



Uanmeldt kontroll ved Statens vegvesen Region vest sine anleggsarbeider på Buøy og Hundvåg, Stavanger kommune

Dato for kontrollen: 23.10.2014
Rapportnummer: 2014.087.I.FMRO
Saksnr: 2014/10881

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra Statens vegvesen:
Mette Alsvik
Inge Drarvik

Fra Fylkesmannen:
Einar Haualand
Marte Kjølby

Resultater fra kontrollen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen hos Statens vegvesen Region vest (SVV).

Rapporten gjelder virksomhet regulert av:

- Tillatelse av 16.05.2014 til utslipp fra midlertidig anleggsdrift og fra driftsfasen for entreprisen E05 Hundvågtunellen.

Fylkesmannen avdekket følgende avvik under kontrollen:

1. Dagsonevann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø.
2. Vaskevann fra betongbiler renses/sedimenteres ikke før utslipp.

Fylkesmannen har ingen anmerkninger etter kontrollen.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 2 og utover i rapporten

Rapport godkjent:

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Einar Haualand
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrifter.

1. Informasjon om virksomheten

Kontrollert anlegg:	
Statens vegvesen Region vest	Org. nr.: 971 032 081
Anleggsarbeider Buøy og Hundvåg	Bedr. nr.: 974 744 414

Besøksadresse: Buøy, Stavanger	E-post: mette.alsvik@vegvesen.no
Postadresse: Askedalen 4, 6863 Leikanger	Sist kontrollert: Ikke kontrollert tidligere
Kommune: Stavanger	Bransjenr, (NACE-kode): 84.130
Tillatelse: Tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsdrift og fra driftsfasen for entreprisen E05 Hundvågtunellen.	Tillatelse gitt: 16.05.2014

2. Bakgrunn for kontrollen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere at SVV har tilfredsstillende styring med aktiviteter og utstyr som har betydning for ytre miljø ved at lover, forskrifter og tillatelser overholdes.

Kontrolltema

- Håndtering av avløpsvann fra tunneldriving (Buøy og Hundvåg)
- Avfallshåndtering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen avvik.

3. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for ytre miljø
- Tillatelsene etter forurensningsloven

4. Avvik

Fylkesmannen fant følgende avvik under kontrollen:

Avvik 1:

Dagsonevann går ikke gjennom renseanlegg før utslipp til sjø

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 3.1 - Utslippsbegrensninger

Kommentar:

Det følger av tillatelsens vilkår 3 at vann fra tunneldriving skal gå via renseanlegg med sandfang, slam- og oljeutskiller før utslipp til sjø.

Under kontrollen ble det registrert at dagsonevannet ledes utenom renseanlegget

Dagsonevannet blir ikke rensset på samme måte som tunellvannet. Det blir midlertidig ledet i avløpsrør med utslipp til overvannskum før utslipp til sjø, jf. også e-post fra SVV av 11.11.2014. På kontrolldagen ble dagsonevannet ledet direkte til sjø.

For å sikre at kravene i tillatelsens vilkår 3.1 overholdes må prosedyren endres slik at dagsonevannet også går gjennom renseanlegget på samme måte som tunnelvannet, før utslipp til sjø, jf krav til uke- og månedsblandprøver i tillatelsens vilkår 8.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender oppdatert prosedyre for håndtering av dagsonevann, samt fotodokumentasjon som viser at dagsonevannet ledes via renseanlegg før utslipp til sjø.

Avvik 2:

Vaskevann fra betongbiler renses/sedimenteres ikke før utslipp.

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 3.6 – Utslippsreducerende tiltak

Kommentarer:

Det framgår av tillatelsens vilkår 3.6 at vaskevann fra betongbiler skal renses/sedimenteres før utslipp til sjø.

Under kontrollen ble betongbil rengjort og tømt i område skiltet «Vaskeplass for betongbiler» ved siden av slambassenget i forskjæringen. Vannet fra vaskeplassen ledes dermed ikke til renseanlegg.

Bileieren Ølen Betong AS opplyser i e-post til Fylkesmannen 30.10.2014 at i følge avtale med entreprenør skal vaskevann fra betongbiler skal tilføres «pumpesykk» i tunnelen.

Tilbakemelding om retting av avviket:

Avviket lukkes når SVV oversender oppdatert prosedyre for håndtering av vaskevann fra betongbiler.

5. Anmerkninger

Fylkesmannen har ingen anmerkninger etter kontrollen.

6. Analyseresultater

Avløpsvann fra renseanlegg

Innsendte analyseresultater for 11 ukeblandprøver i perioden uke 31 til uke 41 viser lave verdier for olje (THC) under utslippsgrensen. For suspendert stoff (SS) viser to ukeblandprøver mindre overskridelse av utslippsgrensen.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no, jf offentlighetsloven.

Kopi av rapporten sendes også til:

- Stavanger kommune
- Rogaland politidistrikt
- Naturvernforbundet i Rogaland
- Norges Miljøvernforbund