



FISKERIDIREKTORATET

Adm.enhet: Kyst- og havbruksseksjonen i region Nord

Saksbehandler: Audun Århus

Telefon: 91310717

Vår referanse: 19/15504

Deres referanse:

Dato: 18.09.2020

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Att: v/Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen
Statens hus Damsveien 1
9800 VADSØ

Høringsuttalelse - Forslag til endring av verneforskriften for Hornøya og Reinøya naturreservat

Fiskeridirektoratet region Nord viser til til brev om det ovennevnte. Vi viser også til oppstartsmelding 25.10.2019 og innspillet vårt av 18.11.2019.

Vi oppfattet at formålet med å endre forskriften var å tilpasse forskriften til økt omfang av og nye former for turisme.

I forslag til ny forskrift er perioden med forbud mot garnfiske utvidet. Etter vårt syn bør det synliggjøres hvordan den foreslåtte endringen bidrar til å ivareta formålet i verneforskriften.

I og med at det er foreslått å regulere deler av fisket, tolker vi dette som at hensikten ikke er å forby fiske som sådan. Forslaget til ny forskrift innebærer likevel i praksis et forbud mot fiske, i og med at all ferdsel på sjøen er foreslått forbudt i perioden fra og med 15. februar til og med 31. august. Fiskeridirektoratet region Nord foreslår at Fylkesmannen i Troms og Finnmark legger til en bokstav i punkt IV nr. 6, slik at ferdselsforbudet likevel ikke er til hinder for *erhvervsmessig fiske og ferdsel i forbindelse med dette fisket*.

Med hilsen

Otto Andreassen
seksjonssjef

Audun Århus
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens hus 9800 VADSØ
Damsveien 1





Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Gry Støvind Hoell	22.09.2020	2019/3089-20/560
Statens Hus		Tidligere dato	Tidligere referanse
9815 VADSØ			2019/11202

Svar på høring av ny forskrift om fredning for Hornøya og Reinøya naturreservat, Vardø kommune, Troms og Finnmark

Vi viser til høring om ny forskrift om fredning for Hornøya og Reinøya naturreservat, Vardø kommune, Troms og Finnmark. Forsvarsbygg gir høringssvar i slike saker for å ivareta Forsvaret sine behov og interesser med hensyn til arealbruk.

Hele Reinøya er i Forsvarets eie. På øya står to torvgammer sør på øya, i Gambukta. Gammene eies av Vardøhus Festning og ble bygget på 1800-tallet til bruk i forbindelse med sinking av måseegg og molteplukking. Gammene Hygga og Trygga ble fredet ved forskrift av 25.07.2007 iht kulturminneloven §22a. Gammene har de siste årene vært i så dårlig forfatning at de ikke har vært egnet for overnatting, og det har lenge vært behov for å restaurere dem. Restaurering av gammene ble påbegynt i juni 2020, og er planlagt ferdigstilt i løpet av 2021.

Vi tolker forskriften som er på høring slik at det er tillatt å gå i land på Reinøya også i hekkeperioden i forbindelse med oppsyn og skjøtsel. Vi synes allikevel det er uklart hvor grensene går for hva som er tillatt.

Vi ønsker at det åpnes opp for økt bruk av gammene med bakgrunn i det nasjonale prinsippet «Vern gjennom bruk», fordi det vil være i strid med kulturminneloven å la gammene forfalle. For å klare å bevare gammene på Reinøya, er en viss bruk helt nødvendig. Det oppstår mye fuktighet i gammene når de ikke brukes, og dersom de blir stående ubrukt uten utlufting og oppvarming over lengre perioder, vil dette medføre at treverket i gammene raskt råtner. Vi ser derfor at det er behov for at gammene besøkes med jevne mellomrom og at det i den forbindelse luftes og fyres opp i ovnene. Ideelt sett bør det også overnattes der noen ganger i løpet av sommerhalvåret, da det vil medføre en skikkelig utlufting og at oppvarmingen sitter i veggene litt.

Siden gammene ligger i et naturreservat er det motstridende ønsker og behov, og vi forstår at det må være en del restriksjoner på ferdselen. Vi forstår at det ikke er aktuelt at det inngås avtaler med kommersielle aktører for bruk av gammene, men dersom SNO, forskere og andre som uansett har forvaltningsoppdrag og lignende på øyene kan bruke gammene, så ville det være positivt for bevaringen av kulturminnene. Siden vi ikke tror etterspørselen vil være særlig stor, ønsker vi at det også kan åpnes opp for at private kan låne gammene etter avtale med kommandanten. At noen går i land og bruker gammene, behøver ikke bety at noen får fri ferdsel på hele øya i hekkeperioden. Vi ønsker at det lages en «grønn sone/korridor» der det er tillatt å ferdes for de som bruker gammene. Den tillatte sonen må dekke stien fra berget/ilandstigningspunktet for båt på østsiden av bukta og frem til gammene, samt et areal rundt gammene med radius på omtrent 100 meter, inkludert fjæra nedenfor gammene. Vi foreslår at avgrensingen tegnes inn i et eget skrive, en slags forvaltningsplan for gammene, og at de som bruker gammene forplikter seg til å følge retningslinjer beskrevet der.

Det er kommandanten på Vardøhus festning som er og vil fortsette å være eier og forvalter av Reinøya, og dermed må kommandanten stå for avtaler med brukere av gammene.

I tillegg til å kunne bruke gammene, ønsker vi som grunneier å opprettholde muligheten for å høste molter på Reinøya. Moltene er som regel modne i august, og vi ser derfor behov for å ha tilgang på moltemyrene fra 15. august, da bærene ofte vil være ødelagt etter 1. september. Det vil i prinsippet si at vi ønsker at ferdselsforbudet oppheves 15. august slik det er i dag.

En siste kommentar til forskriftsendringen er at vi mener det bør inn et forbud mot å fly med droner i hele området i perioden for ferdselsforbudet for å ta hensyn til fuglene.

Ta gjerne kontakt med oss dersom det er uklarheter og for videre dialog i forbindelse med eventuell forvaltningsplan for bruk av gammene og moltemyrene på Reinøya.

Catrine Curle
Leder avdeling naturforvaltning
Miljøseksjonen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Fra: Gry Støvind Hoell[gry.stovind.hoell@forsvarsbygg.no]

Sendt: 1. okt 2020 09:37:01

Til: Postmottak FMTF

Tittel: Elektronisk oversendelse fra Forsvarsbygg

Vår ref.: 2019/3089

Vedlagt følger brev fra Forsvarsbygg. Brevet sendes i de fleste tilfeller elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt. Oversendelsesbrevet er i PDF/A-format og for å lese dokumentet forutsettes det at Acrobat Reader 5.0 eller høyere er installert. Programmet kan lastes ned gratis fra www.adobe.com

Vennlig hilsen

Gry Støvind Hoell

e-post: gry.stovind.hoell@forsvarsbygg.no

Bjarne Riesto
Dallavaraveien 6
9800 Vadsø

Tlf. (+47) 97 14 76 64
e-post: bjarne@riesto.no
hjemmeside: www.riesto.no
bankkonto: 65800947337
org.nr. 870 009 372 MVA

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

25.09.2020

Høringsuttalelse til forslag om revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat.

Jeg vil benytte høringen til å komme med noen innsigelser på forslaget til ny verneforskrift for Hornøya. Det vil mest trolig gi liten effekt og føre til negative konsekvenser for turistnæring og lokalt nærlingsliv. Først kommer noen betraktninger rundt dette og til slutt noen forslag til endringer.

At mange sjøfuglarter har hatt en dramatisk nedgang i bestanden er selvsagt alvorlig, men folks ferdsel og naturopplevelser i fuglefjell har hatt minimal effekt på bestandsutviklingen, om noen i det hele tatt. At det kan dokumenteres noe mindre hekkesuksess for lomvi og toppskarv langs en sti har neppe noen særlig betydning for minskning av bestanden. Mattilgang som følge av klimaendringer og overfiske sammen med en altfor stor predasjon fra rovfugl i fuglefjellene får nok ta hovedskylden.

