

*Referanse: 2012/2210 AJM**Dato: 29.01.2014**Arkivnr.: 421.3*

Fra: Fylkesmannen

Til: Statens vegvesen

Referat fra statlig samordningsmøte om kommunedelplan for E39 Ålgård - Hove

Magnhild Meltveit Kleppa	fylkesmann	Fylkesmannen
Hadle Nevøy	landbruksdirektør	Fylkesmannen
Dagfinn Hatløy	seniorrådgiver	Fylkesmannen
Anette Jacobsen Mogleiv (referent)	rådgiver	Fylkesmannen
Helge Eidsnes (på telefon)	regionvegsjef	Statens vegvesen
Astrid Eide	avdelingsdirektør	Statens vegvesen
Lisa Garpe	seksjonssjef	Statens vegvesen
Bjørn Åmdal	prosjektleder	Statens vegvesen

Dagsorden:

1. Innledning
2. Utdypning og begrunnelse fra Statens vegvesen
3. Utdypning og begrunnelse fra Fylkesmannen
4. Drøfting av saken
5. Planprosessen videre

Ordstyrer: Magnhild Meltveit Kleppa

Referent: Anette Jacobsen Mogleiv

1. Innledning

Magnhild Meltveit Kleppa innledet møtet.

Formålet med møtet er å samordne motstridende innsigelser til kommunedelplan for E39 Ålgård-Hove. Planprosessen har vært grundig, og vesentlige avklaringer har blitt gjort underveis. Gjenstående tema for diskusjon er traséalternativene B9 og B15 for E39 ved Håland/Figgjo.

2. Utdypning og begrunnelse fra Statens vegvesen

Astrid Eide innledet, og Bjørn Åmdal presenterte prosjektet, tidligere prosess og tilleggsutredninger.

Følgende tema ble presentert:

- Kostnader

- Trafikksikkerhet
- Vegstandard/fartsgrense
- Støy
- Arealforbruk/jordvern

3. Utdypning og begrunnelse fra Fylkesmannen

Hadle Nevøy og Dagfinn Hatløy presenterte Fylkesmannens innsigelse. Følgende tema ble presentert:

- Jordvern
- Støy
- Konsekvenser for nærmiljøet
- Framtidig arealbruk

4. Drøfting av saken

Både Fylkesmannen og Statens vegvesen har fremmet innsigelser som er begrunnet i samlede vurderinger av konsekvensene av alternativene B9 og B15. Vegvesenet har innsigelse til alternativ B15 som en følge av hensynet til trafikksikkerhet, samt kostnader. Fylkesmannen har innsigelse til alternativ B9 som en følge av hensynet til jordvern, støy, nærmiljøet og fremtidig arealbruk.

Fylkesmannens oppsummering som statlig samordningsinstans av møte var at det ikke foreligger grunnlag for at partene skal trekke sine innsigelser, og at saken oversendes Sandnes kommune for behandling i henhold til begge de fremsatte innsigelsene.

5. Planprosessen videre

Prosessen videre følger de ordinære reglene i plan- og bygningsloven, hvor Sandnes kommune behandler saken med bakgrunn i høringen som nå er gjennomført, inkludert innsigelsene fra Fylkesmannen og Vegvesenet.

Vegvesenet opplyser om at de vil sende Sandnes kommune et tilleggsbrev hvor bakgrunnen for og vurderingen bak innsigelsen vil bli begrunnet ytterligere.