

RETNINGSLINJER VED FORDELING AV STATSTILSKUDD TIL SKOGSVEIER

1. TILSKUDDSBERETTIGEDE ANLEGG

Berettiget til statstilskudd er bare de veianlegg hvor kalkulerte driftsutgifter (kr/m³) innen veiens dekningsområde samt veibyggingskostnader (kr/m³) tilsammen utgjør mer enn 50 % av massevirkeprisen, men mindre enn 150 %.

2. FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fylke og kommune 01

--	--	--

Veianleggets navn Søknadsår 02

--	--	--

Søknad nr. 03

--	--	--

Søknaden gjelder: 04 Nyanlegg 05 Heving av veiklasse 06 Bruopprusting

3. KONKLUSJON AV VURDERINGSPROSEODYREN

Total poengsum (ΣP) = 07

--	--	--

Beregnet tilskuddsprosent = 08

--	--

Fastsatt tilskuddsprosent = 09

--	--

Beregnet anleggskostnad (søknadsåret) = 10

--	--	--	--	--	--

Totale anleggskostnader = 11

--	--	--	--	--	--	--

3.1.1. Ligger veien i skogkommune eller skogreisings-/utbyggingskommune? (10 %)

Skogkommune = 0 p Skogreisings-/utbyggingskommune = 100 p 12 p

3.1.2. Gjelder søknaden bilvei eller traktorvei? (3 %)

Bilvei = 30 p Traktorvei = 0 p 13 p

3.1.3. Har veianlegget stor betydning som ledd i en større veiplan? (8 %)

Ja = 80 p Nei = 0 p 14 p

3.1.4. Hvor mange interesserenter deltar i veianlegget? (12 %)

Antall interesserenter	1	2-5	6-11	>11	
Poeng	0	24	60	120	

15 p

En interesserent er definert som en deltager som har en andel i de totale anleggskostnader på 10 % eller mer av gjennomsnittsandelen for alle deltagere.

3.1.5. Hvor langt er veianlegget i meter? (2 %)

Veilengde i meter	<1000	1000-3000	>3000	
Poeng	0	10	20	

16 p

3.1.6. Forhåndskalkulerte anleggskostnader i kr (2 %).

Beregnet kostnad i kr	<50.000	50.000-150.000	>150.000	
Poeng	0	10	20	

17 p

3.2.1. Angi i % hvor stor del av kvantumet i veiens nedslagsfelt som ikke vil bli drevet uten vei under de aktuelle tekniske og økonomiske forhold. (10 %)

Ikke drevet i %	<10	11-30	31-50	51-70	71-90	>90	
Poeng	0	20	40	60	80	100	

18 p

3.2.2. Hvor store vil kalkulerte driftsutgifter (kr/m^3) etter at veien er bygd + kalkulerte veibyggingskostander (kr/m^3) være i % av massevirkeprisen i dag? (10 %)

Beregnehed kostnader i %	50-75	76-90	91-110	111-130	131-150
Poeng	20	60	100	60	40

19 p

3.3.1. Hvor stort er tømmerkvantumet i nedslagsfeltet som ventes drevet til vei i første 10-årsperiode? (8 %)

Antatt kvantum m^3	<2000	2000-	4001-	8001-	>12000
Poeng	0	20	40	60	80

20 p

3.3.2. Hvor stor er produksjonsevnen i nedslagsfeltet i $\text{m}^3/\text{år}$? (10 %)

Produksjons- evne i $\text{m}^3/\text{år}$	<200	200-	501-	801-	1501-	>2500
Poeng	0	20	40	60	80	100

21 p

3.3.3. Angi andelen av h.kl.II + h.kl.III i % av det produktive skogareal i nedslagsfeltet. (10 %)

H.kl. II + III i %	<10	10-20	21-30	31-40	41-50	>50
Poeng	0	20	40	60	80	100

22 p

3.3.4. Hvordan er terrenget i nedslagsfeltet? (8 %)

Terrengetype	Traktorterren	Vinsjterren	Taubaneterren
Poeng	0	40	80

23 p

Poengfastsettelse i den klasse som har størst andel

3.4. Spesielle forhold som ikke blir fanget opp av tidligere punkter kan gis tilleggspoeng. Et enkelt punkt bør vanligvis begrenses til maks 20 poeng. Det kan totalt gis 70 poeng under 3.4. (7 %)

3.4.1. Skadd eller truet skog i nedslagsfeltet p

3.4.2. Betydning for råstofftilgangen til lokal industri p

3.4.3. Stor arbeidsledighet i området p

3.4.4. Spesielt trasévalg på grunn av naturvernghensyn p

3.4.5. Andre viktige forhold p

----- p

----- p

24 p

3.5.1. Tilleggsopoeng for anlegg i Nordland, Troms og Finnmark - 100 p

25 p

3.5.2. Er veiløsningen den mest optimale? Ja = 0 p Nei = $\frac{1}{50}$ p til $\frac{1}{500}$ p

26 p

Beregnet statstilskudd (rubrikk 08) finnes ved å dele oppnådd poengsum (ΣP) med 10, og videre redusere til nærmeste hele 5 %.

Eks.

Poengsum (ΣP) = 315, $315 : 10 = 31,5$: 30 % beregnet tilskudd

Fylkesskogsjefen fastsetter den endelige tilskuddsprosent. Vedrørende maksimalt tilskudd vises til gjeldende "Forskrifter for tilskudd til bygging av skogsveier", fastsatt av Landbruksdepartementet.