanering**Sist endret:**17.12.2018**

12

**Farlig avfall innkommet med skrap og
metall****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Farlig avfall sortert ut av skrap og metall.
(blybatterier, oljekanner, malingspann, gassflasker
mv)Batteri øker risikoen for brann i kompleks.
Gassflasker er økt risiko for eksplosjon om det
kommer i shredder.
Gassflasker kan også gi økt risiko for
personsikkerhet på anlegget om de ikke håndteres
rett.**Beskrivelse av årsaken til hendelsen**manglende kunnskap om dette hos kunde.
Lagt feil i container
Forsøk på å kvitte seg med farlig avfall**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	4	Meget sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	3	Uakseptabel risiko / Restrisiko
Ytre Miljø	3	Uakseptabel risiko / Restrisiko
Økonomi	0	Ingen risiko

ID:294

Risikovurdering:**Farlig avfall**Kartlagt dato:**17.12.2018**Sist endret:**18.05.2020**

8

Farlig avfall lagres i strid med vilkår**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Eksisterende rutiner følges ikke.
Farlig avfall lagres i strid med vilkår.

Risikoanalyse

Sannsynlighet	4	Meget sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	2	Må vurderes / ALARP
Økonomi	0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Opplæring er gitt til de ansatte.
Veiledere er sendt ut.
Rutiner er etablert skriftlig

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Opplæring er gitt til de ansatte.
Veiledere er sendt ut.
Rutiner er etablert skriftlig

ID:293

Risikovurdering:**Farlig avfall**Kartlagt dato:**17.12.2018**Sist endret:**17.12.2018**

1

Impregneret trevirke - samblanding med annet avfall**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Samblanding med næringsavfall og annet trevirke

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Feil lagring av avfallet, kunde sier feil, maskinkjører ser/tar feil og legger det i feil haug

Risikoanalyse

Sannsynlighet	1	Lite sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	1	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Avfall fra næring lagres for seg selv i egen hall og impregneret lagres utendørs på fast dekke. Kverning gjøres separat for å unngå samblanding med ubehandlet trevirke.

Forslag til ytterligere tiltak (Følges eventuelt opp som Oppgave)

19.05.2020 09:35:50 (Christine Løvvik)
Sette opp betongklosser for å skille mellom impregneret trevirke og ubehandlet trevirke.

ID:208

Risikovurdering:**Innsamling, lagring og kverning av impregneret trevirke**Revisjonsdato:**04.05.2020**Kartlagt dato:**04.05.2020**Sist endret:**19.05.2020**

4

Kjøp av varer med lavere kvalitet enn beskrevet**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Mulig økonomisk tap

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Kunden kan ha trodd det er noe annet enn det viser seg å være.

Risikoanalyse

Sannsynlighet	2	Mindre sannsynlig
Leveringsevne	1	Innenfor akseptgrense
Omdømme	1	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	0	Ingen risiko
Økonomi	2	Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Bruk av standardiserte kjøpekontrakter med beskrivelse av at varen overtas når den kontrolleres på anlegget

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Bruk av avvikssystem og tett kontakt med kundene.

ID:302

Risikovurdering:**Kjøp og salg av skrap**Kartlagt dato:**15.05.2020**Sist endret:**15.05.2020**

6

Kuttskader ved håndtering av farlig avfall**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Alvorlig personskade

Risikoanalyse

Sannsynlighet	2	Mindre sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	3	Innenfor akseptgrense
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	0	Ingen risiko
Økonomi	1	Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Bruk av korrekt verneutstyr og riktig opplæring.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Bruk av korrekt verneutstyr og riktig opplæring.

ID:319

Risikovurdering:**Farlig avfall**Sist endret:**18.05.2020**

2

Lekkasje av gass**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Lekkasje av gass fra kjøleanlegg (biler og campingvogner)

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Tank eller slanger er ikke tette. Feil arbeidsmetode

Risikoanalyse

Sannsynlighet	1	Lite sannsynlig
Leveringsevne	1	Innenfor akseptgrense
Omdømme	1	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	1	Innenfor akseptgrense
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	2	Innenfor akseptgrense
Økonomi	1	Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Anlegget ettersees før, under og etter bruk.
Godkjent opplæring.

ID:189

Risikovurdering:**Sanering**Kartlagt dato:**28.04.2015**Sist endret:**18.05.2020**

8

Lekkasje fra tanker og IBC'er**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Forurensing til grunn eller resipient

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Utstyret går i stykker pga manglene vedlikehold, blir påkjørt eller andre hendelser som medfører skader.