Ytterligere begrensning av en allerede sterkt regulert ferdsel vil derfor ha begrenset effekt og være mer av kosmetisk art.

Det er også tydelig at noen arter, særlig toppskarv nyter godt av den beskyttelse mot rovfugl som menneskelig nærvær innebærer. Dette sees tydelig ved fugleskjulet hvor titalls par har funnet en trygg hekkeplass.

Mine erfaringer fra Hornøya

Mitt første besøk på Hornøya var i 1991. Siden den gang har jeg vært der hundretalls ganger, så jeg har lengre erfaring enn de fleste. Selv om mange selvfølgelig har vært der mer enn meg. Første gang jeg var ute med en gruppe turister var i 2001, og jeg vil dermed anta at jeg er en av de som har lengst erfaring med å ta grupper dit ut.

Antall besøkende på Hornøya har økt dramatisk de senere år. Tidligere kunne man regne med å være alene der ute, men nå er det alltid andre besøkende. Sesongen er også kraftig utvidet. Mens det på 1990-tallet bare var sommersesongen som gjaldt er det nå et trykk av besøkende allerede i mars. Enkelte dager kan det være for mye folk til at fuglene får være i fred.

De fleste besøkende er interessert i natur og fugleliv og oppfører seg deretter. De går der det er tillatt å ferdes, og forsøker å ikke forstyrre fuglelivet unødig.

Så er det noen som ikke helt vet hvordan man oppfører seg, og dermed også ubevisst kan forstyrre/skremme fugl og bryte ferdselsforbud. Dette også som følge av dårlig merking og manglende informasjon.

En tredje gruppe er de som helt bevisst gir blaffen i restriksjoner, og gjerne ferdes ulovlig og skremmer bort fugl for å få de bilder de vil ha.

Når jeg har grupper der ute så opplyser jeg alltid om hva som er tillatte områder å ferdes på, og oppfordrer alle til å følge retningslinjene. Jeg poengterer også at man ikke skal skremme fugl, vise hensynsfull adferd og la fuglens behov komme først så langt det er mulig. Noe annet jeg poengterer er å trekke seg forsiktig bort fra fugl som man har nærmet seg for ikke å skremme den også etter man har tatt bilder. Jeg opplever at mine formaninger blir tatt alvorlig og at alle forsøker å etterleve disse.

Turister og fotografer som kommer alene (uten guide) får ikke slik informasjon. Noen kan derfor komme til å opptre uansvarlig selv om de ikke ønsker det. Jeg mener derfor at informasjonen burde vært bedre for de som besøker øya. Et eksempel på adferd jeg ofte observerer er sommerstid når lunde kommer inn med mat. Da samles fotografer for å ta bilde av lunde med fisk i nebbet. Et flott motiv. Det mange ikke tenker over er at lunden venter på å gå inn i reirhula for å gi ungen mat, og at dette kan være rett ved fotografene. Jeg bruker alltid etter noen minutter å si til de jeg har ansvar for at nå er det bra, nå går vi bort herfra. Fuglen skal mate ungen. Men jeg har observert andre som blir ventende og ventende ved samme reirhull uten tanke på at fisken er mat for ungen.

Om besøk , ferdsel og forvaltning

Jeg har ikke noe tall, men jeg regner med at Hornøya er Vardøs største turistattraksjon. De forbud og restriksjoner man innfører bør både ta hensyn både til fuglelivet og til den verdien turismen har for Vardø og Varanger. Fugleturismen generer et stort antall overnattingsdøgn, folk skal ha mat, leiebil, de besøker andre severdigheter, kjøper souvenirer, mange leier guide og andre tjenester, økt trafikk tall på flyplassene osv.

Samtidig kan selvsagt for mange besøkende være en forstyrrende. En mulighet for å begrense trykket av besøkende kan være å innføre et maks antall som får være på øya. Er det stor pågang så kan dette kombineres med begrenset tid for hver besøkende.

Det området som foreslås tillat å ferdes på er lite, og det er små muligheter for å oppleve fugl på relativt nært hold. Konsekvensen kan derfor bli at Hornøya mister mye av sin attraksjonsverdi noe som vil ha negativ effekt for turistnæringen.

Da nåværende forvaltningplan ble fastsatt ble det fra fylkesmannens side ikke gjennomført noen befarings med brukerne og de som tar turister til øya får å få innspill. Heller ikke kommentarer fra Vardø næringsforening ble tatt til følge. En god forvaltningsplan bør hensyn både til bevaring av naturen og lokalt næringsliv.

Når det gjelder forslag til ferdselsrestriksjoner mener jeg de er for lite fleksible, spesielt tidlig i sesongen. Det burde vært åpnet opp mindre soner hvor man kan gå, som langs stien, men gjerne underlagt begrensninger, som f.eks. en viss tid på dagen og/eller kun med lokalkjent guide og et begrenset antall personer.

Vern av natur og fugleliv er selvfølgelig nødvendig, men vern må også ta hensyn til naturopplevelser. Vern av natur som ingen får oppleve vil ha mindre forståelse i befolkningen enn å verne det man kan besøke, gjøre seg kjent med, glede seg over og høste lærdom fra. Hvis en i lokalsamfunnet i tillegg ser at naturreservat kan være inntektsgivende og sikre arbeidsplasser vil det gi større forståelse for vern, - også av andre områder.

På den annen side kan gjerne restriksjonene for de som ankommer uten guide være strengere enn i dag. Som f.eks. at man bare får oppholde seg i det foreslåtte grønne området der båten legger til land, og ikke ferdes langs stien rundt øya. Dette vil også begrense antallet antall personer langs stien, samtidig som det vil være mulig å oppleve kolonien «fra innsiden» for de med guide.

Guider bør være folk med kunnskap og som er genuint opptatt av natur og fugleliv. Jeg har sett andre guider på øya som kun sitter hele dagen opptatt med sin mobiltelefon og ikke veileder sine gjester. Jeg har også observert guider/turledere som bevisst bryter restriksjoner og gjerne går der det ikke er tillatt for selv å ta de beste bildene.

Krav om guiding med guider fra Varanger vil dessuten medføre større lokal verdiskapning, gi større forståelse lokalt og dermed også være et incitament for å ta vare fuglelivet.

Forslag til tiltak/endringer i forskriften:

For besøkende uten guide er ferdsel kun tillatt i de grønne sonene (ref. forslag til ny forskrift)

Antall personer som kan være på øya til enhver tid begrenses, og kan om nødvendig reguleres ved tidsbegrensning.

Kun en operatør gis tillatelse til å sette folk i land. Dette vil lette kontroll med antall besøkende.

Mindre grupper med lokale guider kan ferdes langs stien over øya fra flytebrygga og opp til fyret. Tidlig i sesongen frem til 1. mai kan dette tillates i hele området nedenfor fuglefjellet hvor ferdsel er tillatt i dag.

Merking av områder hvor ferdsel ikke er tillatt må gjøres synligere og tydelig slik at alle forstår. Alle som går i land må få tydelig informasjon om hvilke regler som gjelder.

Om nødvendig kan en oppsynsmann tilsettes i sommersesongen. (Glimrende for de som vil ha sommerjobb.) Denne kan lønnes ved å ta en besøksavgift.

Vennlig hilsen

Bjarne Riesto



KYSTVERKET

Troms og Finnmark

FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK
Postboks 700
9815 VADSØ

Deres ref.:
2019/11202

Vår ref.:
2019/3922-4

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Jannicke Røren

Dato:
01/10/2020

Uttalelse fra Kystverket - Høring - Forslag til endring av verneforskriften for Hornøya og Reinøya naturreservat - Vardø kommune - Troms og Finnmark fylke

Vi viser til Deres brev datert 16.08.2020 vedrørende overnevnte.

Fylkesmannen har fått i oppdrag å endre verneforskriften, da den begynner å bli utdatert. Den tar ikke tilstrekkelig høyde for at nye aktivitetsformer og økt turisme som Hornøya har opplevd de siste årene.

