



# Fylkesmannen i Rogaland

Miljøvern avdelingen

## SØKNAD OM TILTAK I SJØ

### 1. Generell informasjon:

a) Tiltakshaver:                      Navn:              Statens vegvesen  
Adresse:              Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
E-post:              firmapost-vest@vegvesen.no

b) Søknaden gjelder

Mudring fra land	<input type="checkbox"/>
Mudring fra lekter/båt	<input type="checkbox"/>
Utfylling fra land	<input type="checkbox"/>
Utfylling fra lekter/båt	<input type="checkbox"/>
Peling i sjø	<input checked="" type="checkbox"/>
Sprenging i sjø	<input checked="" type="checkbox"/>

c) Lokalitet:

Kommune: Hjelmeland kommune	
Områdenavn: Nesvik ferjekai, Hjelmeland	
Gnr: 19	Bnr: 20
Reguleringsformål i reguleringsplan/kommuneplan (legg gjerne ved kopi av evt. dispensasjon): Kai (SK1 og SK2) / Havneområde i sjø (VHS)	
Plan ID: R171	

d) Ansvarlig entreprenør:

Ikke avgjort

---

**Søknaden skal vedlegges kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres og/eller området der masser skal fylles ut, eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på 1:1000 kartet.**

**Legg også ved fotografier, dette gir en god beskrivelse av forholdene på stedet.**

Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport for oversiktskart (målestokk 1:40.000), detaljkart over tiltaksområdet samt kart over prøvetakingspunkter

Viser til vedlegg 2-4 for fotografier fra området og tegninger.

## **2. Generell beskrivelse av tiltaket:**

a) Angi dybde i tiltaksområdet:

Dybde for sprengning: ca. kote -0.6 til kote -5.7

Dybde for peling: ned til ca. kote -45,0

a) Formål med tiltaket

Vedlikeholdsmudring (oppgi når det sist ble mudret)	<input type="checkbox"/>
1. gangsmudring	<input type="checkbox"/>
Egen brygge/båtplass	<input type="checkbox"/>
Brygge/småbåthavn for flere	<input type="checkbox"/>
Infrastruktur/kaier/havner	<input checked="" type="checkbox"/>
Legging av kabel	<input type="checkbox"/>
Annet	<input type="checkbox"/>

Utdyp/beskriv formålet med tiltaket:

Det skal legges opp til doble ferjekaiar både på Nesvik og Sande, Hjelmeland, for tilrettelegging for lading og hydrogendrift, og for å ha tilfredsstillende sikkerhet. Utvidelse av eksisterende kaiområde med etablering av ny og større ferjepir ved Nesvik ferjekai, med nødvendig infrastruktur på kaiområdet på land medfører følgende tiltak i sjø:

- Sprengning av bergknaus på vestsida av ferjekai
- Sprengning for fundamentering av landkar og mur
- Peling i sjøbunnen for etablering av ferjekaipir og betongplattning (20x15m) for av-/påstigning til hurtigbåt.

Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport, kapittel 2, for ytterligere beskrivelse av tiltakene i sjø, samt vedlegg 3 og 4 for tegninger som viser tiltak.

b) Angi et tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført og et estimat på varighet:

Ifølge tidsanslag er samlet byggetid for prosjektet anslått til å være ca. 1,5 år (inkluderer også rigging og bygging på land).

Forventet oppstart for anleggsarbeid i sjø er ca. august 2019. Det er anslått at tiltakene i sjø kan gjennomføres i løpet av høsten 2019.

e) Hvilke eiendommer kan bli berørt av tiltaket:

Eier:	Gnr.:	Bnr.:
Statens vegvesen	19	20
Ann Helen Meling, Espen Meling	19	17

Ommund Magne Nesvik	19	12
Berørt ihht støyretningslinjer:		
Lars Reidar Nesvik (Bolig)	19	3
Audny Gjerde og Jan Erik Gjerde (Fritidsbolig)	19	34
Hilda Henny Kilane og Øystein Johan Kilane (Bolig)	19	5
Ann Helen Meling og Espen Meling (Fritidsbolig)	19	17
Geta Skeie Risanger (Fritidsbolig)	19	23
Marta Helen Nesvik Landa og Jorunn Karin Nesvik (Fritidsbolig)	19	11
Marit Eskeland (Fritidsbolig)	19	15
Ingrid Eskeland Kruke, Maren M. Kruke, Martha H. E. Kruke (Fritidsbolig)	19	16
Tone Kari Nesvik (Våningshus)	19	1
Ommund Magne Nesvik	19	12

