



STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Postboks 325
1502 MOSS

Deres ref:

Vår ref:
2022/4706-JOHBEL

Dato:
23.11.2022

Søknad om tillatelse etter forurensningsloven til deponering av overskuddsnø på Longsdalen snødeponi, Åsvang og Slynga vinteren 2022-2023

Rælingen kommune søker om midlertidig tillatelse etter forurensningsloven §11 til å benytte eksisterende snødeponi i Longsdalen, Åsvang og Slynga for deponering av overskuddsnø vinteren 2022-2023.

Saksopplysninger

Rælingen kommune har et snødeponi som er lokalisert i Lognsdalen gnr./bnr. 107/74. Dette har fått midlertidig tillatelse til å benyttes ved flere anledninger. Kommunen har i lengre tid gjort vurderinger knyttet til eksisterende løsninger med snødeponi i Lognsdalen, samt sett på alternative eiendommer som kan være aktuelle for deponering av overskuddsnø estimert til ca. 10 000 m³ for en normalvinter. Slynga nord i kommunen og Åsvang i sør er vurdert til de mest egnede alternativene, i tillegg til en videreføring av Longsdalen.

Kommunen tar vannprøver i resipientene tilknyttet snødeponier hver sesong. Vannprøvene for de fire siste sesongene er jevne. Ved Longsdalen påvirker smeltevannet fra deponiet vannkvaliteten i bekken og for noen av tungmetallene er verdiene høye. Det er allikevel lave verdier sammenlignet med smeltevann fra Oslo2.

Kommunens veiavdeling har utarbeidet en prøveplan for alle snødeponi for kommende sesong. Det skal tas vannprøver i bekk høsten 2022 og våren 2023, samt minimum én prøve av den deponerte snøen i løpet av vintersesongen. Videre er det utarbeidet risikoanalyser for hvert område, med tilhørende handlingsplaner (se vedlegg). Risikoanlysene inneholder også ytterligere informasjon om hvert av områdene.

Kommunen har en plan for differensiering av snø. Lokale deponier, som Slynga, benyttes først og mest mulig. Deretter tas større deponier som Longsdalen og Åsvang i bruk. Overskuddsnø fordeles til disse deponiene it i fra geografiske forhold. Longsdalen vil benyttes til lagring av overskuddsnø fra den nordlige delen av kommunen, mens Åsvang håndterer snø fra sør. Plasseringene av deponiene gir kort transportlengde, noe som reduserer utslipp og er kostnadseffektivt.

Langsiktig plan for håndtering av snø

De foregående sesongene har kommunen arbeidet med permanente løsninger for arealer for deponering av overskuddssnø. Både Longsdalen, Åsvang og Slynga er sett på og er vurdert som kommunens beste alternativer. Snødeponiet i Longsdalen har utfordringer med hellende terreng og plassering tett på boligbebyggelse. Deponiet er dog helt nødvendig å benytte for å ha tilstrekkelig med arealer til lagring av overskuddssnø totalt sett i kommunen.

Åsvang vurderes som et areal som kan være bedre egnet enn Longsdalen for deponering av forurenset overskuddssnø, siden arealet er flatt og det er lengre avstand til resipienten. I dag er det ikke etablert noen renseløsning på Åsvang.

Slynga ligger nord i kommunen i et område som består av eldre bebyggelse og smale veier med liten plass til snølagring i veigrøftene. Det oppstår derfor raskt behov for å kjøre bort overskuddssnø i dette området. Slynga er tenkt å være et mindre lokalt areal for deponering av overskuddssnø fra dette området. Det er ikke etablert noen renseløsning på Slynga i dag.

Aktuelle arealer i Longsdalen og på Åsvang er avsatt til formålet i forslaget til ny kommuneplan. Kommuneplanens arealdel er ikke endelig vedtatt på nåværende tidspunkt. Det forventes at arealene må reguleres og i den forbindelse vil behovet for renseløsninger og prosjektering av tilfredsstillende løsninger gjennomføres. På sikt, etter etablering av gode renseløsninger, vil det sees på å differensiere lagring av snø også basert på trafikkmengde på veinettet. Det kan da bli aktuelt å lagre den mest forurensede snøen på Åsvang.

Ny vurdering etter plan- og bygningsloven

Det pågår rullering av kommuneplanens arealdel. Planen har vært på høring etter førstegangsbehandling og skulle etter planen ha vært vedtatt i oktober 2022. Sluttbehandlingen er utsatt, og det foreligger følgende ikke noe vedtak på avsatte arealer til permanent snødeponi i kommunen på nåværende tidspunkt. I arbeidet med rulleringen av kommuneplanen har kommunen gjort en grundig vurdering av hvor det skal etableres permanente snødeponier. Kunnskap fra tidligere sesonger har vært med i vurderingen. I høringsutkastet til arealdelen fremgår det at Longsdalen og Åsvang avsettes til formålet. Begge arealer er konsekvensutredet og det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyser i forbindelse med planarbeidet. under Dokumentene finnes på kommunens hjemmeside (<https://www.ralingen.kommune.no/artikkel/Ny-kommuneplan>). Det vises spesielt til side 26-35 i ROS-analysen, og side 36-44 i konsekvensutredningen.

