



HERMOD TEIGEN AS AVD TAU
Fosseikeveien 14
4323 SANDNES

Kontakt saksbehandler

Elisabeth Time Ellingsen, 51568799

Vedtak om ny tillatelse til metall mottak og behandling av kasserte kjøretøy - Hermod Teigen AS avd Tau

Vi viser til søknad av 18.03.2022 fra Hermod Teigen AS og videre kommunikasjon i saken.

1. Vedtak

Statsforvalteren gir Hermod Teigen AS avd. Tau tillatelse etter forurensingsloven på visse vilkår. Tillatelsen ligger vedlagt.

Det gis tillatelse til behandling av kasserte kjøretøy, håndtering av skrapmetall og lagring av farlig avfall av typen blybatteri på anlegget i Nordmarka industriområdet.

Tillatelsen erstatter midlertidig tillatelse 2022.0336.T datert 10.05.2022.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 16 og avfallsforskriften §§ 4-7 og 11-6.

Det vedtas bruk av gebyrsats 5, på kr. 70 000, for Statsforvalterens saksbehandling etter forurensningsforskriften § 39-4.

1.1 Frister

Tiltak	Vilkår i tillatelsen	Frist
Miljørisikoanalyse	2.7 og 12.1	-
Utredning av prioriterte miljøgifter	13.1	01.03.2024
Årlig rapportering	10.5	01.03 hvert år

Klagefrist på endelig vedtak, inkludert vedtak om gebyr, er tre uker fra dags dato.



2. Kort om bakgrunnen for saken

Hermod Teigen AS avd. Tau (HTT) har søkt om tillatelse til å behandle kasserte kjøretøy, motta, sortere og lagre metallskrap, samt motta og lagre farlig avfall av typen blybatteri. Metallskrap inkluderer komplekstjern, edle metaller, syrefast, metallspion, kjøretøy utenfor panteordningen, og EE-avfall av typen kabel og transformatorer.

Anlegget er lokalisert på Breivikvegen 24 på Nordmarka industriområdet i Strand kommune. Anlegget ble overtatt av HTT mai 2022 etter Norsk Gjenvinning AS avd Ryfylke som drev med avfallssortering. HTT har oppgradert bygg og areal til å være egnet for deres virksomhet. Dette inkluderer inngjerding, betongdekke, tett tank i hall, saneringsstasjon for kjøretøy og andre branntekniske oppdateringer.

HTT fikk midlertidig tillatelse til å kunne motta og sortere metallavfall i stedet for å overføre deler av tidligere tillatelse gitt Norsk Gjenvinning AS. Midlertidig tillatelse 2022.0336.T datert 10.05.2022, sist endret 18.11.2022, opphører nå som ny endelig tillatelse er vedtatt.

2.1 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Avfallsforskriften

Avfallsforskriften inneholder forpliktende krav om håndtering av EE-avfall, kasserte kjøretøy og farlig avfall. Avfallsforskriften skal sikre at avfall tas hånd om på en forsvarlig måte, slik at det ikke skaper forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2021 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

Nasjonalt prioriterte stoffer

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringene innen 2030. I juni 2021 la regjeringen frem en nasjonal handlingsplan for



hvordan vi skal nå målene; Meld. St. 40, Mål med mening. Statsforvalteren vurderer saken opp mot bærekraftsmålene.

3. Statsforvalterens vurdering

3.1. Begrunnelse for vedtaket

Statsforvalteren har konkludert med at virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten sammenholdt med fordeler og ulemper virksomheten for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse til virksomheten på nærmere fastsatte vilkår.

Denne tillatelsen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvittering for alle kasserte kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen, jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy, vil mottaksplikten også omfatte disse.

3.2. Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

3.2.1. Rammekrav – punkt 1 i tillatelsen

Statsforvalteren stiller mottaksramme på 15 000 tonn per år, og total lagringsgrense på 1000 tonn. Rammen gjelder alle metallfraksjoner, inkludert kjøretøy. Mottaks- og lagerrammen er videreført fra tidligere avfallsvirksomhet på anlegget. Statsforvalteren stiller også maksimal lagringstid på ett år for miljøsanerte kjøretøy.

I tillegg stilles det ramme på 1 500 stk. kjøretøy per år til behandling, og lagring av opptil 20 stk. ikke-miljøsanerte til enhver tid, etter søknad fra HTT. Farlig avfall av typen blybatteri kan mottas og mellomlagres på anlegget, i tillegg til egenegent farlig avfall.