Det er viktig for Kystverket at det fortsatt vil være mulig å vedlikeholde og bruke Vardø fyrstasjon, samt å tilrettelegge for at det fortsatt er mulig å leie ut fyrstasjonen. Vedrørende navigasjonsinstallasjoner er det per i dag, i tillegg til Vardø fyrstasjon, fyrlykt på Reinøya. Det er viktig at forskriften åpner for at Kystverket har mulighet til å vedlikeholde fyrlykten uten å søke dispensasjon.

I forskriften tolker vi at dette er mulig i henhold til V. punkt 4. Vi ønsker også at forskriften åpner for at det er mulig å søke dispensasjon fra forskriften for å opprette, flytte og fjerne navigasjonsinstallasjoner innenfor verneområdet.

Kystverket Troms og Finnmark har ingen flere merknader.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
regiondirektør

Jannicke Røren
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Interne kopimottakere:
Lennart Karlsen
Knut Magne Nymark

Regionkontor Troms og Finnmark
Regionkontor Troms og Finnmark

KYV-TF R
KYV-TF R

Regionkontor Troms og Finnmark

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ALESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

HORNØYAS VENNER
v/Gunn Jøran Farstad
Skagveien 56
9950 Vardø

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø
e-post: fmf@fylkesmannen.no

Høring – Innspill til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Hornøyas Venner er en ideell forening som ble stiftet i 2002.
Foreningens formål er å bidra til at fyrboligen på Hornøya kan være tilgjengelig for allmennheten, det vil si folk flest.

Hornøyas Venner har nylig inngått en 10 års avtale med Kystverket og kan leie ut rom i fyrboligen. Fyrboligen har kjøkken, stue, 2 bad og 7 soverom med 10 sengeplasser totalt. Under planlegging er minikjøkken og sluseanordning i underetasjen. Kystverket og Hornøyas Venner har de senere år investert i oppgradering av fyrboligen.

Hornøyas venner har også inngått avtale med Norsk Institutt for Naturforskning - NINA. Avtalen med NINA skal sikres gode arbeidsforhold for fugleforskerne i perioden 25.april til 25.juli - 3 mnd i året. Overnatting på Hornøya har de senere år økt, noe som er positivt.

Hornøyas Venner har i møtet 26.aug 2020 vedtatt å gi følgende uttalelse til høringen -spesielt til pkt IV.

Hornøyas Venner er avhengig av at Hornøya (HV) er tilgjengelig fordi:

- landingen har store begrensninger mht vær, flo og fjære.
- stien fra flytebygga til fyret må bestå da HV er avhengig av adkomst til boligen.
- boligen skal brukes av lokalbefolkningen, forskere, fyrentusiaster og andre turister.
- HV har investert og oppgradert boligen bl.a. til reiselivsformål, flere aktører har meldt sin interesse.
- Vardø bygger opp sin reiselivssatsing og Hornøya er en viktig del av helheten.
- HV har ikke registrert at sjøfuglene blir negativt påvirket av folk på denne begrensede stien, men har registrert at det blir færre ørn når det er mer folk.

Vardø 1.okt 2020
Hornøyas Venner


v/Gunn Jøran Farstad



Fra: Gunn Jøran Farstad[gunnjoran@gmail.com] Sendt: 17. okt 2020 12.47.24 Til: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen
Tittel: Fwd: Høringsuttalelse til forslag til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat
Hei

Her er høringsuttalelsen til forslag revidert forskrift for Hornøy og Reinøya naturreservat fra Hornøyas Venner.

Flott at det ble oppdaget at den er feilsendt og at vi får beskjed.
Takk!

Mvh

Hornøyas Venner
v/Gunn Jøran Farstad

----- Forwarded message -----

Fra: **Gunn Jøran Farstad** <gunnjoran@gmail.com>

Date: tor, 1. okt. 2020, 14:29

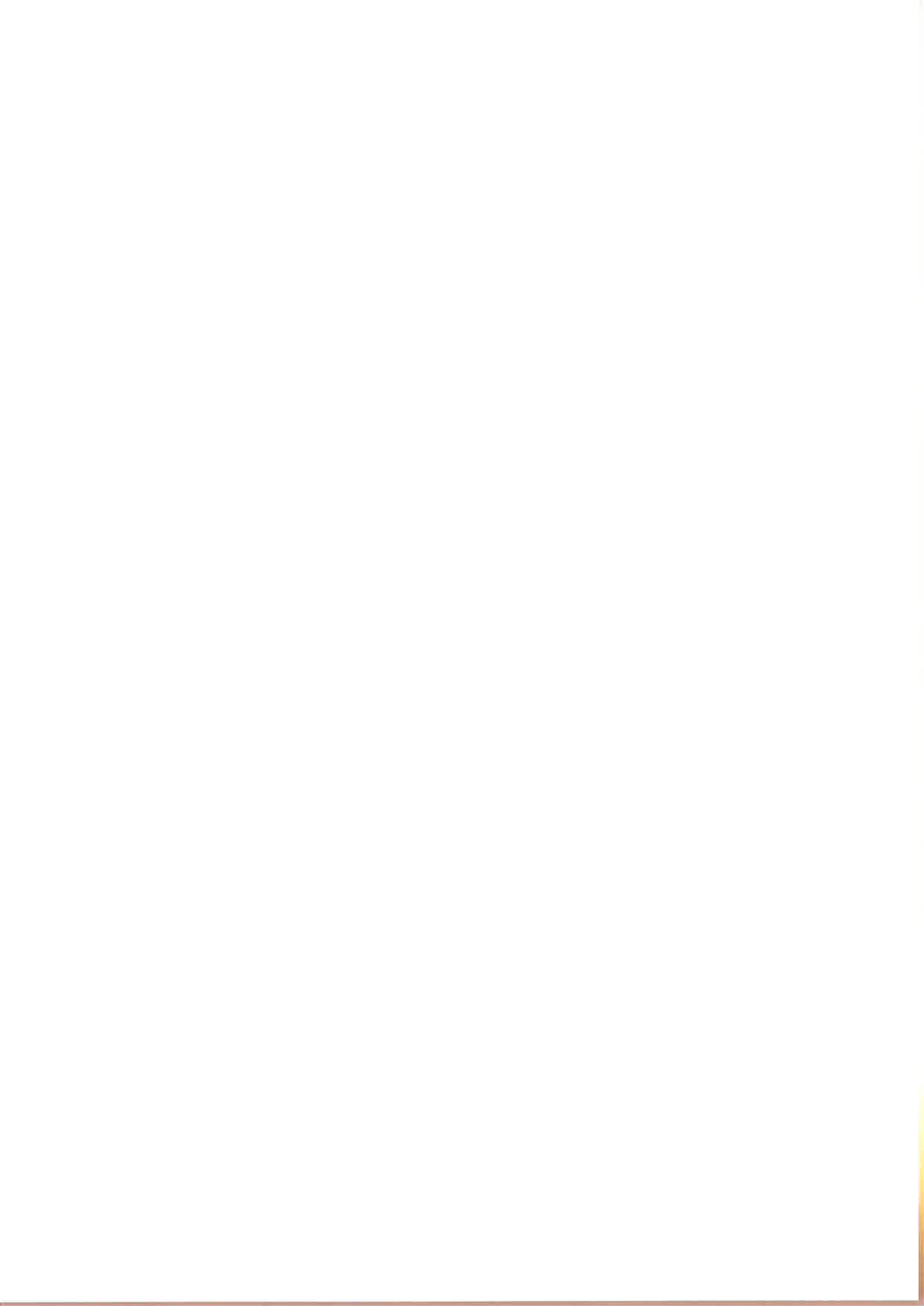
Subject: Høringsuttalelse til forslag til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

To: <fintf@fylkesmannen.no>

Vedlagt Høringsuttalelse fra Hornøyas Venner i Vardø.

Mvh

Hornøyas Venner
v/Gunn Jøran Farstad



Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Deres ref:
Vår ref: 949/2020-471.1
Sted: Tromsø
Dato: 06.10.2020

Høringsuttalelse til forslag om revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Viser til høringsforslag til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat, datert 16.08.2020.