I Statsforvalterens uttalelse til kommuneplanens arealdel fremgår det at kommunen frarådes å planlegge for permanent snødeponi i Longsdalen. Kommunen vurderer at det vil være mulig å gjennomføre tiltak som begrenser negativ utvikling i vannforekomstens tilstand, blant annet ved etablering av renseløsninger som vil rense 95-99% av tungmetaller og holde tilbake oljeholdige forbindelser. Videre vurderes samfunnsnyttene å være større enn eventuell forringelse av miljøstanden. For både Åsvang og Longsdalen vil det gjøres ytterligere vurderinger i forbindelse med videre reguleringsplanprosesser. For Longsdalen vurderes det at vilkårene i vannforskriftens § 12 a, b og c vil oppfylles.

Vedlagt er tillatelsen etter plan- og bygningsloven § 20-1 for Longsdalen og utdypende risikoanalyser for Åsvang, Slynga og Longsdalen.

Med hilsen

Simen Fossumstuen
Leder

Johanna Belbo

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten signatur

Vedlegg

- 1 Tillatelse til etablering av snødeponi på gnr. 103 bnr. 74, datert 14.02.2011
- 2 Risikoanalyse snødeponi Longsdalen
- 3 Risikoanalyse snødeponi Åsvang
- 4 Risikoanalyse snødeponi Slynga

RÆLINGEN KOMMUNE
Utbyggingservice

Rælingen kommune
Kommunalteknisk avd
v/Jon Normann Skovholt Mills

Deres dato:/mottatt dato: 10.01.2011/08.02.2011 Vår ref.: 2010/2244-4/EMJO1 Gnr./bnr.: / Vedtaksnr.: 11/25 Arkivkode: Q03 Dato: 14.02.2011

TILLATELSE TIL TILTAK

etter plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71, i kraft 1 juli 2010, §20-1

Byggested: Longsdalen Gnr/bnr: 103/74

Tiltakshaver: Rælingen kommune

Ansvarlig søker: Rælingen kommune

Etter fullmakt gitt med hjemmel i kommunelovens § 23 nr. 4 fattes slikt

VEDTAK

I henhold til plan- og bygningslovens § 20-1 gis det tillatelse til etablering av snødeponi på gnr. 103 bnr. 74 i samsvar med innsendte søknad.

- * Bygningsgebyr skal betales etter avgiftsregulativets pkt. 14b med kr 5 800.-. Faktura sendes tiltakshaver separat. Beløpet er avgiftsfritt.
- * Tiltaket plasseres i tiltaksklasse 1.
- * Dersom arbeidet ikke er igangsatt innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder også om arbeidet innstilles for lengre tid enn 2 år, jf. plan- og bygningslovens § 21-9.
- * Vedtaket kan påklages i henhold til vedlagt orientering om klageadgang.

SAKSOPPLYSNINGER

Søknad om tillatelse til etablering av snøopplag er mottatt 07.09.2010. Tillatelse fra statens vegvesen er mottatt 10.01.2011, og samtykke fra NRV er mottatt 07.02.2011.

Eiendommen er i kommuneplanens arealdel vist som fremtidig boligområde.

Postadresse:
Postboks 100
2025 Fjerdingby

Besøksadresse:
Bjørnholthagan 6
2008 FJERDINGBY

Organisasjonsnr.: 952 540 556
Internett: www.ralingen.kommune.no
E-post: postmottak@ralingen.kommune.no

Telefon: 63 83 51
10
Telefaks: 63 83 52
33
Bankgiro:
1503.0543707

Bygningsmyndighetenes kommentarer:

Deponiet tillates benyttet av Rælingen kommune for deponering av snø som fraktes bort fra kommunens områder. Dette innebærer kommunale veier og plasser.

Kommunalteknikk oppfatter området som godt egnet til formålet på grunn av at det er en viss avstand til Øyern og man vil ha en naturlig infiltrasjon og rensing av smeltevannet før det kommer i vassdraget. Området har en gunstig beliggenhet i forhold til vegnettet slik at man oppnår en god og sikker tilgjengelighet.

Det skal etableres rutiner for rydding og deponering av eventuelt søppel som følger med snøen og det skal etableres rutiner for prøvetaking av smeltevann for å se om det er nødvendig med ytterligere tiltak for rensing av smeltevannet

Uttalelser fra annen myndighet:

Statens vegvesen har gitt avkjøringstillatelse iht. veglovens § 40 med vilkår som vist i vedlegg til brev av 13.12.2010.

