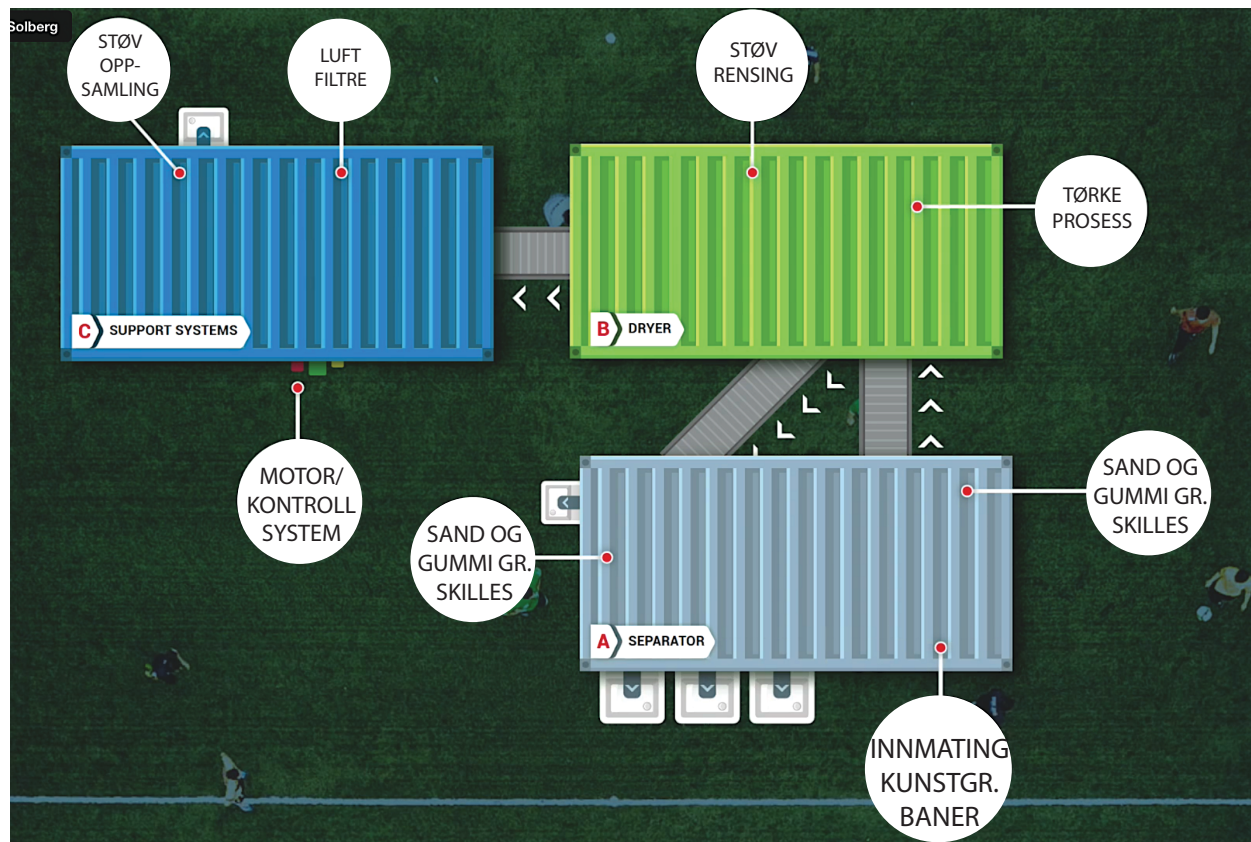


Vedlegg 8

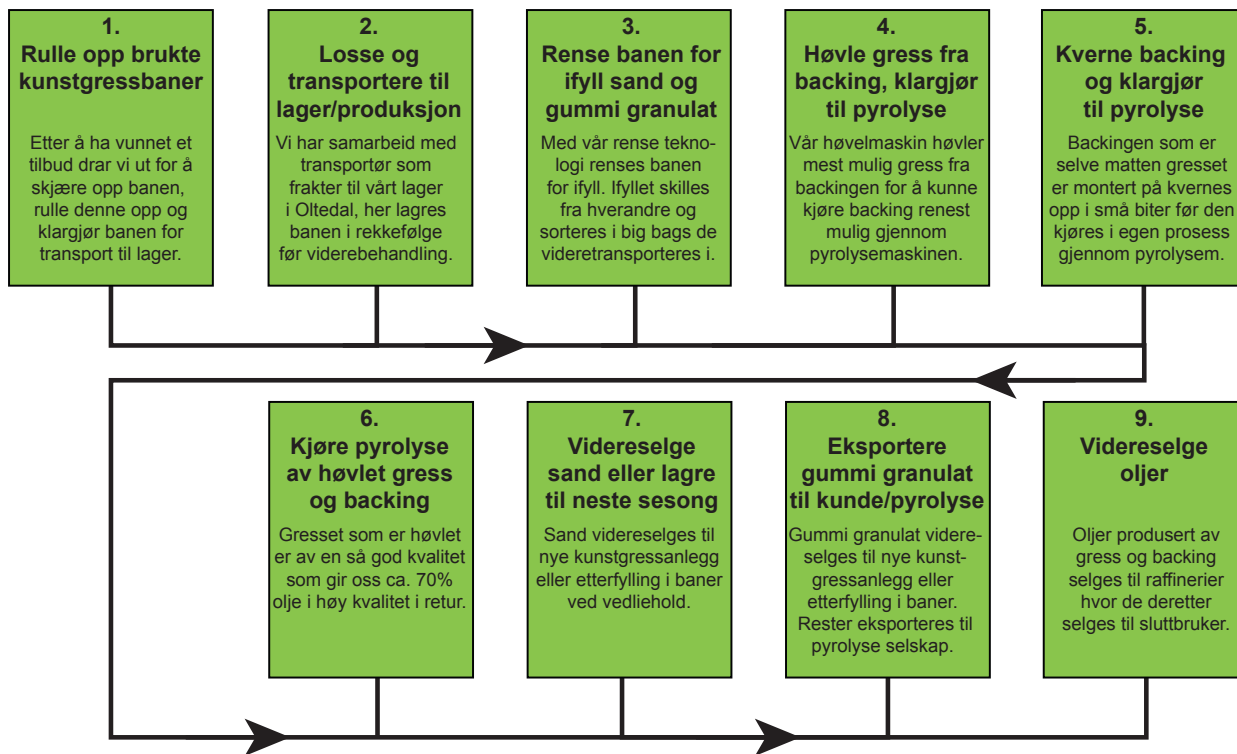
Produksjonsbeskrivelse

All Sports Recycled Sør AS arbeid som utføres fra og i Oltedal.



Vi har med vår renseteknologi alle muligheter å rens brukte baner til en så god kvalitet at Gress, sand og gummi granulat skal kunne gjenbrukes 100%.

Vi har laget et skjema med enkel fortelling om hva vi skal gjøre i Oltedal og med bilder av noen av prosessene vise prosessen.



Rulle opp brukte kunstgressbaner

Her går vi banen, skjærer den opp i 2 meter bredder som deretter rulles opp i 10 - 20 meters lengder. Dette kommer litt an på banens kvalitet og hvilke planer vi har for banen etter den er tatt opp.

Er banen i fin stand kan hele matten gjenbrukes i ballbinger, til tee steder ved den lokale frisbee banen eller lekeplasser, terrasser med mer.

Når vi har gjenbrukt det vi klarer og har nok baner, høvles gresset av fra backing og kvernes opp og vi kjører den gjennom pyrolyse anlegget. and og gummi granulat skilles ut og gjenbrukes.



Maskinelt rulles banen opp i ruller man klarer å håndtere i lossing og transport.

Rullene passer også da inn i rensemaskin.



Etter opprulling er foretatt er de klar til lossing og transport til lager.