- NINA ved Tone Kristin Reiertsen og Kjell Einar Erikstad er ansvarlige for utførelse av feltarbeid og langtids-overvåkingen av sjøfugl på Hornøya. Denne overvåkingen har foregått siden tidlig 1980-tallet og gir viktig kunnskap om sjøfuglens tilstand og hvilke påvirkninger de utsettes for. Da 25% av de europeiske sjøfuglene hekker innenfor våre landegrenser har Norge et stort nasjonalt og internasjonalt ansvar for å ha kunnskap om de ulike artenes tilstand. På Hornøya hekker 10 sjøfugl-arter, hvorav 7 er truet. Overvåkingen av sjøfuglene på Hornøya gjennom SEAPOP bidrar til viktig kunnskap om disse artenes tilstand. Studier av effekter av menneskelig ferdsel i hekketiden har vist negative effekter på unge-overlevelsen til en rekke sjøfugl-arter. Med bakgrunn i denne kunnskapen kan vi gi fuglefaglig begrunnede råd angående revidering av verneforskriften.

Vi støtter forslaget til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat slik det nå foreligger, da dette vil bidra til å sikre vern av truede sjøfugl-arter mot forstyrrelser fra menneskelig ferdsel i den sårbare hekketiden.

Videre anbefaler vi at det settes opp et stort og tydelig informasjonsskilt rett ved landingen fra flytebrygga med informasjon om hvor ferdsel er tillatt/ikke tillatt, tidsrom med ferdselsbegrensninger og informasjon om hvorfor sjøfuglene er sårbare i hekketiden.

Med vennlig hilsen

Tone Kristin Reiertsen
Forsker

Kjell Einar Erikstad
Seniorforsker

NINA
Framsenteret,
PB 6606 Langnes
9296 Tromsø

Fra: Tone Kristin Reiertsen[Tone.Reiertsen@nina.no]

Sendt: 6. okt 2020 12.08.04

Til: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen

Kopi: Kjell Einar Erikstad

Tittel: Høringsuttalelse til forslag om revidert forskrift for Hornøya og Reinøya

Hei

Vedlagt er høringsuttalelsen fra NINAs feltansvarlige for sjøfuglovervåkingen på Hornøya.

mvh

Tone Kristin Reiertsen

Forsker I, PhD

Norsk Institutt for Naturforskning - NINA

FRAM – High North Research Centre for Climate and the Environment,
PB 6606 Langnes, NO-9296 Tromsø, Norge

Tlf: **+47 917 89880**

Email: tone.reiertsen@nina.no

www.nina.no

Kongsfjord Gjestehus AS – SKUA
Veines

9982 KONGSFJORD
E-post: post@kongsfjord-gjestehus.no

den 07.10.2020

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700

9815 VADSØ

Innspill til

Forslag til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Vi opplever at det er forslag fra Fylkesmannen om å stenge stien og redusere tilgjengelig ferdselsareal på Hornøya.

For vår virksomhet vil det ha negativ økonomisk effekt om den fantastiske opplevelsen med nærhet til fuglelivet, slik det nå er på Hornøya, blir borte. Vi vet av tilbakemelding fra gjester at årsaken til at de har besøkt oss, har vært at deres målsetting er å besøke Hornøya. Enten har de vært på Hornøya, og forteller om den fantastiske opplevelsen, eller så skal de dit etter at de har besøkt vårt område. Så vår opplevelse er at Hornøya er en spisset attraksjon av nasjonal og internasjonal målestokk som destinasjon for gode naturopplevelser. Det gjelder ikke bare fuglefolk!

Vi - SKUA (*) - har gått inn på eiersiden av Kongsfjord Gjestehus AS (KG) fra 1. juli 2020. Vår målsetting er å ha KG som hovedbase for vår arktiske satsing. Våre kunder er hovedsakelig det internasjonale markedet, og reduisering av tilgjengeligheten på Hornøya vil gjøre at en viktig attraksjon i Varangerområde blir borte. Vi har i en årrekke selv besøkt Hornøya, og i tillegg sendt et utall med kunder til Hornøya og Vardø/Varanger.

Det vi har merket oss når vi har besøkt Hornøya, er at det ikke er guide ute på øya. Det gjør at trafikken er forholdsvis ukontrollert, og opp til den enkelte besøkende å forholde seg til å ta hensyn. Vi opplever ellers rundt i verden at det med guiding er helt normalt der en ønsker en bestemt adferd. Da Hornøya er så viktig lokalt/regionalt for turistnæringen, også for oss, ber en om at det vurderes fast guiding. Kostnad til guiding vil kunne bl.a. finansieres ved at det legges inn som en del av prisen en betaler ved å få komme på Hornøya.

Vår satsing i regionen vil være med på å skape flere arbeidsplasser. Dette gjennom at vi vil være med på å tilrettelegge for at det utvikles lokale attraksjonsprodukter som vi og andre kan benytte. Det igjen vil være med å skape aktivitet og arbeidsplasser. Guidetjeneste ute på Hornøya vil også være med på å skape arbeid. Hornøya som attraksjon representerer en betydelig verdi, som årsak for å komme, for det lokale og regionale reiselivet.

SKUA har erfaring på internasjonal nivå med prosjekter i Spania, Latvia, Romania, Italia, India, og har samarbeidet med myndighetene for å utvikle strategier for tilgang til sårbare naturområder. Dersom ønskelig kan vi gjerne bidra i arbeidet med forvaltningsplan for reservatet.

Vi ber på det sterkeste at stien og tilgjengelig ferdselsareal på Hornøya opprettholdes som i dag. For oss vil det være positivt om det innføres guiding. Ellers ville det vært fint om det tilrettelegges faste plasser på/ved stien hvor det kan være mulighet for fotografering.

Med det beste for Hornøya og det lokale/regionale næringsliv!

For
Kongsfjord Gjestehus AS – SKUA



Margherita Mander

(*) SKUA

<https://www.skuanature.com/>

Fra: Fred N. Larsen[frednlarsen@outlook.com]
Sendt: 8. okt 2020 12.29.27
Til: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen
Kopi: 'post@kongsfjord-gjestehus.no'
Tittel: SV: Ber om ny frist for " Høring - Endring av forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat"

Hei

Her er vedlagt innspill til Høring på arbeidet med forskriften

Takk for at vi fikk utvide høringsfrist.

For
Kongsfjord Gjestehus AS

Fred N. Larsen
Tlf. 928 56 124

Fra: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen [mailto:fmfitaas@fylkesmannen.no]
Sendt: 29. september 2020 16:09
Til: Fred N. Larsen
Emne: SV: Ber om ny frist for " Høring - Endring av forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat"

Det er i orden.

Med vennlig hilsen
Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver miljø



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Telefon: 78 95 03 14
E-post: fmfitaas@fylkesmannen.no
Web: www.fylkesmannen.no/tf

Fra: Fred N. Larsen <frednlarsen@outlook.com>
Sendt: tirsdag 29. september 2020 14:48
Til: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen <fmfitaas@fylkesmannen.no>
Emne: Ber om ny frist for " Høring - Endring av forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat"

Hei

Har fått forespørsel fra Kongsfjord Gjestehus AS/SKUA om jeg kan sende innspill ifm. høringen.

Eierne + leder er borte, ferie mm., så jeg trenger helst noen dager utsettelse med innleveringsfristen. Ønsker at dem skal gjennomgå det jeg forfatter.

Får jeg/vi frist til 10. oktober så er det supert.

For Kongsfjord Gjestehus AS
Fred N. Larsen
Tlf. 928 56 124

**Troms og Finnmark fylkeskommune**

Romssa ja Finnmarkku fylkkagiella

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK

Statens hus Damsveien 1

9800 VADSØ

Deres ref.

2019/11202

Vår ref.

20/19384-2

Saksbehandler

Jostein Fløgstad

Dato

08.10.2020

Uttalelse til høring - Forslag til revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat Høringsfrist.