NRV har gitt tillatelse til at deres ledning krysses under forutsetning av at det gjennomføres tiltak som sikrer ledningen. Foreslåtte metoder er gitt i e-post av 19.okt. 2010 (10/2244-3)

Med hilsen

John Hage
plan- og bygningsjef

Emil Johansen
avdelingsingeniør

Vedlegg: Orientering om klagerett

Kopi til:

Nedre Romerike Brann- og Redningsvesen
Kommunal fakturering



Risikoanalyse snødeponi Longsdalen

Det er gjennomført en risikoanalyse for snødeponi i Longsdalen hvor det er kartlagt uønskede hendelser. Risikoanalysen er utført av enheten kommunalteknikk. Arbeidsgruppen har bestått av Vidar Kjeldsen og Simen Fossumstuen. Det er gjort en vurdering av risiko, som har resultert i en handlingsplan med risikoreduserende tiltak.

Beskrivelse

Snødeponi Longsdalen ligger sentralt i Rælingen ved Øvre Rælingsveg/Longsdalen. Det ble i 2011 gitt tillatelse til snødeponi på dette arealet i henhold til plan- og bygningsloven § 20-1. Eiendommen gnr/bnr 103/74 er avsatt i kommuneplanens arealdel 2014- 2025 til kombinert bebyggelse og anlegg. Den delen av eiendommen hvor snødeponiet er lokalisert er ikke regulert.

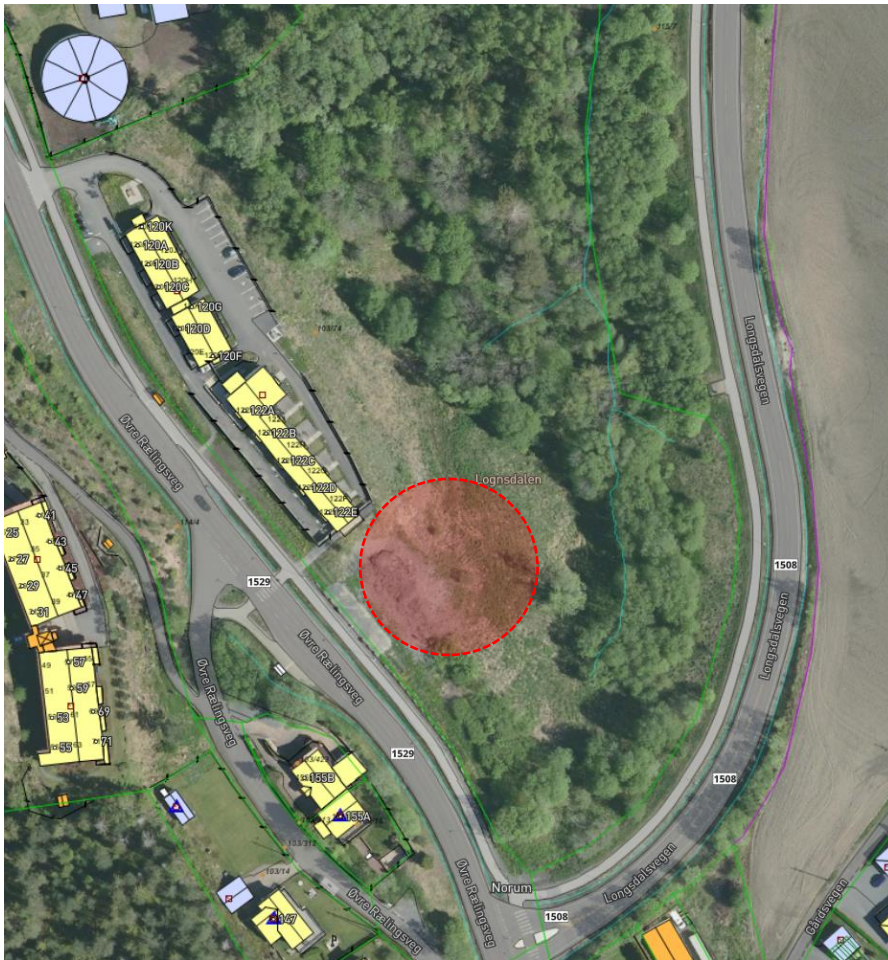
Vinteren 2018 ble det foretatt prøver av bekk som renner fra deponiet i Longsdalen. Prøvene ble tatt for å undersøke om deponiet medfører fare for forurensing. Den første vannprøven ble tatt 12.04.2018 og den andre prøven ble tatt 03.05.2018. Det ble den 03.05.2018 samtidig tatt en vannprøve i Sørlibekken ovenfor Nedre Rælingsveg, som en referanse. Prøvene er analysert av ALS. Parameterne er valgt ut fra en standardpakke de tilbyr i forhold til snødeponi.

Vinteren 2017/18 var preget av mye snø, og den smeltet sent. Prøven 12.04.2018 ble tatt i oppholdsvær, det hadde ikke regnet på noen dager, men snøsmeltingen var nok så vidt i gang. Det var fortsatt mye snø i bekkedalen nedenfor deponiet. Den andre prøven ble 03.05.2018. Prøven ble tatt i oppholdsvær, det hadde ikke regnet på en del dager. All snø i området rundt deponiet var borte.