*Dersom planlagt tiltak går inn på annen persons eiendom bør det vedlegges skriftlig godkjenning fra eieren om at arbeidet tillates utført.*

**Tilgrensende eiendommer regnes som berørte.**

### **3. Beskrivelse av tiltaket ved mudring og/eller utfylling:**

- a) Beregnet volum (med usikkerhet) av masser som skal mudres: \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> ± \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
og/eller utfylles: \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> ± \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>
- b) Beregnet areal som blir berørt: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> ± \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>
- c) Hvor dypt skal det mudres: \_\_\_\_\_ m
- d) Angi mudrings-/utfyllingsmetode, kort beskrivelse og begrunnelse: (f.eks. graving, gravemaskin, grabbmudring, sugemudring)

*Ikke relevant*

- e) Hvilken type masser skal benyttes til utfylling? (hvor stammer massene fra, hva består de av (bergart, kornfraksjon), evt. innhold av skyteledninger, etc.)

*Ikke relevant*

### **4. Beskrivelse av tiltaket ved peling:**

- a) Antall peler, diameter, type:

Totalt 33 borede stålrørspeler (dimensjon ø813x10 mm og ø1016x12,5 mm), hvorav 29 vertikale og 4 skrå.

- b) Angi metode, kort beskrivelse og begrunnelse:

Borede peler som bores min. 2,0 m inn i berg, der 8 av pelene skal strekkforankres med stålkjernepel. Borede peler er valgt da denne metoden gir redusert usikkerhet i forhold til bergforhold i området. Det blir også mindre støy og rystelser med borede peler enn for rammede peler som er alternativet.

Boreslam generert som følge av borearbeidene skal samles opp og leveres til godkjent mottak.

### **5. Lokale forhold:**

Beskriv ( gjerne på et eget ark) forholdene på lokaliteten og områdene i nærheten mht. følgende punkt. **Faglig dokumentasjon på naturtyper på land og i sjø for området kan kreves.**

- a) Oseanografi: bunnforhold (kornstørrelser, innhold av organisk materiale, mv.) dybdeforhold, strøm og tidevann, etc.
- b) Viktige områder for biologisk mangfold, naturtyper, rødlistearter, sjøfugl, tilknytning til verneområde etc. (søk i databasen Temakart-Rogaland)

- c) Områdets og tiltakets betydning for rekreasjon/friluftsjnteresser, kommersielt fiske, sportsfiske etc.
- d) Gyte- og oppvekstområder for fisk
- e) Eventuelle kjente kulturminner i området
- f) Er du kjent med om det ligger kjente rør, kabler eller andre konstruksjoner på bunnen i området? (Merk evt. av på kartet som legges ved.)

Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport, kapittel 4, for beskrivelse av lokale forhold.

Det gjøres oppmerksom på at anbefaling i rapporten om supplerende kartlegging av tilstanden på tilgrensende tareskog samt mulig ålegrasforekomst tas til etterretning. Supplerende kartlegging vil bli utført senest våren 2019 for å forbedre kunnskapsgrunnlaget.

## **6. Opplysninger om potensielle forurensningskilder:**

- a) Beskriv lokaliteten/forholdene ved lokaliteten mht. forurensningstilstand samt aktive og/eller historiske forurensningskilder (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet etc.).

Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport, kapittel 4, for beskrivelse av potensielle forurensningskilder.

- b) Foreligger det analyser av miljøgifter i bunnsedimentene i nærområdet? (Legg ved eventuelle analyseresultater).

Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport for rapportering av utførte miljøtekniske undersøkelser av bunnsedimenter i tiltaksområdet.

- c) Planlagte avbøtende tiltak for å hindre/reducere partikkelspredning: (f.eks. bruk av siltgardin, turbiditetsmålinger med grenseverdier, fiberduk med overdekking etc.)

På bakgrunn av utførte miljøtekniske undersøkelser anses det ikke som nødvendig med avbøtende tiltak knyttet til reduksjon av spredning av forurensning fra sjøbunnen. Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport.