Viser til høring om endring av verneforskrift. Vi beklager sent svar.

Troms og Finnmark fylkeskommune er tilfreds med endringene i verneforskriften. Det er viktig med begrensinger for å verne dyrelivet.

Innenfor disse rammene er fylkeskommunen opptatt av at det også legges til rette for friluftsliv så langt det er mulig. Vi er tilfreds med at det på avgrensede områder av øya legges opp til ferdsel hele året.

Vi anser at både område ved skjulet og selve fyret er attraktive områder å besøke. I forhold til friluftslivet er det derfor ønskelig at publikum også i fremtiden kan ferdes fra fugleskikkerskjulet og opp til fyret.

Vadsø den 8. oktober 2020

Charles Petterson

Ass. avdelingsleder for plan, folkehelse og kulturarv

Jostein Fløgstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

Larssen Varjjat ferie og fritid
Atle Larssen
Meskelv
9840 VARANGERBOTN
E-post: atle.larssen@gmail.com

den 11.10.2020

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700

9815 VADSØ

Innspill

Forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Viser til forespørsel om utsatt frist. Jeg har ikke fått tilbakemelding om det var i orden, men sender uttalelse til forskriften.

Fikk høre at det er forslag fra Fylkesmannen om å stenge stien og redusere tilgjengelig ferdselsareal på Hornøya.

Vi vil ved stenging av stien helt sikkert oppleve negativ tilstrømming av turister for vår virksomhet. Grovt sett så har omtrent halvparten av våre gjester som mål å besøke Hornøya. Så vår opplevelse er at Hornøya er viktig som destinasjon for gode naturopplevelser, ikke bare for fuglefolk!

Derfor ber vi på det sterkeste at stien og tilgjengelig ferdselsareal på Hornøya opprettholdes som i dag. Vi vet at for oss er det viktig.

Med hilsen



Atle Larsen

Fra: Atle Larsen[atle.larssen@gmail.com] Sendt: 11. okt 2020 19.53.12 Til: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen Tittel: Uttalelse til høring

Med vennlig hilsen
Viser til vedlagt uttalelse.

Várjjat ferie og Fritid
v/ Atle Larssen
Meskelv,
9840 Varangerbotn
Tlf.: +47 92653086
Mail: atle.larssen@gmail.com
www.vajjat.com

Se mottakertabell

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Høringsuttalelse til endring av forskrift for Hornøya og Reinøya Naturreservat

Vardø kommune viser til høringsbrev mottatt 16.08.2020 om Høring – Forslag til endring av verneforskriften for Hornøya og Reinøya naturreservat. Formannskapet har i dag vedtatt følgende enstemmige høringsuttalelse:

Bakgrunn Hornøya og Reinøya naturreservat

Hornøya og Reinøya naturreservat ble opprettet 28. januar 1983. Naturreservatet ble etablert for å bevare et viktig fuglefjell med tilhørende dyre-, fugle- og planteliv knyttet til området. Øyene er et viktig hekkeområde for flere rødlistede fuglearter.

Etter opprettelsen har erfaringer vist at vern og bruk lar seg kombinere godt i forvaltningen av området. Etter opprettelsen av reservatet har både de fleste artene økt i antall, og samtidig har antall besøkende økt.

Det er tilrettelagt for besøk og ferdsel på Hornøya gjennom flere tiltak, blant annet er det satt ut flytebrygge for ilandstigning, fugletitterskjul, toalett og informasjonsskilt. Besøkende ferdes langs sti, for å minimere forstyrrelsen for fuglene og menneskelig slitasje på vegetasjon.

Forslagets innhold:

Høringen omfatter forslag til forskriftsendringer som begrenser tidsrom og geografisk utstrekning for tilgang og ferdsel. Forslaget legger opp til at ferdsel innenfor et begrenset område rundt fugletitterskjulet på vestsiden av Hornøya samt fra Landingen og opp til Vardø fyr skal være tillatt hele året, men at all ferdsel på land og til sjøs utover dette skal være forbudt fra 15. februar til 31. august. Ferdsel på stien fra fugletitterskjulet til Vardø fyr skal dermed ikke være tillatt innenfor denne tidsperioden.

Vardø kommune har følgende merknader og kommentarer til den foreslåtte forskriftsendringen:

Manglende forankring i kunnskap og forskning:

Forslaget er ikke godt nok forankret i kunnskap og forskning om bestandsutviklingen på Hornøya. Ut ifra flere utviklingstrekk, kan det faktisk se ut som at forslaget kan skade fuglelivet på Hornøya. Flere forhold taler for en slik vurdering:

- Med økt antall besøkende fra 1990 og fremover, så har sjøfuglbestandene på Hornøya økt og hatt positiv utvikling. Andre fuglefjell uten økning i antall besøkende har hatt dramatisk nedgang for bestand av sjøfugler.
- Antall besøkende nådde en topp i 2016, samtidig med en døgnkontinuerlig stor NRK-produksjon tilstede på Hornøya. Samme året hadde alle artene på Hornøya god hekkesuksess, bedre enn tidligere, og bedre enn senere år, ref Seapop-rapport for 2016.

Postadresse
Vardø Kommune
postboks 292
9951 VARDØ

Besøksadresse
Kirkegata 4
9950 VARDØ
E-post
postmottak@vardo.kommune.no

Telefon
+47 78944300

Telefaks

Foretaksregisteret
972 418 048
Hovedkontoradresse
Kirkegata 4
9950 Vardø

- Etter at en stein falt ned på stien på Hornøya våren 2017 ble stien stengt, ferdselen på Hornøya svært begrenset, og hekkesuksessen til sjøfuglene på Hornøya har falt dramatisk, ref Seapop-rapporter for 2017-2019. Dette samtidig med av havet bugner av mat, og andre arter i havet, som fisk, sel og hval, har hatt meget gode kår.
- Hekkesuksessen for krykkje, alke, lomvi og lunde er altså ut til å være positivt korrelert med besøkende til Hornøya og bruk av sti til fyret i fra Seapop-rapportene.
- Samtidig med fall i antall besøkende til Hornøya, og fall i bruk av stien opp til fyret, så har antall havørn økt dramatisk på Hornøya.
- Nabøya Reinøya, hvor turister ikke ferdes, er så å si tomt for sjøfugl, mens det på Hornøya, hvor det er turister, fortsatt hekker store bestander av sjøfugl.

På denne bakgrunn er det grunn til å tro at besøkende til Hornøya virker avskrekkende på antall rovfugl som trafikkerer fuglefjellet, og samtidig ikke har for stor forstyrrende effekt på sjøfuglene. Hekkesuksessen for Hornøya totalt sett, virker å være positivt korrelert med godt regulert bruk av Hornøya med sti. Det fremstår som mer enn opplagt at menneskelig tilstedeværelse på Hornøya bidrar til at havørn og andre predatorer holder seg lenger unna. Og dermed gir sjøfuglene etterlengtet ro i fjellet. Menneskelig aktivitet reduserer nærværet av predatorer, og påvirker lite sjøfuglene. Dette tar høringsforslaget ikke hensyn til.

På denne bakgrunn må det før vurdering av forskriftsendring, og før iverksettelse av endringer av forskrift gjennomføres, gjennomføres betydelig større forskning på virkningen av menneskelig påvirkning av de totale økosystemene på Hornøya.

Dagens forslag til ny forskrift er ikke godt nok forankret i kunnskap om Hornøya, og kan faktisk skade fuglelivet på Hornøya.

Manglende utredning av alternativer/avbøtende tiltak

I høringsprosessen har Fylkesmannen fått flere innspill på alternativer og tiltak.

Forslag om tiltak har vært økt tilstedeværelse av oppsyn, bedre skilting og informasjon, endring av stier, trafikkregulering, antall besøkende samtidig, bedre tilrettelegging for besøkende, tiltak for reduksjon av predatorer osv, osv. Andre tiltak er etableringen av et besøks-/informasjonssenter for sjøfugl i Vardø før reise til Hornøya for å redusere belastningen på selve reservatet. Virkningen av tiltakene er ment å gi både bedre hekkesuksess for sjøfuglene, samtidig som det legges til rette for fortsatt forsvarlig bruk av Hornøya og Reinøya naturreservat.