Det er tatt to vannprøver i Lognsdalen med Sørlibekken som referanse. To vannprøver gir en retning på hvordan smeltevannet påvirker vannkvaliteten i bekken.

Smeltevannet som når bekken i Lognsdalen påvirker vannkvaliteten i bekken. For noen av tungmetallene er verdiene høye og kan gi akutte toksiske effekter. Smeltevannet har likevel lave verdier av tungmetaller i forhold til smeltevann fra Oslo2.

I 2022 viser prøvene etter endt sesong høye verdier av tungmetaller i smeltet snø, og også mer målbare oljefraksjoner enn tidligere. Verdiene i bekken er fine.



Figur 1: Ortofoto over eiendom gnr/bnr 103/74 og området der det skal deponeres snø

Kartlegging og risikovurdering

Snødeponiet benyttes i de tilfeller hvor snø må kjøres bort fra veier og plasser i kommunen. Snøen kommer fra veiarealer på kommunal vei, gangveger og fortau. I tillegg kommer snø fra kommunale parkeringsplassen.

Det ble i sesongen 2017/18 deponert ca 6000 m³ snø fra eiendommer (bygg og plasser) og ca 8500 m³ fra kommunale veier og gang- og sykkelveger til deponiet. Dette betraktes som en ekstremvinter, men vi tar høyde for denne snømengden i denne vurderingen.

**Risiko = Sannsynlighet x Konsekvens**

Tabell 1 viser sannsynlighetsklasser med beskrivelse og tabell 2 viser gradering som er brukt for vurdering av konsekvens:

Sannsynlighets-klasse	Sannsynlighet	Beskrivelse
1	Svært lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 100 år eller sjeldnere
2	Lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 50 år eller sjeldnere
3	Sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 20 år eller sjeldnere
4	Meget sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 5 år eller sjeldnere
5	Svært sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. år

Tabell 1: Gradering brukt for vurdering av sannsynlighet

Kode	Miljøpåvirkning	Personskade (egne)	Omdømme	Materielle skader/skader påført annen eiendom
1.	Ufarlig (lite miljøkonsekvenser)	Ufarlig eller bagatellskade	Omdømme påvirkes ikke	Ingen materielle skader <i>Ingen kostnader</i> Under kr 50 000
2.	En viss fare (mindre miljøkonsekvenser)	Kort sykefravær <i>Mindre enn 16 dager</i>	Kortvarig Påvirkning (dager)	Ubetydelige skader på materiell Kr 50 000 – 500 000
3.	Farlig (Moderate miljøkonsekvenser)	Lengre sykefravær <i>Mer enn 16 dager</i>	Mellomlang påvirkning (uker)	Mindre materielle skader Kr 500 000-5 millioner
4.	Kritisk (Større miljøkonsekvenser)	Invaliditet/uførhet	Langvarig påvirkning (måneder)	Betydelige materielle skader Kr 5 million – 50 millioner
5.	Katastrofalt (menneske dødsfall)	Dødsfall, en eller flere personer	Langvarig (år)	Alvorlige materielle skader Over 50 millioner

Tabell 2: Gradering brukt for vurdering av konsekvens



Tabell 3 viser tallverdien for risikoen når sannsynlighet og konsekvens multipliseres. Uønskede hendelser som havner i rød sone må kommunen søke å gjøre strakstiltak for slik at risikoen reduseres, og eventuelt havner i gul sone. Hendelser i gul sone som det er mulig å gjøre tiltak for slik at risikoen reduseres, bør prioriteres.

		KONSEKVENNS				
		1	2	3	4	5
SANNSYNLIGHET	5	5	10	15	20	25
	4	4	8	12	16	20
	3	3	6	9	12	15
	2	2	4	6	8	10
	1	1	2	3	4	5

Kartlegging og risikovurdering

Nr	Beskrivelse	Uønsket hendelse/faktor	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
1	Deponering av snø fra kommunale bygge/anleggsplasser	Medfører mye søppel og forurensing	1	3	3
2	Deponering av snø fra fylkeskommunale veier med høy ÅDT	Medfører mye forurenset snø fra høytrafikkerte veier.	1	3	3
3	Utløp fra sandfang i/ved snødeponiet fra fylkeskommunal vei med høy trafikkmenge.	Medfører ytterligere forurensing av bekken	5	3	15
4	Deponering av snø med grus	Medfører mye grus lokalt på snødeponiet.	5	2	10
5	Deponering av snø med salt	Salt løses opp og renner ut i bekk.	5	3	15
6	Økt trafikk med lastebil på deponiet	Medfører støy i området	5	1	5
7	Deponering av store snømasser	Medfører sjenerende utsikt for naboer	5	1	5



		og forbipasserende			
8	Deponering på vegetasjon	Ødelegger vegetasjon	2	3	6
9	Deponering av snø fra andre ukjente steder	Snø som har ukjent opprinnelse kan inneholde mye søppel og annen forurensing	3	3	9

Det er kartlagt to viktige naturtyper i Longsdalen. Det er kartlagt rik edellauvskog med en utforming av or- askeskog (VU) som er en sårbar vegetasjonstype. Naturtypen har fått B- verdi. Den andre naturtypen er gråor-heggeskog som er gitt C- verdi. Det er registrert Sidensvans ved Longsdalen og Nordpadde ved bekkens utløp i Nitelva. Disse er ikke registrert som sjeldne eller truede arter.