Risikoanalyse

Sannsynlighet	2	Mindre sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	4	Må vurderes / ALARP
Økonomi	0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår
Tanker og IBC skal ha oppsamlingsmulighet. Utstyret skal være i god stand og vedlikehold skal gjennomføres på anlegg som har behov for dette.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen
IBC skal lagres med mulighet for oppsamling.

Tankanlegg i Fosen har oppsamlingskar tilpasset anleggets størrelse.

ID:321

Risikovurdering:**Farlig avfall**Sist endret:**18.05.2020**

2

Lekkasje fra bilvrak som er sanert**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Lekkasje fra sanerte bilvrak under lagring

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Sanering ikke gjennomført godt nok.

Risikoanalyse

Sannsynlighet	1	Lite sannsynlig
Leveringsevne	1	Innenfor akseptgrense
Omdømme	2	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	1	Innenfor akseptgrense
Sikkerhet (Security)	1	Innenfor akseptgrense
Ytre Miljø	1	Innenfor akseptgrense
Økonomi	1	Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår
Bilvrak som er sanert skal lagres på fast dekke tilknyttet oljeutskiller.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen
Kort lagringstid av sanerte bilvrak.

ID:183

Risikovurdering:**Sanering**Kartlagt dato:**23.04.2015**Sist endret:**17.12.2018**

1

Lekkasje fra IBC tanker**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

IBC tanker lekker under lagring av farlig avfall (diesel, frostvæske o.l)

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Brukt IBC'er som ikke er UN godkjent

Risikoanalyse

Sannsynlighet	1	Lite sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	1	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår
Bruke UN godkjente IBC'er og sjekke dette på vernerunder

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen
IBC'er står med oppsamlingskar.

ID:181

Risikovurdering:**Lager og tomt**Revisjonsdato:**17.12.2018**Kartlagt dato:**23.04.2015**Sist endret:**17.12.2018**

3

Lekkasje fra usanerte kjøretøy**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Bilvrak kommer inn med lekkasjer fra tank (drivstoff, olje, kjøle og spylevæske)

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Bilvraket er skadet eller ødelagt

Risikoanalyse

Sannsynlighet	3	Sannsynlig
Leveringsevne	0	Ingen risiko
Omdømme	0	Ingen risiko
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	1	Innenfor akseptgrense
Økonomi	0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår
Bilvrak blir tatt inn i saneringhall med en gang om mulig. Evt så plasseres det på fast dekke med tilknytning til oljeutskiller

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen
Bilvrak blir tatt inn i saneringhall med en gang om mulig. Evt så plasseres det på fast dekke med tilknytning til oljeutskiller

ID:182

Risikovurdering:**Sanering**Revisjonsdato:**17.12.2018**Kartlagt dato:**23.04.2015**Sist endret:**17.12.2018**

9

Litium-batterier begynner å brenne**Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**

Brannen kan spre seg til lagret avfall eller bygg

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Litium-batterier som er skadet har høy sannsynlighet for å selvantenne.

Risikoanalyse

Sannsynlighet	3	Sannsynlig
Leveringsevne	1	Innenfor akseptgrense
Omdømme	1	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0	Ingen risiko
Ytre Miljø	3	Må vurderes / ALARP
Økonomi	0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår
Dette lagres for seg selv i egen container

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen
Dette lagres for seg selv i egen container

ID:316

Risikovurdering:**Farlig avfall**Sist endret:**18.05.2020**

9

Manglende identifisering av innhold i container

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Brann og eksplosjon

Risikoanalyse

Sannsynlighet 3 Sannsynlig

Leveringsevne 0 0 Ingen risiko

Omdømme 0 0 Ingen risiko

Person (Safety) 0 0 Ingen risiko

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 3 9 Må vurderes / ALARP

Økonomi 0 0 Ingen risiko

ID:287

Risikovurdering:**Mottak og vekt**Sist endret:**17.12.2018**

9

Metallsprut i øyet under klipping.

