



FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN AVD DRAMMEN  
Postboks 325

1502 MOSS

Att. Susanne Brix Røed

**Vår referanse**  
20/32303-2

**Deres referanse**  
2020/17767

**Dato**  
17.11.2020

## Svar på anmodning om ytterligere informasjon

Viser til brev om mottatt søknad og anmodning om ytterligere informasjon fra Fylkesmannen i Oslo og Viken datert 02.09.2020, og takker for tilbakemelding på søknaden vår.

I brevet har Fylkesmannen bedt Asker kommune om å sende inn følgende opplysninger til saken:

- En redegjørelse for hva slags typer masser som skal brukes i tiltaket. Dersom det er ulike typer masser skal dette komme tydelig frem og mengdeberegnes.
- Dokumentasjon på at tiltaket er i henhold til gjeldende plan for området, eller godkjent dispensasjonssøknad fra plan- og bygningsetaten.

Asker kommune svarer med følgende opplysninger på anmodning om ytterligere informasjon:

1. Asker kommune har inngått intensjonsavtale med Fornebubanen om mottak av 300.000 m<sup>3</sup> overskuddsteinmasser fra Fornebubanen. Massene fra Fornebubanen skal benyttes til å lage motfylling i sjø utenfor Tåjeodden. Intensjonsavtalen ligger vedlagt. Dokumentasjon på steinmasser fra Fornebubanen er under utarbeidelse og skal oversendes Fylkesmannen så snart det foreligger.

Asker kommune har til hensikt å bruke lokale overskuddsmasser fra andre kommunale prosjekter i Slemmestad til tildekking på land. Det er behov for ca. 10.500 m<sup>3</sup> steinmasser (ref. 0,7 m steinlag i søknaden) og ca. 4.500 m<sup>3</sup> jordmasser (ref. 0,3 m vekstlag i søknaden) til tildekkingen. Det skal kun benyttes rene steinmasser, og jordmasser skal være kortreist behandlet avløpsslam fra



VEAS (med varedeklarasjon som dokumentere at slammet er innenfor kvalitetsklasse III).

2. Tåjeodden er regulert til friområde med kyststi iht. områdeplan for Slemmestad vedtatt 14.09.2017/sist revidert 21.09.2018 av gamle Røyken kommune. Tiltaket på land er derfor i henhold til gjeldende plan for området. Motfylling i sjø er et helt nødvendig stabilitetforbedringstiltak for å kunne realisere alle andre tiltak på land, bl.a. opparbeidelse av park og kyststi. Detaljregulering av Tåjeodden park som også omfatter regulering av motfylling i sjø er blitt kunngjort. Fylkesmannen er i den forbindelse blitt varslet ved kunngjøringen og vil bli hørt i senere prosess. Reguleringsprosess pleier å ta lang tid, og denne detaljreguleringsplanen vil etter fremdriftsplan bli vedtatt i løpet av høsten 2021.

Asker kommune håper at Fylkesmannen starter saksbehandlingsprosess umiddelbart etter at dokumentasjon på steinmasser fra Fornebubanen er oversendt. I intensjonsavtalen ønsker Asker kommune å ta imot steinmasser fra Fornebubanen fra Q3 2021. Mottak av steinmasser kan derimot ikke skje før Asker kommune får tillatelse fra Fylkesmannen samtidig er detaljreguleringsplan blitt vedtatt. Både tiltak på land og i sjø i dette tilfelle er miljøforbedringstiltak som er detaljert beskrevet i søknaden. I tillegg ønsker Asker kommune å minimere klimaavtrykk ved å få kortreiste masser transportert via lekter fra Fornebu til Tåjeodden. Det å få realisert alle disse tiltakene vil være avhengig av behandling av søknaden hos Fylkesmannen i Oslo og Viken.

Med vennlig hilsen

Yuan Tian  
Prosjektleder  
43020 - Anlegg

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*

Vedlegg:

Intensjonsavtale mellom Asker kommune og Fornebubanen, datert 15.10.2020

# INTENSJONSAVTALE

mellom Asker kommune (AK) og Fornebubanen (FOB)

## 0. Innledning

FOB har store overskudd av steinmasser i sitt prosjekt. AK trenger leveranse av steinmasser til prosjekt ved Slemmestad via sjø; stabilisering av eksisterende kunstig utfyllt odde – fylling i sjø. FOB har prosjektert en midlertidig lekterkai på Fornebu ved Sjøflyhavna. Denne lekterkai-løsningen vil gå til planmyndighet som en rammesøknad med dispensasjon – forhåndskonferanse med planmyndighet er stipulert til medio nov d.å.

FOB kan levere steinmasser til øvrige prosjekter i AK-regi, også via transport på land, etter nærmere avtale.

## 1. Forutsetninger

Det er en forutsetning at aktuelt prosjekt (-ene) hos AK er regulert, politisk vedtatt, og godkjent hos planavdeling samt av øvrige offentlige myndigheter (FMOV). FOB sin lekterkai-løsning må likeledes være godkjent av planmyndighet og øvrige offentlige myndigheter før steinleveranser kan skje via sjø.

Det er også en forutsetning at massene er av en slik art at de både er fysisk egnet til fyllingen i sjø, og at de blir godkjent av Fylkesmannen i Oslo og Viken til denne bruken i sjø.

## 2. Omfang og roller

I denne avtalen vil FOB ha rollen som leverandør av steinmassene. Intensjonsavtalen omfatter ca 300.000 pam3.

## 3. Fremdrift

FOB stipulerer tidligste tidspunkt for oppstart steinleveranse via sjø til Slemmestad til: Q2, 2021

AK stipulerer tidligste tidspunkt for mottak av steinmassene til: Q3, 2021

## 4. Vei mot konkret avtale

Det vil først bli aktuelt å inngå bindende avtale mellom AK/FOB etter at Fornebubanen har mottatt transportpriser i sine entrepriser, samt avklart kostnader ifm sjøtransport via lekterkai.

Intensjonsavtalen søker en vinn-vinn-situasjon mtp økonomi og klimagassregnskap (kortest mulig transport) mellom to offentlige aktører.

*Liv Gundersen*

Asker kommune

*Lene FS Petersen*

Dato:  
2020.10.15  
09:12:35 +02'00'

Prosjektleder  
Fornebubanen

Sted /dato.....*15/10 - 2020*

Vedlegg: FOB-notat vedr. egnethet for fylling i sjø