I en bane er det ca. 200 - 250 ruller på ca. 1 tonn pr. stk.



Transport til lager for videre lagring for deretter renses til gjenbruk og videre produksjon.



Banene kjøres så snart som mulig gjennom renseprosessen for å gi plass til neste baner på lager. Det samles opp nok baner til at vi har arbeid gjennom vinteren.



Selve mattene lagres eller kjøres fortløpende gjennom høvlemaskinen og klargjøres for pyrolyse.



Så snart lager er fylt opp som det i utgangspunktet skal være til enhver tid vil gresset bli kjørt gjennom pyrolysemaskin. Pyrolysemaskin skal i utgangspunktet gå 24/7. med unntak av når det er vedlikehold.

Skulle vi ha ekstra kapasitet vil vi kunne ta i mot andre typer plast levert fra f.eksempel Asko, byggeplast eller annet. Dette har vi ikke tenkt på så langt men muligheter er her åpne da maskinen med vår produksjon vil gå 24/7 i 250 døgn.

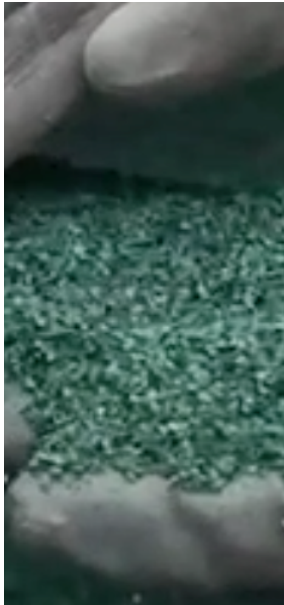


Oppkvernet backing vil kjøres gjennom pyrolysen grunnet at denne er noe mer skitten og ødelegger kvalitet på olje om vi blander gress og backing i samme pyrolyse kjøring.



Sand skilles fra gummi granulat, dette gjøres uten å benytte vann som mange nevner ville vært en mulighet. Men kostnadene og mengden som da kjøres gjennom blir for lav. Prosessen mener vi kanskje er og krever mye mer i henhold til utslipp kontra vår metode som renser og skiller 3 tonn i timen uten mulighet for noen form for utslipp.

Skulle det være av interesse kan dere bli med å se anlegget vi har i Trondheim.



Gummi granulat kommer også tørr og fin ut etter gjennomkjøring i vår rensemaskin og kan derfor uten problem gjenbrukes direkte.



Vår prosess renser hele matten for støv, plast, snus og mye annet. Dette er ikke testet med tanke på pyrolyse men ville helt sikker kunne gi et greit resultat samt at man slipper å deponere dette avfall.



Som nevnt så mange ganger tidligere renses kunstgressbanene så godt at man uten problem kan benytte disse i mange år til.

Dette kan vi ikke si nok ganger men vår teknologi er den klart beste i verden, det er vel kanskje også for at denne er unik og finnes ingen andre steder i verden - vi er som nevnt alene om denne renseteknologi.



Helt på toppen av at vi besitter renseteknologien som er den beste i verden har vi inngått en avtale med selskapet som har utviklet pyrolysemaskinen som skal benyttes ved avhending av brukte kunstgressbaner.

Det vil si at alle baner som skiftes ut i Norge, Skandinavia, Europa og resten av verden har vi nå teknologien som fjerner dette problem og det problem som i neste fase kommer i forhold til forbud av bruk av gummi granulat i baner. (ulovlig om 7-8 år)

Dette gjelder også Gummi granulater når disse skal renses bort en gang for alle.

Som kjent arbeider NFF med å erstatte men arbeider de med å fjerne?

Vi skal fra og med 2025 kunne fjerne/gjenbruke alle baner som skal skiftes ut, vi skal kunne fjerne all gummi granulater som lenger ikke gjenbrukes. Bilder som under skal vi lenger ikke oppleve i Norge da vi nå kan gjenbruke 100% av banene som skiftes ut.

