



Overordnede retningslinjer for prioritering av søknader om tilskott til bygging av skogsveger og drift med taubane, hest og annet i Troms og Finnmark for 2019

Fastsatt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark den 4.4.2019 med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, fastsatt av Landbruksdepartementet 4. februar 2004 med hjemmel i lov 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk (skogbrukslova) § 19, jf. § 25. Endret ved forskrifter 22 des 2005 nr. 1678, 18 des 2006 nr. 1479 (bl.a hjemmel). Erstatte tidligere overordna retningslinjer for Troms og Finnmark. Gjøres gjeldende fra 1.1.2019 til 31.12.2019.

1. Bakgrunn

Vedtaksmyndighet for tilskott til bygging av skogsveger og tilskott til drift med taubane, hest og annet er hos Fylkesmannen til og med 31.12.2019. I henhold til § 3 i *forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket*, skal det fastsettes overordna retningslinjer for prioritering av søknader. Retningslinjene skal utarbeides i dialog mellom Fylkesmannen, kommunene og næringsorganisasjonene i skogbruket lokalt.

Kommunene har ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formål, oppfølging og kontroll. Kommunenes flerårige tiltaksstrategier forutsettes som tidligere å omfatte alle tiltak innen nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

2. Hjemmelsgrunnlaget – forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Bestemmelsene i forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket ligger til grunn for behandling av søknader om tilskott. Forskriften inneholder bestemmelser som omhandler skogsvegbygging og drift med taubane, hest og annet:

§ 5. Tilskudd til skogsvegbygging

- Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver tid gjeldende «*forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål*», eller etter «*plan- og bygningslovens*» bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende «*normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse*», fastsatt av Landbruks- og matdepartementet. Samarbeidstiltak bør prioriteres.



- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.
- Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.

§ 7. Tilskudd til drift med taubane, hest og annet

- Det kan gis tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.
- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Levende Skogs standarder.

Generelle bestemmelser:

- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskott til det enkelte tiltak. Vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra hensyn til prioritering av tilskott.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordelinga av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knytta til senere oppfølging og vedlikehold.

3. Retningslinjer for prioritering av søknader i Troms og Finnmark

Fylkesmannen har en felles tilskottsramme for skogsvegbygging og drift med taubane, hest og annet (driftstilskott). Fylkesmannen prioriterer mellom søknader om tilskott til skogsvegbygging og driftstilskott innafor de tildelte tilskottsrammer på 6,5 mill. kr for Troms og 0,5 mill. kr for Finnmark.

3.1. Tilskott til skogsvegbygging

3.1.1. Søknader

Søknadsfrist er 16. april til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Søknad sendes inn via kommunen. Søknaden vurderes av kommunen og oversendes med vedlegg og vurdering til fylkesmannen for endelig behandling. Kommunene prioriterer søknadene kommunevis på eget skjema ut fra de fastsatte kriterier.

Søknad om tilskott til skogsvegbygging skal inneholde følgende:

- Søknadsskjema [LDIR-903B](#) skal fylles ut og benyttes.



- Hjemmelshaverne på de berørte eiendommene må skrive under på søknadsskjema, eller alternativt vedlegges fullmaktserklæring.
- Eiendommenes prosentvise eierandel må være utfylt
- Aktivitetsfremmende tiltak som hogst- og planteforpliktelser settes opp på den enkelte eiendom
- Kopi av søknad og vedtak etter *forskrift om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål* med tilhørende kart i målestokk 1:5000 med planlagt bygd veg inntegna.
- Enkel byggeplan vedlegges (Se baksiden av søknadsskjema LDIR-903B)
- Kostnadsoverslag og finansieringsplan for anlegget vedlegges. Kostnader oppgis uten merverdiavgift.

3.1.2. Prioritering av søknader

Søknader om tilskott vurderes ut fra følgende prioritering:

1. Skogsbilveger – nyanlegg og ombygging til vegklasse 3, 4, 5 og velteplasser.
2. Traktorveger

Ferdigstilling av delfinansierte påbegynte prosjekter prioriteres.

Fellesveganlegg prioriteres.

Ved prioritering mellom søknader legges det vekt på:

- Skogbruksandelen og kostnader i forhold til de totale skogressursene i dekningsområdet.
- Aktivitetsfremmende tiltak – hogst- og planteforpliktelser.
- Om traktorvegen inngår som en del hovedplan for et område for å oppnå tilstrekkelig adkomst til dekningsområdet etter bygging av skogsbilveg
- Om traktorvegen bygges med linjeføring og kurvatur for seinere tenkt ombygging til skogsbilveg
- Næringsaktivitet og bosetting i distriktene.

Tilskottsprosent:

Det kan gis inntil 75 % tilskott til skogsbilveger og velteplasser

Det kan gis inntil 70 % tilskott til traktorveger.

Fellesveganlegg bør ha høyere tilskottsprosent enn anlegg hos enkeltskogeiere.

Vedtak om tilskott fattes av Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

3.1.3. Utbetaling

Kommunen har ansvar for oppfølging av veganlegg gjennom anleggsperioden, herunder også oppfølging av vilkår i forskrift og vedtaksbrev. Dette innebærer også at kommunen skal veilede byggherre underveis, vurdere og godkjenne at arbeidet



er i tråd med forutsetninger og normaler for landbruksveger. Kommunen skal godkjenne utbetalinger av tilskudd basert på dokumenterte kostnader.