Ingen av disse tiltakene ser ut til å være vurdert eller utredet i høringsprosessen. I stedet går høringsutkastet motsatt vei. Tiltak som er foreslått i høringsprosessen må vurderes nærmere i en god prosess med næringsliv, forskere og forvaltning før endringer i forskriften iverksettes.

Utredning av erstatning

Forslaget til forskriftsendring vil gjøre det betydelig vanskeligere å tilby denne spesielle naturopplevelsen til besøkende, noe som vil redusere antallet turister, gjestedøgn og omsatte varer og tjenester i Vardø. Dette gjelder både endringen i fht fysisk tilgang til områder på Hornøya, men også utvidelse av datobegrensningene for Hornøya.

Det er utvilsomt at befolkning, besøkende, næringsaktører og kommune vil tape både muligheter, opplevelser og penger på forslaget til ny forskrift.

Det er uakseptabelt at utredning av alternative tiltak ikke er foretatt, og det er uakseptabelt at erstatning til aktører som lider tap som følge av forslag om endring av forskriften ikke er utredet.

Statens utredningsinstruks er ikke fulgt**«Instruks om utredning av statlige tiltak (utredningsinstruksen)****1-1 Formål**

Formålet med instruksen er å legge et godt grunnlag for beslutninger om statlige tiltak gjennom å

- identifisere alternative tiltak
- utrede og vurdere virkningene av aktuelle tiltak
- involvere dem som er berørt av tiltaket, tidlig i utredningsprosessen
- samordne berørte myndigheter.

2-1 Minimumskravene til utredning¹

En utredning skal besvare følgende spørsmål:

- 1 Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- 2 Hvilke tiltak er relevante?
- 3 Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- 4 Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- 5 Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- 6 Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Utredningen skal omfatte virkninger for enkeltpersoner, privat og offentlig næringsvirksomhet, statlig, fylkeskommunal og kommunal forvaltning og andre berørte.»

2-2 Omfang og grundighet¹

Utredningen skal være så omfattende og grundig som nødvendig. Denne vurderingen baseres på om tiltaket reiser viktige prinsipielle spørsmål, hvor vesentlige tiltakets virkninger forventes å bli og den tiden som står til rådighet.

Dersom tiltaket berører prinsipielle spørsmål, skal utredningen drøfte disse på en balansert, systematisk og helhetlig måte.

Når det skal utredes tiltak som man forventer gir vesentlige nytte- eller kostnadsvirkninger, herunder vesentlige budsjettmessige virkninger for staten, skal det gjennomføres en analyse i samsvar med gjeldende rundskriv for samfunnsøkonomiske analyser. I slike analyser skal det være et nullalternativ.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark er bundet av statens utredningsinstruks. Utredningsinstruksen må følges, utredningen må ha en bredere innfallsvinkel, der også samfunnsøkonomiske perspektiv inkluderes. Utredningen må også omhandle forslag til avbøtende tiltak og erstatning for tapte inntekter og økonomiske muligheter for kommunen og næringslivet.

Det virker klart at utredningsinstruksen er brutt i forhold til kunnskapsinnhenting, utredning av tiltak og alternative tiltak og manglende involvering av aktører. Det er helt åpenbart at man heller ikke har vurdert virkninger for enkeltpersoner, næringsvirksomhet, eller kommunal forvaltning. Det er heller ikke vurdert kompensierende tiltak eller erstatning for aktører som vil bli påført tap som følge av endringer i fredningsbestemmelser.

Oppsummering

Det er i Vardø kommunes, og i Vardøs befolknings, interesse å bevare fuglefjellet med tilhørende plantesamfunn, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området, i henhold til gjeldende forskrift.

Vardø kommune er sterkt kritisk til at endring av forskrift om fredning for Hornøya og Reinøya naturreservat gjøres uten tilstrekkelig utredning av hvilke konsekvenser slike endringer vil ha for fuglelivet og lokalsamfunnet i Vardø. Vardø kommune er kritisk til de foreslåtte endringene og er bekymret for konsekvensene de vil medføre.

Vardø kommune ser ikke at beslutningsgrunnlaget for forslaget er tilstrekkelig dokumentert, og forslaget om endring av forskrift, er ikke basert på god nok kunnskap om fuglefjellet. Forslaget vil kunne gjøre stor skade på sjøfuglbestandene, og føre til at mer rovfugl trekker til reservatet og gjør skade på de allerede sårbare sjøfuglbestandene. Det må gjøres en betydelig forskningsinnsats for å skape et bedre grunnlag for forslag om endring av forskrift.

Forslaget vil føre til store negative økonomiske konsekvenser for kommune og kommunens næringsliv, på grunn av tapte inntekter. Disse konsekvensene må utredes, og alternative forslag, eller avbøtende tiltak må gjennomføres. Utredning om erstatning for tap av inntekter må også foretas. Forslaget vil redusere attraktiviteten til Hornøya og Vardø som destinasjon, og begrense mulighetene til å utvikle eksisterende reiselivsnæring og aktiviteter knyttet til Hornøya. Forslaget vil hindre de planene som allerede er lagt for videreutvikling av natur- og opplevelsesbasert reiseliv.

Konklusjon

Vardø Kommune krever at høringsforslaget om ny forskrift trekkes tilbake.

Vardø kommune krever at utredningen av forslag til forskriftsendring gjøres på nytt. Arbeid med forskriftsendring skal utredes i henhold til utredningsinstruksen og sendes ut på ny høring med et tilstrekkelig dokumentert beslutningsgrunnlag, jfr gjennomgang ovenfor.

Vardø Kommune, v/Ordfører, ønsker som vi tidligere har bedt om, et snarlig møte med Fylkesmannen, v/Elisabeth Aspaker, for å drøfte videre arbeid i saken.

Med hilsen
Vardø Kommune

Ørjan Jensen
Ordfører

Likelydende brev sendt til			
Fylkesmannen i Troms og Finnmark		Damsveien 1	9800 Vadsø
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Tor Asbjørn Somonsen	Damsveien 1	9800 Vadsø

Visit Varanger AS

9800 VADSØ

den 15.10.2020

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Innspill til

(Forslag til) revidert forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Oppsummert Visit Varanger AS syn

1; Anmoder på det sterkeste at

- nåværende størrelse på friarealet under fuglefjellet opprettholdes
- sti fra friarealet ved flytebrygga og til gangvei opp til fyret beholdes
- de andre friarealene som forvaltningen foreslår virker oppklarende

2; Endringer i forskriftsteksten – se vedlegg

Se nærmere redegjørelse under de angjeldende punktene

3; Betydningen av foreslåtte endringer i forskriftsteksten

1: BEGRUNNELSE VÅRT SYN FOR Å OPPRETTHOLDE DAGENS FRIAREAL

A: Innvirkning på dyrelivet – les fugl

Vi har gjennomgått forskjellige rapporter og annen informasjon som gjelder forholdene i naturreservatet. Vi kan av dette lese at ferdsel har påvirkning.

Ut fra rapportene oppfattes det slik at det ensidig fokuseres mye mot de negative innvirkninger på fuglelivet. Å få fram de positive forholdene som ferdsel har, på fuglelivet, ser det ikke ut som det legges så mye vekt på. Utfra det vi leser her er det ikke noen samlet konklusjon på innvirkning.

Ferdsestillatelsen som vedtas, vil være med på å bevare det naturmangfoldet som finnes i naturreservatet. Alles målsetting er at samlet effekt for fugler og natur helst skal være positiv. Tilrettelegging for ferdsel vil gi økt forståelse for vern av naturverdier, da det er mange som får oppleve den fantastiske Hornøya. Samspeillet med lokalbefolkningen, tilreisende og næringsinteresser er viktig.

Vår oppfatning er at det ikke er grunnlag for å endre eksisterende regler for de arealer som er tilgjengelig for turister. Derimot bør man i tillegg utforme et regelverk for guideplikt på Hornøya som ivaretar at turistene oppfører seg på en god måte under sitt besøk.

