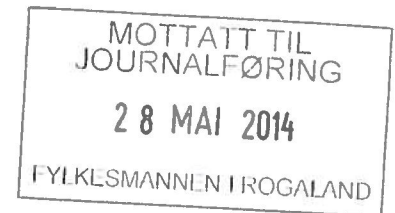




SOLTIN AS

Et selskap i **SAR** - gruppen



14 / 6104

Søknad om tillatelse til mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods på SOLTIN AS sitt anlegg på Storøy.

Mai 2014

Innhold

1.1 BAKGRUNN	3
1.2 Opplysninger om søkerbedriften.....	3
1.3 Lokalisering.....	4
2.1 TYPER OG MENGDER AVFALL	6
2.2 Mottak og mellomlagring av avfall.....	6
2.3 Erfaring og kompetanse.....	7
3. BESKRIVELSE AV LAGRINGSHALL OG OMRÅDET	7
3.1 Utforming av mottaks- og lagerhall.....	7
4. UTSLIPP, BEREDSKAP OG RISIKO	8
4.1 Utslipp til luft, vann og grunn	8
4.3 Redegjørelse for miljøtilstanden i området der virksomheten ligger.....	8
4.4 HMS og internkontroll.....	8
VEDLEGG 1	9

1.1 Bakgrunn

Soltin AS ønsker tillatelse til å motta og mellomlagre stykkgoods av farlig avfall på Storøy. Det er i hovedsak SAR AS som skal mellomlagre.

Vi har fra før tankanlegg med tillatelse for å motta og mellomlagre farlig avfall. Tankanlegget er godkjent for å motta ca.8200m³ fordelt på 13 tanker.

Vi leiger en hall på ca. 1000m² som ligger ved anlegget, som også er tilknyttet kai.

1.2 Opplysninger om søkerbedriften

Soltin Marine AS ble etablert i 06.05.99 av Jonny Vestvik. 01.01.11 ble Soltin Marine AS fusjonert med SAR Gruppen og skiftet navn til Soltin AS.

Vi leverer tjenester som frakt av flytende produkter for oljevirksomheten i nordsjøområdet, dvs. også flytting av produkter mellom oljebasene og levering til avfallsanlegg i Norden.

Selskapet driver tankanlegg for mellomlagring av borrevæsker.

Disponerer også egen tankbåt for rengjøring av båt/tank og føring av olje/avfallsprodukter.

Nøkkelopplysninger er gitt i tabellen under:

Bedriftens navn:	SOLTIN AS
Postadresse hovedkontor:	POSTBOKS 80, 4291 KOPERVIK
Kontaktperson:	DAGLIG LEDER, THOMAS VESTVIK
Tlf (kontaktperson):	97076227
Gårds/ bruksnr. aktuell tomt:	140/ 35
Kommunenr./ kommune:	1149 Karmøy
Organisasjonsnr.:	996263452
Antall ansatte Storøy tankanlegg:	4
Arbeidstid	8 timers arbeidsdag

1.3 Lokalisering

Oversiktskart

Storøy Næringspark ligger i Karmøy kommune. Et oversiktskart som viser lokaliseringen er gitt i figur 1.1. Et detaljkart som viser plasseringen av den aktuelle tomten som Soltin AS vil bruke framgår av figur 1.2.



Figur 1.1. Lokalisering av Storøy Næringspark

Beliggenhet

Bnr/bnr: 140/ 35

Bebyggelse

Avstand til nærmeste bebyggelse: 415 m

Sikringsone

Lagringshallen ligger inne på godkjent ISPS- område

Transportmiddel

Transport av farlig avfall stykkgoods vil i hovedsak skje med lastebiler, og noe via båt.

Lokalisering av lagringshall

Lokaliseringen av lagringshallen er strategisk plassert på området med muligheter for enkel og sikker av/på lossing.