Mulige kilder til forurensing

Snø fra kommunale veier vil være en del forurenset avhengig av trafikkmengde og bruk av salt. Hovedmengden av kommunale veier har lav trafikkmengde og vil ikke være forurenset i stor grad. Det samme gjelder gang- og sykkelveger. På kommunale parkeringsplasser vil snøen normalt ikke være forurenset.

Handlingsplan

Prioritering 1 svært høy – 2 høy – 3 middels – 4 lav

Nr	Beskrivelse	Prioritering	Tiltak	Ansvarlig	Frist
1	Overvåke vannkvalitet av Longsdalen bekk	1 svært høy	Foreta vannprøver av bekk, smeltevann og av selve snøen som deponeres.	Veiavdelingen	2022/23
2	Snø fra bygge/anleggsplasser med mye søppel deponeres	1 svært høy	Snø fra bygge/anleggsplasser skal ikke deponeres i Longsdalen.	Veiavdelingen	2022/23
3	Snø fra kommunale parkeringsplasser	2 høy	Snø fra kommunale plasser deponeres i størst mulig grad på selve plassen.	Veiavdelingen	2022/23
4	Snø fra kommunale veier	2 høy	Snø fra kommunale veier skal kun kjøres bort når det er fare for trafiksikkerhet eller fremkommelighet.	Veiavdelingen	2022



5	Snø fra kommunale veier	2 høy	Lokale mindre regulerte snødeponi langs kommunale veier i boligfelt brukes i større grad.	Veiavdelingen	2022/23
6	Kjøring med lastebil til deponiet	3 middels	Begrense kjøring på kveld og nattetid. Naboer varsles før evt. nattarbeid.	Veiavdelingen	2022/23
7	Deponering av snø fra fylkeskommunale veier	3 middels	Snødeponering fra fylkesveier tillates ikke	Veiavdelingen	2022/23
8	Søppel som deponeres sammen med snø	2 høy	Rydde søppel som blir deponert sammen med snøen.	Veiavdelingen	2022/23
9	Sandfang som har utløp i bekken	2 høy	Tømming av sandfang iht rutine	Veiavdelingen /SVV	2022/23
10	Deponering av snø på vegetasjon	3 middels	Registrere viktige naturtyper og markere disse slik at deponering ikke skjer på viktige naturtyper	Veiavdelingen	2022/23
11	Deponering av snø fra ukjent opprinnelse	2 høy	Sperre av deponiet med bom/gjerde eller lignende	Veiavdelingen	2022/23

Konklusjon

Vinteren 2017/2018 var en ekstremvinter med store snømengder og stort forbruk av strømidler som grus og salt. Vi anser dette som en nærmest unntakssituasjon, men har tatt høyde for denne snømengden i risikovurderingen som har resultert i en handlingsplan med ulike tiltak.

Kunnskapsgrunnlaget for forurensingen er ikke god nok slik den foreligger. Vi anser derfor overvåking av vannkvaliteten og tømming av sandfang for å øke rensing av veivannet som det viktigste tiltaket for sesongen 2022/2023. I tillegg er det laget en plan for differensiering av snø, slik at den antatt minst forurensede snøen deponeres i Longsdalen. Lokale mindre snødeponier i boligområder vil også bli benyttet i større grad. Andre viktige tiltak vil være å rydde deponiet for søppel, unngå deponering på viktige naturtyper og unngå deponering av snø fra bygge- og anleggsplasser.



Risikoanalyse snødeponi Åsvang

Det er gjennomført en risikoanalyse for snødeponi i Åsvang hvor det er kartlagt uønskede hendelser. Risikoanalysen er utført av enheten kommunalteknikk. Arbeidsgruppen har bestått av Vidar Kjeldsen og Simen Fossumstuen. Det er gjort en vurdering av risiko, som har resultert i en handlingsplan med risikoreduserende tiltak.

Beskrivelse

Snødeponi Åsvang ligger sentralt i søndre del av Rælingen ved Nedre Rælingsveg. Den delen av eiendommen gnr/bnr 84/11 hvor snødeponiet er lokalisert er avsatt i kommuneplanen til LNRF. Eiendommen er ikke regulert. Plassen er i dag opparbeidet til parkeringsplass. Det er en bekk/vannsig lokalisert et stykke fra snødeponiet, som vil være prøvepunkt for vannprøver. Det er ikke registrert viktige naturtyper i nærheten.

Det ble tatt vannprøver av bekken etter snøsmelteperioden 2021. Verdiene var på godt eller moderat nivå. For sesongen 2022/2023 vil det tas ytterligere prøver i bekken. Det vil i tillegg bli tatt prøver av selve snøen.