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Klippe katalysator

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Ikke brukt vernebriller under klipping av katalysator

Risikoanalyse

Sannsynlighet 3 Sannsynlig

Leveringsevne 1 3 Innenfor akseptgrense

Omdømme 0 0 Ingen risiko

Person (Safety) 3 9 Må vurderes / ALARP

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 0 0 Ingen risiko

Økonomi 1 3 Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

Bruk av vernebriller

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Bruk av vernebriller

ID:190

Risikovurdering:**Sanering**Kartlagt dato:**24.04.2015**Sist endret:**18.05.2020**

9

Mottak av varer som inneholder eksplosiver eller ammunisjon.

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Eksplosjon og eller brann

Risikoanalyse

Sannsynlighet 3 Sannsynlig

Leveringsevne 1 3 Innenfor akseptgrense

Omdømme 1 3 Innenfor akseptgrense

Person (Safety) 3 9 Må vurderes / ALARP

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 2 6 Innenfor akseptgrense

Økonomi 1 3 Innenfor akseptgrense

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

1. God informasjon før levering og god mottakskontroll. Ved mottak av eksplosive varer varsles Politiet og området evakueres ved behov

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Gode rutiner for å håndtere slike hendelser. Det er etablert rutiner for hva vi skal foreta oss om vi finner eksplosiver.

ID:310

Risikovurdering:**Mottak og vekt**Sist endret:**18.05.2020**

10

Mottatt avfall er ikke tillatt å ta i mot

Beskrivelse av hendelsen og konsekvens
Brudd på tillatelse og mulig forurensning

Beskrivelse av årsaken til hendelsen

Dette kan skje ubevisst ved at det kommer inn sammen med skrap og metall eller annet avfall. Det kan også skje fordi man ikke vet at dette ikke er tillatt å ta imot eller at man bevisst tar det inn.

Risikoanalyse

Sannsynlighet 5 Svært sannsynlig

Leveringsevne 1 5 Må vurderes / ALARP

Omdømme 1 5 Må vurderes / ALARP

Person (Safety) 1 5 Må vurderes / ALARP

Sikkerhet (Security) 0 0 Ingen risiko

Ytre Miljø 2 10 Uakseptabel risiko / Restrisiko

Økonomi 1 5 Må vurderes / ALARP

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

1. Gode rutiner for mottak, opplæring og bevisstgjøring om hva som er tillatt å ta imot på anlegget.
2. God informasjon før levering og god mottakskontroll.
3. Avfall som ikke er tillatt å motta avvises og henvises til godkjent mottak.
4. Avfall vi har i vår avfallstrøm ved sanering tas hånd om og registreres som avvik

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Det er etablert gode rutiner for å håndtere varer som kommer inn feil. Avviksystem og god kontakt med kunder.

ID:309

Risikovurdering:**Mottak og vekt**Sist endret:**18.05.2020**

8**Mottatt farlig avfall (olje, batterier, etc) som er tillatt å ta i mot, men er feilemballert av kunde.****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Mulig forurensing, eksplosjon og/ eller brann**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	4	Meget sannsynlig
Leveringsevne	1 4	Innenfor akseptgrense
Omdømme	1 4	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	2 8	Må vurderes / ALARP
Sikkerhet (Security)	0 0	Ingen risiko
Ytre Miljø	2 8	Må vurderes / ALARP
Økonomi	0 0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

1. God informasjon før levering og god mottakskontroll.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvensen av hendelsen

Ved observasjon av avfall som ikke er tillatt å motta, tas dette ut og emballeres etter retningslinjer . Evt sikringstiltak iverksettes. Hendelsen skal registreres som avvik og meldes kunden om dette er mulig.

ID:313

Risikovurdering:**Mottak og vekt**Sist endret:**18.05.2020****3****Mottatte varer inneholder farlige kjemikalier eller farlig avfall som ikke er tillatt å ta i mot****Beskrivelse av hendelsen og konsekvens**
Forurensing, eksplosjon og/ eller brann**Risikoanalyse**

Sannsynlighet	3	Sannsynlig
Leveringsevne	1 3	Innenfor akseptgrense
Omdømme	1 3	Innenfor akseptgrense
Person (Safety)	0 0	Ingen risiko
Sikkerhet (Security)	0 0	Ingen risiko
Ytre Miljø	0 0	Ingen risiko
Økonomi	0 0	Ingen risiko

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynligheten for at hendelsen oppstår

1. God informasjon før levering og god mottakskontroll. Ved observasjon av avfall som ikke er tillatt å motta, varsles ledelsen og sikringstiltak iverksettes

ID:311

Risikovurdering:**Mottak og vekt**Sist endret:**18.05.2020**