Statsforvalteren velger også å stille grense på årlig behandling av transformatorer, disse skal behandles fortløpende. Det stilles også maksimal lagringskapasitet på metallspon.

3.2.2. Mottak, håndtering og lagring av avfall – punkt 3 i tillatelsen

Som hovedregel skal alt av avfall mottas, sorteres, behandles, og lagres på tett dekke.

Metallskrap:

Metallskrap brukes som fellesbetegnelse for alt av metallholdig avfall virksomheten mottar. Dette inkluderer komplekstjern, edle metaller, syrefast, kabel av kobber og aluminium, kjøretøy utenfor panteordningen, metallspon, og transformatorer.

Metallspon som inneholder emulsjoner, skaper en forurensningsfare ved utslipp til oljeutskiller. Det er derfor kun tillat lagring av spon innendørs tilkoblet tett tank, jf. tillatelsens punkt 3.4.

Bedriften informerer om at sortering av komplekst jern skal ta sted på tett dekke tilkoblet oljeutskiller. Komplekstjern inneholder i hovedsak jern-avfall, men kan også bestå av ymse restavfall, EE-avfall, trevirke, og farlig avfall. Det er viktig at avviksfraksjoner sorteres ut fra komplekstjernet. Fordi komplekser kan inneholde ukjente typer avfall stiller dette et forurensingspotensial, denne avfallstype må derfor alltid håndteres på tett dekket tilkoblet oljeutskilleren.



Bedriften informerer om at edle metaller lagres innendørs. Dette er rene metaller som er av høyest verdi, men som også kan føre til avrenning forurenset med tungmetaller. Dette er spesielt viktig for sink, som kan ha høye konsentrasjoner i forurenset avrenning.

EE-avfall:

Transformatorer og kabel er å betegne som EE-avfall og man må derfor ta hensyn til avfallsforskriften kapittel 1. HTT behandler ikke kabel, men søker om å kunne behandle/miljøsanere transformatorer som ikke er tilstrekkelig sanert ved mottak. Dersom transformatorer fortsatt inneholder olje i mottakskontrollen, vil disse dreneres inne i hall med avrenning til tett tank. Dette vurderes til å være i tråd med avfallsforskriften § 1-22 om behandling av EE-avfall og er tatt med i tillatelsens vilkår 3.5.

Farlig avfall:

Farlig avfall skal håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11, men vi presiserer at alt av farlig avfall skal lagres innendørs. Minner også på leveringsplikten: alt av farlig avfall over 1 kg skal leveres godkjent mottak hver 12. måned.

Det gis tillatelse til å motta og lagre blybatteri. Dette kan HTT motta som et lovlig mottaksanlegg for farlig avfall på avfallsdeklarerer.no.

Egengenerert farlig avfall som oppstår ved behandling av kjøretøy, tømning/rengjøring av tett tank og oljeutskiller, eller avviksvarer må leveres godkjent mottak med HTT som avfallsprodusent. Avfallet skal deklarerer i tråd med deklarasjonsplikten jf. avfallsforskriften § 11-12.

Kasserte kjøretøy:

Behandling av kasserte kjøretøy skal ta sted i ny saneringshall. Behandling skal ta sted i hall med tett dekke med mulighet for oppsamling av eventuell avrenning. Ellers viser vi til avfallsforskriften kapittel 4 for minimumskrav for behandlingsanlegg, og miljøsaneringskrav. Pressing av vrak skal også ta sted på tett dekke med mulighet for oppsamling av eventuell avrenning til oljeutskiller eller lignende.

Ikke-miljøsanerte vrak skal lagres på tett dekke tilkoblet oljeutskiller og ferdig miljøsanerte og presset vrak lagres i container før det transporteres til fragmenteringsanlegg.

Ved tillatelse etter forurensingsloven kan anlegget bli ett godkjent behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og kunne skrive ut vrakmelding. Bedriften må ta kontakt med Skatteetaten for å få godkjenning til å skrive vrakpantmeldinger.

Ikke alle typer kjøretøy er omfattet av panteordningen, for eksempel busser, traktorer, trucker mm. Dette er basert på Skatteetatens liste: <https://www.skatteetaten.no/satser/vrakpant/>. Kravene i avfallsforskriften og tillatelsen gjelder også kjøretøy som ikke er vrakpant berettiget. Dette betyr at HTT kan forholde seg til disse kjøretøyene som skrapmetall når det gjelder klassifisering og pris, men når det gjelder behandling og lagring må HTT forholde seg til de samme reglene som gjelder kjøretøy med vrakpant.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.