Skjema [LDIR-904](#) – Regnskapssammendrag for skogsveganlegg benyttes ved utbetaling. Etter behandling i kommunen sendes regnskapssammendrag med vedlegg til Fylkesmannen.

Kommunen har videre ansvar for kontroll av veganlegget, herunder resultatkontroll (skjema [SLF-913](#)).

3.2. Tilskott til taubane, hest og annet (driftstilskott)

3.2.1. Generelt om driftstilskott

I Troms og i 15 av 19 kommuner i Finnmark er all skog definert som vernskog. All hogst i vernskogen, unntatt hogst av ved til eget bruk, skal meldes til kommunen seinest 3 uker før hogsten skal settes i gang.

Tilskottsordningen er begrenset til virke for salg. Skogeier er søker.

Det må foreligge et hensiktsmessig driftsopplegg som gir mulighet for framtidig drift og behandling av driftsområdet og de tilstøtende områder. Tilskott kan bare gis når driften gjennomføres slik at det tas hensyn til skogsområdenes funksjoner i forhold til biologisk mangfold, landskapsverdier, kulturminnevern og friluftsliv. Det skal også tas hensyn så driften ikke forårsaker kjøreskader som utløser erosjonsskader av betydning. Slutthogst av arealer med ung barskog, jf kravpunkt 14 i PEFC skogstandard, prioriteres ikke med driftstilskott.

Det skal ikke gis driftstilskott til områder som skal brukes til andre formål enn skogproduksjon.

For å vurdere søknaden i forhold til bestemmelsene §§8-12 i Naturmangfoldloven må søknad om driftstilskott sendes til Fylkesmannen før drifta gjennomføres. Søknaden må inneholde opplysninger om arealet som berøres, planlagt gjennomføring av drifta og kartfesting av driftsområdet. Søknaden sendes til kommunen som gjør en vurdering før den sendes videre til Fylkesmannen for vurdering av forhåndstilsagn av tilskott.

Etter at drifta er gjennomført skal kommunen kontrollere at drifta er tilskottsberettiget, at drifta er gjennomført etter bestemmelsene i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, og at de oppgaver som framgår av søknadsskjema er riktige.



Tilskott utbetales etterskuddsvis på anmodning fra kommunen med utgangspunkt i dokumentert innmålt kvantum gjennom Virkesdatabase for skogfond og måleplikt. Eget søknadsskjema benyttes (Skjema: [SLF-916 B](#)) m/kartvedlegg. Fylkesmannen fatter vedtak om tilskott.

Fylkesmannen kan i særlige tilfeller fravike krav og dispensere fra ordningen.

3.2.2. Vekslede driftssystem (lunnetilskott)

- Tilskott til vekslende driftssystem forutsetter nødvendig skifte av transportmiddel for videretransport fram til leveringssted. Herunder regnes nødvendig lunning av virke i terrenget ved vanskelige terreng- og føreforhold for å spare terrenget for kjøreskader. Fremkjøringen av lunnvirke bør skje ved gunstige føreforhold slik at intensjonen (unngå kjøreskader) med å lunne virket ivaretas. Innvinsjing til traktor for direkte framkjøring er ikke regnet som vekslende driftssystem.
- Tilskottssats er inntil 60,- kr/fm³.

3.2.3. Lang terrengtransport

- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 1,5 km og til og med 2 km kan det gis tilskott på inntil 30 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 1,5 km.
- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 2 km kan det gis tilskott på inntil 40 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 2 km.
- Driftstilskott til lang terrengtransport skal bare brukes i de tilfeller hvor det ikke er faglig aktuelt å bygge ut permanent skogsveg.
- Transport av virke på traktorveg regnes ikke som terrengtransport.

3.2.4. Oppryddingshogst etter stormfelling

- Ved stormfelling av skog er det viktig å komme tidlig i gang med oppryddingsarbeidet slik at virket blir transportert bort fra skogen. Dette for å unngå insektskader og for å ivareta virkesverdier for videreforedling/industri.
- Tilskottssatser for vanskelighetstilskott for opprydding av bartrevirke etter stormfelling: 20 kr/fm³.
- Ordningen gjelder kun bartrevirkevirke. Sagtømmer skal sorteres ut og leveres til sagbruk så langt det er avsetning. Virkesvolumene skal innrapporteres til virkesdatabasen.
- Virket skal normalt være transportert bort fra skogen og stedet for levering av virke ved bilveg innen 15. juli*, jf § 12 i *forskrift om berekraftig skogbruk*. (*egen dato for Troms og Finnmark).



- Søknad krever ikke forhåndstilsagn fra Fylkesmannen, men oppryddingshogsten skal normalt meldes til kommunen, jf skjema «Melding om hogst i vernskog», der det er meldeplikt på hogst. Hogstmelding med kart over hogstområde og eventuelt vedtak fra kommunen sendes til Fylkesmannen sammen med søknadsskjema. Kommunen skal kontrollere lunnene med virke etter hogst. Søknadsskjema [SLF-916 B](#) benyttes med tilskuddsform «kode 9».