B: Tilgjengelighet

Stien er viktig for adkomst til fyret. Dette skyldes at vær og vannstand i perioder gjør det vanskelig og eller umulig å lande ved Landgangen på østsiden. Det å gå mellom fuglefjellet ved flytebrygga til fyret på toppen av øya gir en nær og sterk opplevelse av artene som holder til på Hornøya.

Dersom lokalt næringsliv skal kunne drive kommersielt på en god måte for sine gjester, så er det en forutsetning at bruk av stien opprettholdes. Gjester som besøker Hornøya, må ha tilgjengelighet både til øst- og vestsiden uten å måtte bruke båt. Derfor er det påkrevd at bruk av stien opprettholdes.

C: Næringsinteresse

Hornøya er en spisset attraksjon av nasjonal og internasjonal målestokk som destinasjon for gode naturopplevelser. Det gjelder både fugleinteresserte, naturfotografer og vanlige naturelskere som det blir stadig flere av. Hornøya er det eneste fuglefjellet i Norge som kan oppleves på nært hold på land. Hornøya er den mest attraktive attraksjonen i hele Varangerområdet og har gjennom det stor betydning som trekkplaster for hele regionen. Dårlig tilgjengelighet vil endre statusen til Hornøya fra en spisset attraksjon til et fuglefjell som alle andre fuglefjell.

Gjennom lang tid har det både fra offentlig og privat hold vært jobbet målrettet for å øke turismen til vårt område. Her kan bl.a. nevnes prosjektet *Fugleturisme i Midt og Øst Finnmark* som gikk over flere år. Dette prosjektet var med på å tilrettelegge satsing mot fugleturisme. I Vardø har det vært jobbet målrettet med å satse på turisme, der Hornøya er svært viktig i satsingen. BBC og NRK har hatt omfattende presentasjoner av Hornøya i beste sendetid. En mengde reportasjer fra Hornøya er publisert i nasjonale og internasjonale medier de siste 10 årene.

En forsvarlig tilrettelegging for ferdsel på Hornøya vil dette være med på å skape arbeidsplasser som vi sårt har behov for i regionen. I rapport *Hornøya inn i fremtiden*, NIBO Rapport 3/163/2017 er det opplistet en hel rekke tiltak.

Foreslått innskrenking i ferdsels på øya vil sterkt redusere interessen for å besøke Hornøya. Det medfører at turisttrafikken til Øst-Finnmark, og ikke minst Vardø, vil ramme næringslivet negativt i vår region. Vi trenger slike fyrtårn i vårt område som er med på å trekke flere tilreisende.

Næringen er positiv til å bidra med tiltak som er med på å ta vare på Hornøya. Det gjelder både bistand til tilrettelegging og finansiering.

2; ENDRINGER I FORSKRIFTSTEKSTEN

Viser til merkede endringer i vedlagte fil/dokument;

Endring Utkast til ny Forskrift om fredning for Hornøya og Reinøya naturreservat.docx

Vedlegg3 – Utkast ...

Rød skrift – forslag til fjerning

Grønn skrift – ny tekst/ending

IV pkt. 2.;

Disse datoene fraviker de andre i bestemmelsen.

Hvorfor og for hvilket formål? Jakt i verneområde i ferdseforbudstiden?!

Må det da søkes for å få lov?

Antar at det bare er noe som har gått forbi i oppdateringen av forskriften

IV pkt. 4.;

Ferdse er forbudt i tidsrommet 15.2. til 31.8. if. Pkt. 6

Da er vel også all fiske forbudt – da er det vel ok at fiskeforbudet utvides med 1. måned ift. ferdseforbudet? Eller skal den generelle tiden gjelde?

IV pkt. 5. b.;

Begrunnelsen for dette er det argumentert for.

Forskriften skal gjelde noen år så det med fugletitterskjul behøver ikke være med da det både kan fjernes og flyttes, hvis slikt bestemmes i forvaltningsplan.

Det er referansene i kart som skal gjelde.

IV pkt. 6.;

Foreslår at dykking/snorkling ikke forbys da dette er en stille aktivitet.

Dersom dykking/snorkling blant fuglene i vernesonen på virker hekkesesongen i negativ retning, bør en ikke gjøre det i vernesonen. Spørsmålet er, kan det dokumenteres at dykking/snorkling har negativ påvirkning eller er dette en antakelse eller føre var sak?

Dykking/snorkling kan utføres utenfor vernesonen.

IV pkt. 9.;

Her skal det vel være Miljødirektoratet?

Meningen er vel alle fiskeredskap

V pkt. 1.;

Gjør ikke noe at *forskningen* også presiseres her

V pkt. 3.;

Intensjonen med dette punktet har vel vært at en skal kunne ha mulighet for høsting utenom ferdseforbudstiden. Slik ordlyden er, så forsterker dette bare at det ikke er lov å høste i ferdseforbudstiden! Ny forlenget ferdseforbud utelukker helt muligheten for høsting av angjeldende naturressurser. Erfaringsmessig modnes bær fra slutten av juli, og begynnelsen av august og utover, alt ettersom hvordan vår/sommer har vært. I denne tiden har også de fleste fuglene forlatt hekkeområde. I tillegg foregår bærplukking i områder som ikke medfører større forstyrrelse.

V pkt. 4.;

Her settes det unødig hindring ved å kunne tilrettelegge for bedre forvaltning

V pkt. 5.;

Endringene taler for seg selv!

IX;

Årsaken til at dette tas inn i teksten på verneplanen:

I 2017 ble det lag en rapport *Hornøya inn i fremtiden*, NIBO Rapport 3/163/2017.

Rapporten ble lagd som resultat av finansiering og påtrykk fra Miljødirektoratet.

I kapittel 4, fra side 59 og utover omhandles Hornøyrådet.

I tillegg er det ønskelig at beslutninger som tas ifm. *Hornøya og Reinøya naturreservat*, forankres nært. Slik det kanskje blir i fremtiden, nå etter sammenslåing av de to nordligste fylkene, vet en ikke på sikt hvor slike beslutninger tas.

I, X og XI;

Her må en forholde seg til siste gjeldende resulosjon.

Slik det ser ut nå, så er oppdateringen en forskriftsendring på etterskudd!?

3; BETYDNINGEN AV FORESLÅTTE ENDRINGER I FORSKRIFTSTEKSTEN

Visit Varanger AS er eid av 12 reiselivsbedrifter i Varangerregionen. Gjennom partneravtaler og eierbedrifter representerer vi godt over 30 virksomheter som her må på det sterkeste si fra.

Verneverdier som ikke representerer reelle verdier for lokalbefolkning og/eller privat næringsliv, vil man over tid vanskelig klare å forsvare bruk av samfunnets ressurser for. Det er derfor sterkt urovekkende at de foreslåtte endringene uten tvil vil forringe verdien av verneområdet for lokalt og regionalt næringsliv.

Sågar kan foreslåtte endringene medføre større grad av lokal motstand mot vernetiltak på Hornøya og/eller i andre viktige områder i regionen.

En lavere respekt for de til en hver tid gjeldende vernebestemmelser, kan medføre at bestemmelsene faktisk virker mot sin hensikt. Verdier som er ment å beskyttes, kan for lokalbefolkningen i realiteten oppfattes som å representere en negativ verdi, hvis forvaltningen velger å tilsidesette alt av lokal erfaringsbasert kunnskap til fordel for en såkalt kunnskapsbasert forvaltning.

Hornøya som attraksjon representerer en betydelig verdi som reason to go for det lokale og regionale reiselivet. Utviklingen i antall arbeidsplasser og lønnsomheten i næringen har de siste 10 årene vært svært god.

Fortsatt positiv utvikling av reiselivsnæringen i området, henger uomtvistelig sterkt sammen med de valg man tar i forvaltningen av naturreservatet.