3.2.3. Utslipp til vann - punkt 4 i tillatelsen

Anlegget til HTT har innendørs lagerhall som er tilkoblet tett tank, og hall for sanering som har tett kum. Utendørs areal er to-delt hvor området ved hallen nord på tomten er tilkoblet oljeutskiller, mens området med lagring i binger er tilkoblet overvannsnett.

Strand kommune har gitt HTT tillatelse til påslipp av oljeholdig avløpsvann til kommunalt nett. Spillvannsnett går til kommunal slamavskiller i Nordmarka før utslipp i sjø. Både spillvannsnett og overvannet har utslippspunkt i Skyljaviga nede ved sjøen nord på industriområdet.

Det er generelt krav om at bedriften skal «sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl og lekkasjer og andre lignende utslipp.» i tillatelsens punkt 4.

Rene fraksjoner avfall som er vurdert til å ikke medfører noen fare for forurensning, og som mottas separat (altså ikke som komplekst metall) kan lagres uten tilkobling til oljeutskiller. Disse skal fortsatt lagres på tett dekke og ulike typer avfall skal fysisk separeres. Lagring av avfall utendørs må risikovurderes med tanke på forurensing og brannfare, spesielt slokkevann og konsekvenser av en eventuell brann må utredes. Oppdatert risikovurdering vil følges opp på førstkommande tilsyn.

Utslipp av forurenset overvann gjennom oljeutskiller skal som minimum overvåkes to ganger i året med prøvetaking av olje og relevante miljøgifter.

3.2.4. Støy – punkt 8 i tillatelsen

Støykrav er satt i tråd med veileder T-1442/2021 Tabell 2 for øvrig industri (uten impulslyd). Støygrensen er klassifisert etter tid på døgnet og er midlet på driftstid. Dagtid er klassifisert som tidsrommet kl. 07:00 til 19:00, dette betyr at timen fra kl. 06:00 til 07:00 er klassifisert som natt, og har innskjerpet støykrav.

Det er ikke tillat drift på kveld eller søndager og offentlige høytider, det er derfor ikke inkludert støykrav for disse tidsrommene.

Statsforvalteren har ikke stilt krav om støykartlegging i denne omgangen ettersom virksomheten er lokalisert i ett industriområde, og vi mottok ingen høringsuttalelser hvor støy ble tatt opp som en problemstilling. Dersom det oppstår utfordringer med støy og impulslyd i fremtiden vil Statsforvalteren ta vilkår 8 i tillatelsen opp til ny vurdering, og vurdere å stille krav til støykartlegging, tiltak, og eventuelt innskjerpet støykravet.

3.2.5. Undersøkelser og utredninger - punkt 13 i tillatelsen

Nye virksomheter med mulighet for forurenset utslipp må utrede deres utslipp opp mot prioriterte miljøgifter (tillatelsens vedlegg 1). HTT må kartlegge og vurdere deres utslipp til spillvannsnett og overvannsnett. For anlegg som behandler metallskrap og kjøretøy er det spesielt relevant med overvåking av tungmetaller, hydrokarboner, PFAS og brommerte flammehemmere. Det er også relevant å vurdere utslippet fra bedriften opp mot resipienten.

HTT må i løpet av det første året i full drift gjennomføre utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter. Det settes frist for innsending av bedriftens vurdering i lag med årsrapporten for 2023. Basert på mottatt utredning vil Statsforvalteren vurdere å stille mer utfyllende utslippskrav i tillatelsens punkt 4.



3.3. Vurdering etter naturmangfoldloven og vannforskriften

Anlegget er lokalisert i Nordmarka industriområde, og skal ikke ha prosessutslipp til luft eller vann. Eventuelle utslipp til luft vil være som støv eller støy, og utslipp til vann vil være overflatevann fra uteområdene.

Grunnet anleggets plassering i ett industriområdet er merkbare naturtyper ikke lokalisert tett på anlegget. Lokalt viktig naturtype *strandeng* og *strandsump* finnes i Tøgjevågen, ca. 500 m nord/nordøst fra anlegget. Viktig marin naturtype *tareskogforekomst* er ca. 1,3 km nord for anlegget ved Adnaskjera. Ellers er det observert trua arter av type *ask* og *villeple* og arter av stor forvaltningsinteresse som *sølvasal*, *vassmynte*, og *blåstarr* i området. I tillegg til ansvarsarter som *geitsvingel* og *rognasal*. Grunnet avstand til overnevnte naturtyper og type omsøkt virksomhet forventes det ikke at virksomheten til HTT vil negativt påvirke lokale naturverdier.

