



Statens vegvesen

Notat

Til: Fylkesmannen i Rogaland
Fra: Statens vegvesen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Mette Alsvik - 51911432
Vår dato: 30.04.2014
Vår referanse: 2013/082831-008

Notat. Utfylling Jåttåvågen - Beskrivelse av utfyllingsprinsipp

Stavanger kommune har inngått avtale med GMC Hinna Base AS om å benytte kailinjer i sørdokken mens utfyllingsarbeidene pågår. Statens vegvesen kan akseptere at GMC Hinna Base fortsetter sin aktivitet samtidig med at det pågår utfylling.

I søknad, SHA_YM-040 utfyllingssøknad Jåttåvågen (E04), søkes det om å fylle ut innenfor en siltgardin som etableres i ytterkant av dokkene «*Alle utfyllingsarbeid skal utførast innanfor ei siltgardin. Siltgardina skal dekke heile vassøyla ned til botn, og skal etablerast før utfylling med tunnelstein eller tildekking med sand tek til. Hovudføremålet med siltgardina er å hindre partikkelspreiing frå tunnelsteinen til ålegrasenga nordaust for utfyllinga (sjå kapittel 3.)*»

For å legge til rette for GMC Hinna Base AS sin aktivitet vil siltgardinen trekkes noe inn i sørdokken og etableres som vist på tegning 900 Fyllingsarbeider. Når siltgardin er etablert vil utfyllingen starte med å etablere en steinsjeté/molo 1, også vist på tegning 900.

Når utfylling av nordre dokk starter skal det etableres en siltgardin som vist i søknad. I tillegg skal utfyllingen også her starte ytterst og det etablere en steinsjeté molo 2.

Ved utfylling i søndre dokk vil moloene bli bygget fra begge sider samtidig for at det ikke skal bli heft på transportutstyret. Derfor er det tegnet inn en ekstra molo i søndre dokk slik at det her blir 3 angrepspunkter.



Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Lagårdsveien 80
4010 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Anslag på hvor lang tid utfyllingene til steinsjeté/molo vil ta: Molo 1 146000m³ ca 2200m³ pr dag = ca 70 arbeidsdager. Molo 2 50500m³ ca 2200 m³ pr dag ca 25 dager. Fremdrift utfylling molo avhenger av produksjonen av stein på anlegget og behov for bruk av stein internt på anlegget.

Det vurderes om det skal brukes lektere til deler av utfyllingene men i tilfelle så vil lekteren være innenfor steinsjeté/molo eller siltgardinen. Lekter vil da bli brukt på fyllinger som permanent skal være på kote -3 meter. Tipping fra flytende rampe kan også være aktuelt utenfor dokkene dersom det blir nødvendig for å ivareta HMS.

E39 Eiganestunnelen rv 13 Ryfast
Med hilsen

Gunnar Eiterjord
Prosjektleder


Mette Alsvik
Ytre miljø



Fylling over vannlinjen til kote 1,5.
 Skråningsvinkel 1:1,5
 Brekke kjørebane 8 meter
 Skulder 1,5 meter

Molo 1 = 146 000m³
 Molo 2 = 50 500m³

Siltgardin gul strek

Rev.	Ant.	Dato	Endring	Init.
Utfyllingsarbeider Jåttåvågen				
Fylling etappe 1				
Tegnet av: Lende		Kontrakt: E04		
Sidemannskontr.:		Tegningsformat: A3		
Dato: 28.04.14		Prosj.nr.:		
Dataområde:				
Målestokk: 1:2000				
Tegn.nr.: 900		Rev.:		
 Statens vegvesen Prosjekt E39 Eiganestunnelen rv. 13 Ryfast Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER Besøksadresse: Tjodolvs gate 23, STAVANGER				