



## KYSTVERKET

Vest

Suldal kommune  
Eidsveien 7  
4230 SAND

Deres ref:  
12/219-91 14/7980

Vår ref:  
2013/420-6

Arkiv nr:  
413.2

Saksbehandler:  
Anne Britt Ottøy

Dato:  
05.09.2014

### Uttale til forslag til Kommuneplan 2014-2025 - Suldal kommune - Rogaland fylke

Vi viser til brev datert 20.06.2014 vedrørende forslag til kommuneplan for Suldal.

I fremlagt forslag til arealdel er sjøområdene i sin helhet gitt arealformål. I deler av kommunens sjøområder er arealbruken spesielt angitt mens de øvrige sjøområdene er planlagt som "bruk og vern av sjø..".

Akvakultur inngår i arealformålet *bruk og vern av sjø*. Vi gjør oppmerksom at etablering av flytende akvakulturanlegg innenfor flerbruksområder som inkluderer akvakultur (NFFFFA) vil bli fastsatt gjennom særlovsbehandling. Ved vurdering av søknader om etablering av akvakulturanlegg innenfor disse NFFFFA-områdene vil den konkrete søknad bli nøye vurdert fra sak til sak med hensyn til omfang og plassering i forhold til blant annet ankringsaktivitet, farled og merkesystem.

Kystverket har registrert hovedleder og bileder langs hele norskekysten. Farledsnett er inngår som et viktig ledd i transportsystemet, og er et sentralt utgangspunkt for å kunne ivareta og forbedre sikkerhet, fremkommelighet og effektivitet for sjøtransporten. Farledene er transportkorridorer med store mengder gods- og passasjertransport, som er viktige for samfunns- og næringsutvikling både lokalt og nasjonalt. Vi har merket oss at ledstrekene for hovedled og biled i hovedtrekk stemmer overens med Kystverkets registreringer, og vises på plankartet som *skipslei* (farled). Strekene indikerer skipstrafikk, og må ikke forstås som en definert avgrensning av farledenes omfang.

På grunn av stort utbyggingspress i sjøområdene har Kystverket sett seg nødt til å arealdefinere de viktigste ankrings- og opplagsområdene for skip og petroleumsinstallasjoner (riggområder). I Suldal er det ankringsområder for skip ved Reiphammargrunnen og sør av Føldøya, samt opplagsområde for skip i Erfjord og riggområdet i Erfjord som er arealfestet. Dette er områder som det er av regional betydning å ivareta.

I forslag til kommuneplan er ankringsområdene ved Reiphammargrunnen og Føldøya vist som kombinertformål ankring. Når det gjelder Erfjord er det i stedet for opplagsområde for skip og riggområde avsatt to mindre områder for kombinertformål ankring, samt en retningslinje om at begge områdene ikke kan brukes samtidig. Vi viser til våre anbefalinger ved forrige rullering og mener fortsatt at arealene i Erfjord bør vises i tråd med Kystverkets registrering.

#### Vest - Plan- og kystforvaltningen

Sentral postadresse:

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08  
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

I gjeldende arealplan er alle disse arealene gitt ankring som ene formål og prioritert arealbruk. Dette må videreføres i forslag til arealplan slik at ankringsområdene vises med arealformålet "ferdsel - ankringsområde", jf. plan- og bygningsloven § 11-7, nr. 6 med påskrift i plankartet.

Ber om at det i retningslinjen for *område for ankring* blir tilføyd "*Innenfor ankringsområdene tillates ikke tiltak som er i konflikt med bruken av området til ankring. Eksempelvis kabler, rør, ledninger og andre tiltak som kan være til hinder for sikker forankring*".

Dette vil også være i tråd med føringer gitt i Fylkesdelplan for kystsonen og Nasjonale forventninger.

I fremlagt forslag til plan er det avsatt 3 større arealer til fiske som eneste arealformål. I forrige rullering av arealdelen har dette glippet for oss. Hadde dette vært nytt i dette planforslaget ville Kystverket ha fremmet innsigelse da store deler av disse arealene ligger i farvann som også har status som enten hovedled eller biled. Kystverket har ikke innvendinger til at fiskeriinteressene vises i planen, men når disse ligger i farvann som også har status som hovedled og biled er det viktig at dette vises i planen ved at arealene gis kombinertarealformål ferdsl og fiske.

Til slutt anbefaler vi at det i kommuneplanen gis en generell aksept for etablering av anlegg til navigasjonsmessig bruk ved at det tilføyes følgende til bestemmelsene til arealdelen; *Det tillates vedlikehold og nyetablering av anlegg til navigasjonsmessig bruk innenfor planområdet, jf. plan- og bygningsloven § 1-8, 4.ledd og § 11-11 nr. 4.*

Med hilsen

Knut Stenevik  
avdelingssjef

Anne Britt Ottøy  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
Fylkesmannen i Rogaland Postboks 59 4001 STAVANGER