Figur 1: Ortofoto over eiendom gnr/bnr 84/11 og området der det deponeres snø.



Kartlegging og risikovurdering

Snødeponiet benyttes i de tilfeller hvor snø må kjøres bort fra veier og plasser i kommunen. Snøen kommer fra veiarealer på kommunal vei, gangveger og fortau. I tillegg kommer snø fra kommunale parkeringsplasser.

Risiko = Sannsynlighet x Konsekvens

Tabell 1 viser sannsynlighetsklasser med beskrivelse og tabell 2 viser gradering som er brukt for vurdering av konsekvens:

Sannsynlighets-klasse	Sannsynlighet	Beskrivelse
1	Svært lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 100 år eller sjeldnere
2	Lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 50 år eller sjeldnere
3	Sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 20 år eller sjeldnere
4	Meget sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 5 år eller sjeldnere
5	Svært sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. år

Tabell 1: Gradering brukt for vurdering av sannsynlighet

Kode	Miljøpåvirkning	Personskade (egne)	Omdømme	Materielle skader/skader påført annen eiendom
1.	Ufarlig (lite miljøkonsekvenser)	Ufarlig eller bagatellskade	Omdømme påvirkes ikke	Ingen materielle skader <i>Ingen kostnader</i> Under kr 50 000
2.	En viss fare (mindre miljøkonsekvenser)	Kort sykefravær <i>Mindre enn 16 dager</i>	Kortvarig Påvirkning (dager)	Ubetydelige skader på materiell Kr 50 000 – 500 000
3.	Farlig (Moderate miljøkonsekvenser)	Lengre sykefravær <i>Mer enn 16 dager</i>	Mellomlang påvirkning (uker)	Mindre materielle skader Kr 500 000-5 millioner
4.	Kritisk (Større miljøkonsekvenser)	Invaliditet/uførhet	Langvarig påvirkning (måneder)	Betydelige materielle skader Kr 5 million – 50 millioner
5.	Katastrofalt (menneske dødsfall)	Dødsfall, en eller flere personer	Langvarig (år)	Alvorlige materielle skader Over 50 millioner

Tabell 2: Gradering brukt for vurdering av konsekvens



Tabell 3 viser tallverdien for risikoen når sannsynlighet og konsekvens multipliseres. Uønskede hendelser som havner i rød sone må kommunen søke å gjøre strakstiltak for slik at risikoen reduseres, og eventuelt havner i gul sone. Hendelser i gul sone som det er mulig å gjøre tiltak for slik at risikoen reduseres, bør prioriteres.

		KONSEKVENNS				
		1	2	3	4	5
SANNSYNLIGHET	5	5	10	15	20	25
	4	4	8	12	16	20
	3	3	6	9	12	15
	2	2	4	6	8	10
	1	1	2	3	4	5

Kartlegging og risikovurdering

Nr	Beskrivelse	Uønsket hendelse/faktor	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
1	Deponering av snø fra kommunale bygge/anleggsplasser	Medfører mye søppel og forurensing	1	3	3
2	Deponering av snø fra fylkeskommunale veier med høy ÅDT	Medfører mye forurenset snø fra høytrafikkerte veier.	1	3	3
3	Utløp fra sandfang i/ved snødeponiet fra fylkeskommunal vei med høy trafikkmenge.	Medfører ytterligere forurensing av bekken	5	3	15
4	Deponering av snø med grus	Medfører mye grus lokalt på snødeponiet.	5	2	10
5	Deponering av snø med salt	Salt løses opp og renner ut i bekk.	5	3	15
6	Økt trafikk med lastebil på deponiet	Medfører støy i området	5	1	5
7	Deponering av store snømasser	Medfører sjenerende utsikt for	5	1	5



		naboer og forbigående			
8	Deponering av ukjent snø	Medfører økt fare for forurensning og søppel	3	3	9

Mulige kilder til forurensning

Snø fra kommunale veier vil være en del forurenset avhengig av trafikkmengde og bruk av salt. Hovedmengden av kommunale veier har lav trafikkmengde og vil ikke være forurenset i stor grad. Det samme gjelder gang- og sykkelveger. På kommunale parkeringsplasser vil snøen normalt ikke være forurenset.

Handlingsplan

Prioritering 1 svært høy – 2 høy – 3 middels – 4 lav

Nr	Beskrivelse	Prioritering	Tiltak	Ansvarlig	Frist
1	Overvåke vannkvalitet av bekk	1 svært høy	Foreta vannprøver av bekken, smeltevann og av selve snøen som deponeres.	Veiavdelingen	2022/23
2	Snø fra bygge/anleggsplasser med mye søppel deponeres	1 svært høy	Snø fra bygge/anleggsplasser skal ikke deponeres.	Veiavdelingen	2022/23
3	Snø fra kommunale parkeringsplasser	2 høy	Snø fra kommunale plasser deponeres i størst mulig grad på selve plassen.	Veiavdelingen	2022/23
4	Snø fra kommunale veier	2 høy	Snø fra kommunale veier skal kun kjøres bort når det er fare for trafikksikkerhet eller fremkommelighet.	Veiavdelingen	2022
5	Snø fra kommunale veier	2 høy	Lokale mindre regulerte snødeponi langs kommunale veier i boligfelt brukes i større grad.	Veiavdelingen	2022/23
6	Kjøring med lastebil til deponiet	3 middels	Begrense kjøring på kveld og nattetid. Naboer varsles før evt. nattarbeid.	Veiavdelingen	2022/23
7	Deponering av snø fra fylkeskommunale veier	3 middels	Snødeponering fra fylkesveier tillates ikke	Veiavdelingen	2022/23