For styret i Visit Varanger AS



Frode Jerpstad Fjerdingøy

Styrets leder

Utkast til ny Forskrift om fredning for Hornøya og Reinøya naturreservat, Vardø kommune, Troms og Finnmark

Fastsatt ved kgl.res. av 28. januar 1983. Fremmet av Miljøverndepartementet.

I.

I medhold av lov om naturvern av 19. juni 1970 nr. 63, § 8, jfr. § 10 og §§ 21, 22 og 23, er fuglefjellene på Hornøya, Reinøya, Prestholmen og Lille Avløysinga fredet som naturreservat ved kgl.res. av 28. januar 1983 under betegnelsen «Hornøya og Reinøya Naturreservat».

II.

Det fredete området berører gnr./bnr. 18/2, 18/3, 18/4, 18/5 i Vardø kommune.

Reservatet dekker et areal på ca. 2 000 dekar, hvorav ca. 1 500 dekar landareal.

Grensene for naturreservatet framgår av kart i målestokk 1:50 000, datert

Miljøverndepartementet oktober 1982. Kartet og fredningsbestemmelsene oppbevares i Vardø kommune, hos Fylkesmannen i Troms og Finnmark, i Miljødirektoratet og i Klima- og miljødepartementet.

De nøyaktige grensene for reservatet skal avmerkes i marka der de går over land, og knekkpunktene bør koordinatfestes.

III.

Formålet med fredningen er å bevare et viktig fuglefjell med tilhørende plantesamfunn, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

IV.

For reservatet gjelder følgende bestemmelser:

1. All vegetasjon i vann og på land er fredet mot enhver form for skade og ødeleggelse, jf. dog punkt V. Nye plantearter må ikke innføres.
2. Alt vilt (inklusive sjøpattedyr), herunder deres hi, reir og egg, er fredet mot enhver form for skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelse. Jakt, fangst, bruk av skytevåpen, samt slipp av hund, er forbudt i tidsrommet fra og med 15. februar 1. mars til og med 30. september. Utsetting av vilt er ikke tillatt. For øvrig gjelder viltlovens bestemmelser og forskrifter.
3. Det må ikke foretas inngrep som kan skade de naturlige forhold, herunder oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, steinbrudd, uttak eller oppfylling av masse, henleggelse av avfall, utslipp av forurensende stoffer, eller annen virksomhet som medfører terrenginngrep og forstyrrelser av naturmiljøet.
4. Alt Fiske med garn og kilenot er forbudt i tiden fra og med 15. februar til og med 30. september.
5. For ferdsel på land gjelder følgende bestemmelser:
Ferdse på land er forbudt i tiden fra og med 15. februar til og med 31. august.
Det er likevel tillatt med:
 - a. Ferdsel i forbindelse med oppsyn
 - b. Ferdsel i følgende områder i grønn sone avmerket på kart datert Miljødirektoratet måned /årstall:
 - Området rundt Landingen, vegen opp til Vardø fyr og området rundt fyret.
 - Området rundt flytebrygga på vestsiden og området rundt fugletitterskjulet.
 - Merket sti fra område ved flytebrygga og til gangvei opp til fyret

6. For ferdsel på sjøen gjelder følgende bestemmelser:
Ferdsel på sjøen er forbudt i tiden fra og med 15.februar til og med 31.august. Dette omfatter ferdsel med båt, kajakk og lignende farkoster, samt aktiviteter som kiting, brettseiling, **dykking**, **snorkling** og lignende.
Det er likevel tillatt med:
 - a. Nødvendig transport til og fra flytebrygga og Landingen i grønn sone avmerket på kart datert Miljødirektoratet mnd/år, med maksimal hastighet 5 knop.
 - b. Ferdsel i forbindelse med oppsyn.
Bruk av vannskuter er forbudt.
7. Motorisert ferdsel til lands er forbudt.
8. Camping, teltslagning og oppsetting av kamouflasjeinnretninger er forbudt.
9. Miljødirektoratet Klima- og miljødepartementet kan fastsette nærmere regler for:
 - Ferselen på land og på sjøen i reservatet.
 - Tillate **Begrenset** eggsanking fra arter som kan tåle en slik beskatning.
 - Bruk av **slike** fiskeredskaper som kan virke skadelig på fuglelivet.

V.

Bestemmelsene i punkt IV er ikke til hinder for:

1. Gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i ambulanse-, sikrings-, politi-, brannvern-, oppsyns-, **forskning**-, skjøtsels- og forvaltningsøyemed
2. Tradisjonell beiting
3. Sanking av bær og matsopp (**etter 1. august**) **utenom eventuelle perioder med ferdelsforbud**
4. Vedlikehold av **eksisterende** godkjente bygninger og anlegg
5. **Uttak Felling** av sel, mink og andre arter **som gjør skade på laksenøter**, når slik **felling** skjer i samsvar med gjeldende **regellovverk**

VI.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til:

1. Kontrollert reduksjon av vilt når dette anses nødvendig for å hindre bestandsmessige misforhold mellom forskjellige arter eller i forholdet art-miljø på grunn av menneskeskapte faktorer.
2. Sanking av egg fra måkefugl i henhold til viltlovens bestemmelser, og ferdsel i forbindelse med eggsanking, til grunneier eller den grunneier tildeler rettighetene til.

VII.

Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan gjennomføre skjøtselstiltak i samsvar med fredningsformålet. Det kan utarbeides skjøtelsplan, som skal inneholde nærmere retningslinjer for gjennomføring av skjøtselstiltakene.

VIII.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra fredningsbestemmelsene når formålet med fredningen krever det, samt for vitenskapelige undersøkelser, arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning og i andre særlige tilfeller, når disse ikke strider mot formålet med fredningen.

IX .

Forvaltningen av fredningsbestemmelsene tillegges Fylkesmannen i Troms og Finnmark, med høring i Hornøyrådet.

X.

Den myndighet Kongen har etter § 10 til å fastsette nærmere bestemmelser om områdene og deres skjøtsel, etter § 21 om merking av fredninger m.v. etter § 22 om regulering av ferdsel og etter § 23 om å gjøre unntak fra fredningsbestemmelsene, overføres til Klima- og miljøverndepartementet.

XI.

Disse bestemmelsene trer i kraft straks. Samtidig oppheves kgl.res. av 14. september 1973 om Reinøya naturreservat i Vardø.



Fra: Fred N. Larsen[frednlarsen@outlook.com]
Sendt: 15. okt 2020 13.56.26
Til: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen
Kopi: Frode J. Fjerdingsøy; Veronje Kelly (veronje@varanger.com); frednlarsen
Tittel: Høring - Endring av forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Hei

Her er Visit Varanger AS sitt innspill ifm. utarbeidelse av ny forskrift

Takk for utsettelsen med fristen.

For
Visit Varanger AS

Fred N. Larsen

PS: Ønsker tilbakemelding at e-posten er mottatt

----- Opprinnelig melding -----

Fra: Veronje Kelly <veronje@varanger.com>
Dato: 29.09.2020 10:18 (GMT+01:00)
Til: frednlarsen <frednlarsen@gmail.com>, Styreleder Visit Varanger <styreleder@varanger.com>, ingolf@vardoport.no, Trine Beddari <post@birkhusky.no>
Emne: Fwd: Utsatt frist - Høring - Endring av forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat

Til info

Videresendt melding:

Fra: Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen <fmfitaas@fylkesmannen.no>
Emne: Utsatt frist - Høring - Endring av forskrift for Hornøya og Reinøya naturreservat
Dato: 29. september 2020 kl. 10:17:21 CEST
Til: "veronje@varanger.com" <veronje@varanger.com>
Kopi: "Gabler, Heidi Marie" <fmtrHMG@fylkesmannen.no>


Hei Veronje!

Viser til møte i Hornøyrådet i dag.

Du ba om utsatt frist på høringen av forskriftsendringen for Hornøya og Reinøya naturreservat. Ny frist for Visit Varanger er 15. oktober 2020.

Med vennlig hilsen
Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver miljø





Telefon: 78 95 03 14

E-post: fmfitaas@fylkesmannen.no

Web: www.fylkesmannen.no/tf