



DIREKTORATET FOR NATURFORVALTNING

Kontor: Tungasletta 2, Telefon: 73 58 05 00, Telefax: 73 91 54 33
Postadresse: 7005 Trondheim

Nordkapp kommune,
v/miljøvernlederen,
Postboks 403,
9751 HONNINGSVÅG

98 589
24. AUG. 1998
444.3 (1)
Stasjon N: STA

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
98/4766 MEV -NATB
Ark. 462

Dato
21.08.98

ANGÅENDE OPPRETTELSE AV BELTEVOGNLØYPE TIL NORDKAPP

Det vises til kommunens brev av 22. mai 1998.07.31

Nordkapp kommune har rettet forespørsel til Direktoratet for naturforvaltning om muligheten for å opprette en beltevognløype fra Skarsvågkrysset til Nordkapp. Bakgrunn for saken er at lokale ungdommer har etablert to selskaper som ønsker å satse på vinterkjøring til Nordkapp med beltevogn. Transport med beltevogn anses som mer miljøvennlig enn snøscooter blant annet fordi den har lavere marktrykk, er saktegående og frakter mange personer pr. tur. På grunn av det harde klimaet vinterstid er transport med beltevogn tryggere enn snøscooterkjøring.

Ønsket om å bruke beltevogn for å frakte turister til Nordkappplatået er av gammel dato, og direktoratet har flere ganger behandlet spørsmål knyttet til denne problemstillingen. Det har først og fremst vært spørsmål om transport med snøscooter til Nordkappsenteret, og senere med beltevogn.

Generelt i tidligere saker har miljøforvaltningen uttalt seg restriktivt når det gjelder bruk av motorkjøretøy i utmark i reiselivssammenheng. Det har flere ganger kommet forespørsel om snøscootersafari og andre arrangementer som innebærer snøscootertransport av turister ut i villmarka. Miljøverndepartementets holdning i slike spørsmål er at snøscootersafari ikke er tillatt, og at en generelt ikke bør utvikle reiselivsopplegg som baserer seg på bruk av snøscooter. Direktoratet har derfor i tidligere saker avslått søknader om bruk av motorkjøretøy for å frakte turister om vinteren, både med snøscooter og beltevogn.

For Nordkapps del har direktoratet avvist at en kan gi dispensasjon etter forskriftens § 6 til transport av turister med beltevogn, selv om det i utgangspunktet er akseptert at beltevogna er en mer miljøvennlig farkost enn snøscooteren. Det avgjørende har da vært at turisme i seg selv ikke fyller vilkåret om et "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring", og at dersom en tillater kjøring av turister til Nordkapp med hjemmel i § 6, kan man heller ikke nekte tilsvarende dispensasjoner andre steder i landet, med de konsekvenser dette ville ha på lang sikt.

I de senere år har det imidlertid blitt åpnet en scooterløype fra Skarsvågkrysset og opp til Nordkapplået. Dette betyr at alle fritt kan kjøre snøscooter frem til Nordkapp, uansett formål med turen. Etter det kommunen opplyser har vinterturisme hit blitt populært på grunn av scooterløypa. Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 sier på s. 40 at "dersom slike snøscooterløyper er opprettet, vil også turoperatører og turister kunne benytte disse. Det kan imidlertid ikke opprettes løyper som forbeholdes for slik kjøring. Det er viktig at løypenettet legges opp slik at nødvendig behov i samband med reiseliv også fanges opp."

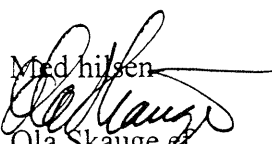
Saken stiller seg derfor etter vår mening annerledes nå enn i tidligere saker fordi det er opprettet en snøscooterløype til Nordkapp. Så lenge scooterløypa eksisterer, kan en tilby turister snøscootertransport uten begrensning på antall turer eller deltagere. Vi ser i forhold til trafikk og sikkerhetsspørsmål en viss fordel ved transport av mange personer av gangen med beltevogn, fremfor mange enkelttransporter med snøscooter. Trafikk- og miljømessig vil det antagelig ikke ha negativ betydning om en i tillegg kan kjøre beltevogn langs snøscooterløypa. Direktoratet har i denne saken lagt vekt på at det under scooterløypa går en bilvei som kan brøytes til vinterbruk. Det er ikke aktuelt å la beltevogner kjøre fritt i snøscooterløyper uten hensyn til hva slags terreng løypene går over, men vi antar at det i dette tilfellet kan gis tillatelse til bruk av beltevogn, etter en konkret vurdering.

Direktoratet antar derfor at kommunen kan gi dispensasjon etter forskriftens § 6 til bruk av transport av turister med beltevogn frem til Nordkapp. Dette gjelder imidlertid under følgende forutsetninger :

Tillatelse kan bare gis så lenge det er en ordinær snøscooterløype på stedet. Det vil ikke være anledning til å opprette en ren "turistløype", verken til Nordkapp eller et annet sted i kommunen.

Dersom kommunen gir tillatelse til bruk av beltevogn i turistøyemed, skal det i første omgang være en 1-årig prøveordning. Ordningen skal evalueres, og direktoratet skal ha orientering saken før tillatelsen eventuelt videreføres.

Det understrekes at dette er en spesialordning for Nordkapp på grunn av de spesielle geografiske forholdene, og fordi det gjelder en egen ordning med snøscooterløyper i Finnmark og Nord-Troms.

Med hilsen

Ola Skauge
Avdelingsdirektør


Ingebrig Stensaas

Kopi : Fylkesmannen i Finnmark
Miljøverndepartementet v/Marit Tofte