8	Søppel som deponeres sammen med snø	2 høy	Rydde søppel som blir deponert sammen med snøen.	Veiavdelingen	2022/23
9	Deponering av ukjent snø	2 høy	Avsperring av området med bom eller gjerder.	Veiavdelingen	2022/23

Konklusjon

Risikovurderingen og handlingsplanen er utført med tanke på liknende situasjon som vi hadde i vinteren 2017/18.

Kunnskapsgrunnlaget for forurensingen er ikke god nok slik den foreligger. Vi anser derfor overvåkning av vannkvaliteten som det viktigste tiltaket for sesongen 2022/2023. I tillegg er det laget en plan for differensiering av snø. Lokale mindre snødeponier i boligområder vil også bli benyttet i større grad. Andre viktige tiltak vil være å rydde deponiet for søppel, og unngå deponering av snø fra bygge- og anleggsplasser.



Risikoanalyse snødeponi Slynga

Det er gjennomført en risikoanalyse for snødeponi i Slynga hvor det er kartlagt uønskede hendelser. Risikoanalysen er utført av enheten kommunalteknikk. Arbeidsgruppen har bestått av Vidar Kjeldsen og Simen Fossumstuen. Det er gjort en vurdering av risiko, som har resultert i en handlingsplan med risikoreduserende tiltak.

Beskrivelse

Snødeponi Slynga (gnr. 106 bnr. 587) ligger sentralt i Rælingen ved Øvre Rælingsveg. Den delen av eiendommen hvor det skal deponeres snø er avsatt til næringsvirksomhet og friområde i kommuneplanens arealdel 2004-2025. Arealet er regulert i to reguleringsplaner: *Østre del av Slynga, del av Gnr. 106, Bnr. 587 m.fl.* (vedtatt 17.02.2016) til offentlig annen veigrunn- grøntareal, og resterende areal er regulert til offentlig friområde i *reguleringsplan for del av Østre Strøm – Sorenskirvervegen* (vedtatt 13.03.1996). I området er det registrert en naturtype store gamle trær – Eik (D1207) og omfattes av forskrift om utvalgt naturtype Hule eiker (U03). Det er en bekk/et vannsig ved snødeponiet, som vil være prøvepunkt for vannprøver. Det blir tatt vannprøver av bekken høsten 2022 og underveis i snøsmelteperioden 2023, i tillegg til prøver av selve snøen.



Figur 1: Ortofoto over eiendommen gnr/bnr 106/587 og området der det skal deponeres snø.

Kartlegging og risikovurdering

Snødeponiet benyttes i de tilfeller hvor snø må kjøres bort fra veier og plasser i kommunen. Snøen kommer fra veiarealer på kommunal vei, gangveger og fortau. I tillegg kommer snø fra kommunale parkeringsplassen.

Risiko = Sannsynlighet x Konsekvens

Tabell 1 viser sannsynlighetsklasser med beskrivelse og tabell 2 viser gradering som er brukt for vurdering av konsekvens:



Sannsynlighets-klasse	Sannsynlighet	Beskrivelse
1	Svært lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 100 år eller sjeldnere
2	Lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 50 år eller sjeldnere
3	Sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 20 år eller sjeldnere
4	Meget sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. 5 år eller sjeldnere
5	Svært sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt 1 gang pr. år

Tabell 1: Gradering brukt for vurdering av sannsynlighet

Kode	Miljøpåvirkning	Personskade (egne)	Omdømme	Materielle skader/skader påført annen eiendom
1.	Ufarlig (lite miljøkonsekvenser)	Ufarlig eller bagatellskade	Omdømme påvirkes ikke	Ingen materielle skader <i>Ingen kostnader</i> Under kr 50 000
2.	En viss fare (mindre miljøkonsekvenser)	Kort sykefravær <i>Mindre enn 16 dager</i>	Kortvarig Påvirkning (dager)	Ubetydelige skader på materiell Kr 50 000 – 500 000
3.	Farlig (Moderate miljøkonsekvenser)	Lengre sykefravær <i>Mer enn 16 dager</i>	Mellomlang påvirkning (uker)	Mindre materielle skader Kr 500 000-5 millioner
4.	Kritisk (Større miljøkonsekvenser)	Invaliditet/uførhet	Langvarig påvirkning (måneder)	Betydelige materielle skader Kr 5 million – 50 millioner
5.	Katastrofalt (menneske dødsfall)	Dødsfall, en eller flere personer	Langvarig (år)	Alvorlige materielle skader Over 50 millioner

Tabell 2: Gradering brukt for vurdering av konsekvens



Tabell 3 viser tallverdien for risikoen når sannsynlighet og konsekvens multipliseres. Uønskede hendelser som havner i rød sone må kommunen søke å gjøre strakstiltak for slik at risikoen reduseres, og eventuelt havner i gul sone. Hendelser i gul sone som det er mulig å gjøre tiltak for slik at risikoen reduseres, bør prioriteres.