Kysten ved Nordmarka industriområde hører til vannforekomst Brimsefjorden (0242020200-C)¹. Vannforekomsten har svært god økologisk tilstand, og dårlig kjemisk tilstand. Dårlig kjemisk tilstand skyldes Tributyltinn (TBT) og polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH) i bunnsediment. TBT er forbundet med skipsindustri² og viktige kilder til PAH-forbindelser er biltrafikk, vedfyring, og industri³.

Virksomheten til HTT inkluderer ikke utslipp av prosessvann, men det kan forekomme miljøgifter i forurenset overvann. Bedriften må redegjøre for sitt utslipp på spillvannsnett og overvannsnett jf. tillatelsens punkt 13.1.

4. Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

4.1. Forhåndsvarsel og uttalelser

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Anmodning om uttale ble sendt berørte parter i mai 2022.

Vi mottok en uttalelse til søknaden fra Strand kommune.

Strand kommune, 01.07.2022.

Strand kommune kommenterer HTT sin omsøkte virksomhet opp mot planbestemmelsene for industriområdet:

«Basert på omtalen av den omsøkte virksomheten i søknaden, synes den å være i strid med kommunedelplanens krav om revidert reguleringsplan for området eller delområdet og krav til type næring og sjørelatert virksomhet. Den planlagte virksomheten er også i konflikt med reguleringsplanens krav om tomtedelingsplan. Strand kommune vurderer dermed virksomheten for ikke å være i samsvar med gjeldende plan- og reguleringsbestemmelser mv. for området.»

¹ <https://vann-nett.no/portal/#/waterbody/0242020200-C>

² <https://miljostatus.miljodirektoratet.no/tema/miljogifter/prioriterte-miljogifter/tbt-og-andre-organiske-tinnforbindelser/>

³ <https://miljostatus.miljodirektoratet.no/tema/miljogifter/prioriterte-miljogifter/polysykliske-aromatiske-hydrokarboner-pah/>



Kommentar fra søker: Hermod Teigen AS, 07.07.2022

HTT skal i dialog med kommunen finne en løsning, søke om dispensasjon eller planendring for å kunne behandle kjøretøy og metall på området.

Statsforvalterens merknader

Statsforvalterens saksbehandling ble satt på vent til omsøkt virksomhet var i tråd med planbestemmelsene i kommunen.

Dispensasjonsvedtak ble sendt fra Strand kommune til Hermod Teigen AS den 19.12.2022:

«Strand kommune gir dispensasjon fra kravet om reguleringsplan i § 1.1 og krav om behov for lokalisering i nær tilknytning til sjø i § 3.2 i Kommunedelplan for Nordmarka, samt krav om bebyggelsesplan i § 8 i reguleringsplan 86-3 for å bruke/endre bygninger på eiendom gnr./bnr. 16/322 og beholde to eksisterende plasthaller som omsøkt.»

Med vedtatt dispensasjon er omsøkt virksomhet i tråd med planbestemmelsene og Statsforvalteren kan sluttbehandle søknaden om tillatelse i tråd med forurensningsloven § 11.

5. Vedtak om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for vår saksbehandling av blant annet nye og endring av tillatelser etter forurensningsloven, jf. forurensningsforskriften kapittel 39. Gebyret skal samlet sett ikke overstige forurensningsmyndighetens kostnad ved saksbehandling. Ved fastsettelse av gebyrsats skal forventet ressursbruk knyttet til saksbehandlingen legges til grunn. Vi har ikke fått merknader til den varslede gebyrsatsen, som med dette blir vedtatt.

Arbeidet med tillatelsen er vurdert til å tilsvare **gebyrsats 5** (for 2022), jf. forurensningsforskriften § 39-4, som tilsvarer et samlet ressursbruk på to ukeverk. Virksomheten skal derfor betale et gebyr på **kr. 70 000,-**. Vedtaket er gjort med hjemmel i forurensningsforskriften § 39.

Faktura vil bli ettersendt av Miljødirektoratet. Gebyret skal betales senest 30 dager etter fakturadato.

6. Klagerett

Hermod Teigen AS avd. Tau og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.



Med hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen (e.f.)
fagleder forurensing

Elisabeth Time Ellingsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Tillatelse etter forurensingsloven - Hermod Teigen AS avd Tau

Kopi til:

SKATTEETATEN v/ Seksjon brukerkontakt 4
STRAND KOMMUNE

Postboks 9200 Grønland
Postboks 115

0134 OSLO
4126 JØRPELAND