2.1 Typer og mengder avfall

Farlig avfall stykkgoods

Det søkes herved om tillatelse til mottak og lagring av til enhver tid inntil 1000 tonn farlig avfall stykkgoods:

Mengde	Beskrivelse	Avfallsstoffnummer
1000 tonn	Olje og fett avfall	7021
	Oljeforurensset masse	7022
	Oljefilter	7024
	Organiske løsemidler med halogen	7041
	Organiske løsemidler uten halogen	7042
	Maling, lim og lakk	7051
	Spraybokser	7055
	Kvikksølvholdig avfall	7081
	Rengjøringsmidler	7133
	Surt organisk avfall	7134
	Basisk organisk avfall	7135
	Organisk avfall med halogen	7151
	Organisk avfall uten halogen	7152
	Kaks med oljebasert borevæske (inkludert slurrifisert kaks)	7143
	Vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer	7144
	Kaks med vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer	7145
	Syrer uorganiske	7131
	Baser uorganiske	7132

Avfallet vil bli håndtert og lagret innendørs.

2.2 Mottak og mellomlagring av avfall

Anlegget skal i første omgang hovedsakelig motta og mellomlagre ferdig deklart og emballert avfall fra SAR avdelinger i Norge. Men lagerhallen vil bygges om og tilrettelegges for all type håndtering av avfallet, som nevnt nedenfor.

Mottak farlig avfall

All håndtering av stykkgoods farlig avfall, så som lossing, lasting, sortering, om-emballering, pakking av avfallet (inkl. merking), vil foregå innendørs på heldekkende, tette flater med oppsamlingskum.

Det skal være egne områder for mottak, kontroll, vekt og om-emballering, samt eget område for avfall til videreforsendelse. Disse områdene vil merkes tydelig.

Det vil være oppsamlingssystem for å fange opp søl fra fat og beholdere dersom det ved et uhell skulle bli lekkasje.

Ved mottak vil det bli foretatt en mottakskontroll av avfallet, før det vil bli plassert på riktig lager. Dette inkluderer sjekk av emballasje, merking og deklarasjonsskjemaet som følger avfallet. Lagringen vil skje på en slik måte at ulike avfallsfraksjoner ikke reagerer med hverandre. Samme type farlig avfall mellomlagres i båser.

Det farlige avfallet vil bli videretransportert fortløpende til godkjente behandlingsanlegg.

SOLTIN AS skal etablere gode systemer for journalføring av avfallet.

Mellomlagring

Mellomlagring vil bli foretatt i egnet emballasje og i egnede lagringsenheter, og på en slik måte at fare for spredning og utslipp forebygges. Avfallet vil videre bli lagret slik at ulike typer avfall ikke blandes eller får utslipp dersom uhell eller lekkasje skulle oppstå. Farlig avfall som i følge forskrift om transport av farlig gods på vei og jernbane ikke kan samlastes, vil bli lagret atskilt.

Viderelevering

Alt mottatt avfall vil bli levert videre til godkjente mottaks- eller behandlingsanlegg. Eksisterende rutiner for videreforsendelse av farlig avfall vil bli fulgt, og man vil benytte samme nedstrømsløsninger som for SAR for øvrig.

2.3 Erfaring og kompetanse

Arbeidet som omfatter mottak og lagring av farlig avfall stykkgoods skal bemannes med ca. 4 personer, til sammen 2 årsverk. De aktuelle medarbeiderne skal gjennomgå «Farlig avfall kurs» og kurs i «Grunnleggende og relevant kjemi» i regi av SAR. I tillegg til dette vil sikkerhetsrådgiver i SAR bistå med praktisk opplæring ved oppstart av denne type drift. Sikkerhetsrådgiveren skal gjennomgå aktuelle rutiner, ADR regelverket og kan gjennomføre en risikovurdering ved oppstart dersom dette anses som nødvendig. Ansatte ved SOLTIN AS vil hospitere hos SAR AS i Bergen, på farlig avfallslager for økt kompetanse.

Utover driftspersonalet vil øvrige ansvarlig og andre ressurspersoner i SAR være til rådighet etter behov.