		KONSEKVENNS				
		1	2	3	4	5
SANNSYNLIGHET	5	5	10	15	20	25
	4	4	8	12	16	20
	3	3	6	9	12	15
	2	2	4	6	8	10
	1	1	2	3	4	5

Kartlegging og risikovurdering

Nr	Beskrivelse	Uønsket hendelse/faktor	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
1	Deponering av snø fra kommunale bygge/anleggsplasser	Medfører mye søppel og forurensing	1	3	3
2	Deponering av snø fra fylkeskommunale veier med høy ÅDT	Medfører mye forurenset snø fra høytrafikkerte veier.	1	3	3
3	Deponering av snø fra ukjent sted	Kan medføre deponering av snø med mye søppel og annen forurensing	3	3	9
4	Deponering av snø med grus	Medfører mye grus lokalt på snødeponiet.	5	2	10
5	Deponering av snø med salt	Salt løses opp og renner ut i bekk.	5	3	15
6	Økt trafikk med lastebil på deponiet	Medfører støy i området	5	1	5
7	Deponering av store snømasser	Medfører sjenerende utsikt for naboer og forbipasserende	5	1	5



8	Deponering på vegetasjon	Ødelegger vegetasjon	2	3	6
---	--------------------------	----------------------	---	---	---

Det er kartlagt en viktig naturtype i Slynga. Det er kartlagt hule eiker som er en sårbar vegetasjonstype. Disse er lokalisert i god avstand fra planlagt snødeponi.

Mulige kilder til forurensing

Snø fra kommunale veier vil være en del forurenset avhengig av trafikkmengde og bruk av salt. Hovedmengden av kommunale veier har lav trafikkmengde og vil ikke være forurenset i stor grad. Det samme gjelder gang- og sykkelveger. På kommunale parkeringsplasser vil snøen normalt ikke være forurenset.

Handlingsplan

Prioritering 1 svært høy – 2 høy – 3 middels – 4 lav

Nr	Beskrivelse	Prioritering	Tiltak	Ansvarlig	Frist
1	Overvåke vannkvalitet av bekk	1 svært høy	Foreta vannprøver av bekken, smeltevann og av selve snøen som deponeres.	Veiavdelingen	2022/23
2	Snø fra bygge/anleggsplasser med mye søppel deponeres	1 svært høy	Snø fra bygge/anleggsplasser skal ikke deponeres.	Veiavdelingen	2022/23
3	Snø fra kommunale parkeringsplasser	2 høy	Snø fra kommunale plasser deponeres i størst mulig grad på selve plassen.	Veiavdelingen	2022/23
4	Snø fra kommunale veier	2 høy	Snø fra kommunale veier skal kun kjøres bort når det er fare for trafikksikkerhet eller fremkommelighet.	Veiavdelingen	2022
5	Snø fra kommunale veier	2 høy	Lokale mindre regulerte snødeponi langs kommunale veier i boligfelt brukes i større grad.	Veiavdelingen	2022/23
6	Kjøring med lastebil til deponiet	3 middels	Begrense kjøring på kveld og nattetid. Naboer varsles før evt. nattarbeid.	Veiavdelingen	2022/23
7	Deponering av snø fra fylkeskommunale veier	3 middels	Snødeponering fra fylkesveier tillates ikke	Veiavdelingen	2022/23
8	Søppel som deponeres sammen med snø	2 høy	Rydde søppel som blir deponert sammen med snøen.	Veiavdelingen	2022/23



9	Deponering av snø på vegetasjon	3 middels	Registrere viktige naturtyper og markere disse slik at deponering ikke skjer på viktige naturtyper	Veiavdelingen	2022/23
10	Deponering av ukjent snø	2 høy	Sperre av deponiet med gjerde/bom eller lignende	Veiavdelingen	2022/23

Konklusjon

Risikovurderingen og handlingsplanen er utført med tanke på liknende situasjon som vi hadde i vinteren 2017/18.

Kunnskapsgrunnlaget for forurensingen er ikke god nok slik den foreligger, og må kontinuerlig videreutvikles. Vi anser derfor overvåkning av vannkvaliteten som det viktigste tiltaket for sesongen 2022/2023. I tillegg er det laget en plan for differensiering av snø. Lokale mindre snødeponier i boligområder vil også bli benyttet i større grad. Andre viktige tiltak vil være å rydde deponiet for søppel, unngå deponering på viktige naturtyper og unngå deponering av snø fra bygge- og anleggsplasser.