Det gjøres imidlertid oppmerksom på at det skal gjøres vurderinger av risiko for skade eller ulempe for miljøet mht. undervannsstøy og trykkbølger fra sprengning i sjø. Utredning av denne problemstillingen samt behov for avbøtende tiltak i forbindelse med dette tiltaket vil bli utarbeidet i jan/feb. 2019 og rapport ettersendes derfor denne søknaden.

Det gjøres også oppmerksom på at det vil bli gjort supplerende kartlegging av marine naturtyper (ålegras og tareskog) nær tiltaksområdet.

På bakgrunn av foreliggende informasjon og utredning fra Norconsult har tiltakshaver planlagt følgende avbøtende tiltak:

På bakgrunn av foreliggende informasjon og utredning av Norconsult har tiltakshaver planlagt følgende avbøtende tiltak:

- Tidsbegrensning for anleggsarbeider i sjø, hvor det så vidt mulig tilstrebes å unngå fyllings- og sprengningsarbeider i følgende sårbare tidsrom for fisk:
  - februar-april (pga. gytetid for torsk)
  - april-juni (pga. smoltutvandring)

Dersom anleggsarbeid i sjø skal gjøres innenfor de angitte tidsrom vil det bli satt krav om avbøtende tiltak iht. risikovurderinger og vilkår satt av Fylkesmannen.

## **7. Disponering av sedimentene/oppgravde masser:**

- a) Hvordan skal sedimentene/massene (inkl. stein) disponeres?

Sprengstein fra sprengning i /nær sjø til landkar og mur vil havne i skråningen og evt. trille videre ned over bergflaten til større dybder utenfor sprengningslinjen.

Mengdene av sprengt berg i sjøen blir som følger:

- Sprengning av bergknaus på vestsida av ferjekai: ca. 300 m<sup>3</sup>
- Sprengning for fundamentering av landkar og mur: ca. 300 m<sup>3</sup>

Boreslam generert som følge av borearbeidene skal samles opp og leveres til godkjent mottak.



## **8. Behandling av andre myndigheter:**

### **Er saken avklart i forhold til kulturminneloven?**

**Ja** – legg ved kopi av avklaring.

Viser til vedlegg 1 RIM01-rapport, vedlegg C, for kopi av avklaring.

**Nei** – Informasjon om tiltaket skal sendes til Rogaland fylkeskommune som kulturminnemyndighet (firmapost@rogfk.no).

### **NB!**

**Vær oppmerksom på at denne typen saker er regulert av flere regelverk og myndigheter (se under). Disse må kontaktes på et tidlig tidspunkt for å avklare behov for eventuelle uttalelser eller tillatelser.**

Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund  
Til aktuell kommune v/plan- og bygningsmyndighet  
Til aktuell kommune v/havnemyndighet  
Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 sentrum, 4001 Stavanger

**Fylkesmannen gir ikke tillatelser til arbeider i sjø før det avklart at tiltaket er innenfor rammen av gjeldende reguleringsbestemmelser.**

### **Vedlegg:**

#### **Miljørappport**

Vedlegg 1: RIM01-rapport, Sedimentundersøkelser og vurdering av lokale forhold, Rv. 13 Sande og Nesvik ferjekaier, Hjelmeland, med vedlegg

#### **Illustrasjoner og tegninger**

Vedlegg 2: Bilder fra Nesvik ferjekai  
Vedlegg 3: Tegning C110, Illustrasjonsplan, Rv. 13 Nesvik ferjekai  
Vedlegg 4: Prinsippskisse, sprengning for landkar og mur, Rv. 13 Nesvik ferjekai

#### **Geotekniske/geologiske rapporter**

Vedlegg 5: 30457-GEOT-1 - Geoteknisk rapport for rv.13 Hjelmeland-Nesvik ferjekaier  
Vedlegg 6: Geologisk rapport for reguleringsplan rv.13 Hjelmeland-Nesvik ferjekaier

#### **Områdereguleringsdokument**

Vedlegg 7: Plankart\_R171\_Rv. 13 Nesvik ferjekai  
Vedlegg 8: Reguleringsbestemmelser \_R171\_Rv. 13 Nesvik ferjekai  
Vedlegg 9: Planbeskrivelse \_R171\_Rv. 13 Nesvik ferjekai