3. BESKRIVELSE AV LAGRINGSHALL OG OMRÅDET

En foreløpig plantegning av den aktuelle lagerhallen og området rundt inkludert kjøremønster og lassing/lossing ligger som vedlegg 1.

3.1 Utforming av mottaks- og lagerhall

Hele området til Soltin AS er inngjerdet og er godkjent ISPS område. Området er asfaltert, og det består blant annet av et godkjent tankanlegg og en stor lagerhall.

Lagerhallen som skal romme farlig avfall stykkgoods er ca. 1000m².

Det er rikelig med plass til å lagre og håndtere den omsøkte mengden avfall. Avfall som ikke kan samlokaliseres vil bli lagret i ulike «fløyer» i hallen. Det vil bli tydelig merking av «lagringsbåser» for ulike typer avfall, med korrekt stoffnummer. Det planlegges i tillegg å merke kjøreretning/kjøremønster for truckene med fluoriserende maling på gulv for å begrense risiko for kollisjon/skader.

Hele hallen vil oppgraderes bygningsmessig før den tas i bruk til formålet det søkes om. Det skal støpes tett gulv med renner og «fall» mot tett kum. Så uansett om det oppstår lekkasje i avfall under

lagring el ved lasting/lossing så vil sølet gå i de tette oppbevaringskummene. Taket skal renoveres og sikres ytterligere. Det elektriske anlegget oppgraderes og tilknyttes jevnlig serviceavtale med fagpersonell.

Hallen utstyres med manuelt slukkeutstyr tilpasset avfallsfraksjonene og vi har fra før serviceavtale med fagpersonell. SOLTIN AS vil etablere et samarbeid med brannvesenet og utarbeide kart og merking av området og avfallet i samråd med dem, for rask og trygg slukking av eventuell brann.

Hallen låses av om kvelden, så om uvedkommende klarer å ta seg inn på ISPS området, må de bryte seg inn i bygningen for å komme til det farlige avfallet.

4. UTSLIPP, BEREDSKAP OG RISIKO

4.1 *Utslipp til luft, vann og grunn*

Mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods vil skje under tak. Aktiviteten vil ikke generere utslipp til luft, vann eller grunn. Eventuelt søl samles opp/renner ned i tette kummer og suges opp av bil. Det vil utarbeides lokalt tilpassede prosedyrer for dette.

Mulige støykilder fra anlegget i forbindelse med denne tillatelsen er noe økt biltransport i området. Biltransporten i forbindelse med denne søknaden vil ligge på ca. 4 lastebiler i uka.

Virksomheten har for øvrig gode beredskapsrutiner og mye praktisk erfaring fra øvelser og reelle situasjoner.

Vi har en beredskapsplan til bruk ved akutt forurensing. Denne er utarbeidet ut i fra risikovurderingen. Beredskapsplanen inneholder kontaktinformasjon, kart over området/ rømningsplan og instruksjoner ved en akutt forurensing. Driftsleder er kontaktperson til brannvesen og andre instanser. Ved eventuelt et utslipp/forurensing kontaktes kystvakten og brannvesenet i Karmøy kommune. Ellers skal det startes tiltak for å begrense forurensingen, av de som er tilstede. Det skal brukes det beredskapsmateriell som er påkrevd. Det utføres en beredskapsøvelse hvert år.

4.3 *Redegjørelse for miljøtilstanden i området der virksomheten ligger*

Mottak og mellomlagring vil forgå inne på et ISPS området med et godkjent tankanlegg for lagring av farlig avfall. Mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods vil ikke utgjøre noen forringing eller potensiell trussel for hverken for resipient eller nærmiljøet for øvrig, slik Soltin AS ser det.

4.4 *HMS og internkontroll*

Soltin AS har tilgang på SAR AS sitt kvalitetssystem med tilhørende rutiner og prosedyrer ved behov. Dersom det er behov for nye lokale rutiner vil disse bli utarbeidet.

SARs styringssystem er sertifisert etter miljøstandard ISO 14001:2004 og ISO 9001:2008.

VEDLEGG 1

